

BEITRÄGE ZUR STATISTIK DES LANDES NORDRHEIN-WESTFALEN

HERAUSGEGEBEN VOM STATISTISCHEN LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



Sonderreihe Volkszählung 1950

Heft 16

Die gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe in Nordrhein-Westfalen

Ergebnisse der Zusatzerhebung im Mai 1951

Statistisches Landesamt Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

1 9 5 2

BEITRÄGE ZUR STATISTIK DES LANDES NORDRHEIN-WESTFALEN

HERAUSGEGEBEN VOM STATISTISCHEN LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



Sonderreihe Volkszählung 1950

Heft 16

Die gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe in Nordrhein-Westfalen

Ergebnisse der Zusatzerhebung im Mai 1951

Statistisches Landesamt Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf

1 9 5 2

V o r w o r t

Die vorliegende Veröffentlichung, die Ergebnisse einer Erhebung bei den gewerblichen Straßenverkehrsbetrieben im Mai 1951 enthält, gibt Auskunft über Struktur und Leistung des Straßenverkehrsgewerbes in Nordrhein-Westfalen.

Es soll damit das dringende Bedürfnis der Öffentlichkeit nach statistischem Material über den Straßenverkehr zu einem Teil befriedigt werden.

Da auch der Bund und die anderen Länder des Bundesgebietes Veröffentlichungen über die gleiche Erhebung herausbringen werden, dürfte das Material durch die Möglichkeit, Regionalvergleiche anzustellen, noch an Wert gewinnen.

Diese Untersuchung kann auch dem Straßenverkehrsgewerbe selbst eine Hilfe sein bei der Rationalisierung und bei der optimalen Erfüllung seiner volkswirtschaftlichen Aufgaben.

Düsseldorf, im September 1952

Statistisches Landesamt
Nordrhein-Westfalen

I. V.

S c h w e d a

I n h a l t

	Seite
Das Straßenverkehrsgewerbe in Nordrhein-Westfalen (Sonderdruck aus "Statistische Rundschau für das Land Nordrhein-Westfalen", April 1952).	1
Dichte der Betriebe des gewerblichen Straßenverkehrs in den Kreisen Nordrhein-Westfalens am 15. Mai 1951 (Schaubild)	5
Tabelle 1 Die gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe und ihre Erwerbstätigen.	6
Tabelle 2 Die Erwerbstätigen in den gewerblichen Straßenverkehrsbetrieben nach Geschlecht und Stellung im Beruf (Angaben für Stadtkreise siehe Tabelle 9).	14
Tabelle 3 Fuhrpark der gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe (Angaben für Stadtkreise siehe Tabelle 10)	22
Tabelle 4 Verkehrsleistungen der Lastfahrzeuge der gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe im Mai 1951	50
Tabelle 5 Verkehrsleistungen der Lastfahrzeuge der gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe im Mai 1951 (nach Gewerbearten)	64
Tabelle 6 Die im Personenverkehr tätigen gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe nach der Art der erteilten Genehmigungen.	84
Tabelle 7 Die zum Güterfernverkehr zugelassenen gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe nach Alt- und Neuunternehmungen	85
Tabelle 8 Die gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe nach Erwerbstätigengrößenklassen und nach dem Geschäftssitz am 1.9.1939 bzw. Neugründungen seit dem 1.9.1939. . . .	87
Ergebnisse für Stadtkreise:	
Tabelle 9 Die Erwerbstätigen in den gewerblichen Straßenverkehrsbetrieben nach Geschlecht und Stellung im Beruf (Angaben für Regierungsbezirke siehe Tabelle 2)	94
Tabelle 10 Fuhrpark der gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe (Angaben für Regierungsbezirke siehe Tabelle 3)	132

Die Angaben in den Tabellen beziehen sich auf Regierungsbezirke, mit Ausnahme der Tabelle 5, die nur für das Land, und der Tabellen 9 und 10, die als Ergänzung der Tabellen 2 und 3 nur für die Stadtkreise aufgestellt sind. Tabelle 1 enthält Ergebnisse für sämtliche Kreise.

Auslegbare Kreiskarte von Nordrhein-Westfalen

Das Straßenverkehrsgewerbe in Nordrhein-Westfalen

Im Volkszählungsgesetz 1950 wurde die gesetzliche Grundlage für eine „Zusatzerhebung bei den gewerblichen Straßenverkehrsbetrieben im Mai 1951“ gegeben.

Die Erhebung umfaßte außer den eigentlichen Straßenverkehrsbetrieben auch Verkehrsneben- und -hilfsbetriebe (z. B. Spedition, Lagerei), nicht aber Betriebe, deren Haupttätigkeit im Verkehr mit schienengebundenen Fahrzeugen besteht. Die Zugehörigkeit der Betriebe zum Straßenverkehrsgewerbe wurde auf Grund der Arbeitsstättenzählung festgestellt. Die Zuordnung erfolgte dabei nach dem Prinzip des Schwerpunktes, das in der ganzen Arbeitsstättenzählung angewandt wurde: für Betriebe, deren Tätigkeit sich auf mehrere Wirtschaftszweige erstreckt, ist entscheidend, welcher Wirtschaftszweig vorherrschend ist. Eine Kohlenhandlung, die einige Lohnfahren ausführt, und ein Schiffahrtsbetrieb, der auch einen unerheblichen Lagereibetrieb unterhält, gehören beispielsweise nicht zum Straßenverkehrsgewerbe.

Innerhalb des Straßenverkehrsgewerbes sind bei der Aufgliederung nach Gewerbearten auch Kombinationen von Gewerbearten vorgesehen, so daß hier nicht nach dem Prinzip des Schwerpunktes verfahren zu werden brauchte.

Erhebungseinheit ist die „gemeindliche Betriebs-einheit“, d. h. mehrere Niederlassungen einer Unternehmung innerhalb derselben Gemeinde werden als ein Betrieb gezählt.

Die mächtige Entwicklung, die der Straßenverkehr seit 1945 genommen hat, erhöhte die Notwendigkeit, Struktur und Leistung des Straßenverkehrsgewerbes näher zu untersuchen. Man wählte dafür den Monat Mai, weil

dieser im Straßenverkehr nach den Erfahrungen früherer Verkehrszählungen etwa dem Monatsdurchschnitt eines Jahres entspricht. Dabei beziehen sich die Angaben von Bestandszahlen auf den 15. Mai als Zeitpunkt, während den Angaben über Verkehrsleistungen der Monat Mai als Zeitraum zugrunde liegt.

Betriebe

Am 15. Mai 1951 wurden in Nordrhein-Westfalen 17 710 Betriebe des gewerblichen Straßenverkehrs mit 53 035 Erwerbstätigen gezählt.

Innerhalb des Straßenverkehrsgewerbes spielen die einzelnen Gewerbearten eine sehr unterschiedliche Rolle. 79 vH der Betriebe sind dem Güterverkehr zuzurechnen, etwa 16 vH dem Personenverkehr; auf reine Speditions- und Lagereibetriebe entfallen nur 2 vH, auf das Kraftfahrhilfsgewerbe ebenfalls rd. 2 vH und auf nicht besonders genannte Kombinationen 1 vH. Das Schwergewicht im gewerblichen Straßenverkehr liegt also beim Güterverkehr.

Die durchschnittliche Betriebsgröße, gemessen an der Zahl der Erwerbstätigen, ist eigentümlich klein. Während bei der Zählung aller nichtlandwirtschaftlichen Arbeitsstätten in Nordrhein-Westfalen durchschnittlich 8—9 Beschäftigte je Betrieb gezählt wurden, sind es beim gewerblichen Straßenverkehr nur etwa 3 Beschäftigte. Insbesondere auf dem Lande

Die gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe ¹⁾
in Nordrhein-Westfalen nach Gewerbearten und Erwerbstätigen
15. Mai 1951

Gewerbeart	Betriebe		Erwerbstätige	
	Anzahl	vH	Anzahl	vH
Personenverkehr	2 798	15,8	10 704	20,2
davon: Kommunalen und gemischtwirtschaftlicher Kraft- omnibusverkehr	37	0,2	2 687	5,1
Sonstiger Personenkraftwagenverkehr	2 658	15,0	7 834	14,8
Sonstiger Personenkraftwagenverkehr und Kraftfahrunterricht	42	0,3	102	0,2
Personenfuhrwesen mit Zugtierbetrieb	61	0,3	81	0,1
Güterverkehr	13 992	79,0	37 709	71,1
davon: Güternahverkehr mit Kraftfahrzeugen	7 030	39,7	11 992	22,6
Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen	572	3,2	1 612	3,0
Lastenbeförderung mit Zugtierbetrieb	2 385	13,5	3 003	5,7
Güternahverkehr mit Kfz. und Güterfernverkehr mit Kfz.	1 671	9,5	6 249	11,8
Übrige Kombinationen innerhalb des Güterver- kehrs	380	2,1	1 313	2,5
Güterverkehr und Personenverkehr	385	2,2	1 377	2,6
Güternahverkehr mit Kfz. und Spedition	553	3,1	1 751	3,3
Güternah- und -fernverkehr und Spedition	337	1,9	3 447	6,5
Übrige Kombination zwischen Güterverkehr und Spedition/Lagerei	679	3,8	6 965	13,1
Spedition/Lagerei	370	2,1	2 259	4,3
davon: Spedition (auch mit Lagerei)	312	1,8	2 036	3,9
Möbelspedition, Möbeltransport	51	0,3	174	0,3
Lagereigewerbe	7	0,0	49	0,1
Kraftfahrhilfsgewerbe	398	2,2	538	1,0
davon: Private Kraftfahrzeugüberwachung	11	0,0	15	0,0
Kraftfahrunterricht	387	2,2	523	1,0
Nicht besonders genannte Kombi- nationen	152	0,9	1 825	3,4
Insgesamt	17 710	100,0	53 035	100,0

¹⁾ gemeindliche Betriebseinheiten

**Die Erwerbstätigen der Betriebe des gewerblichen Straßenverkehrs in Nordrhein-Westfalen
nach Gewerbearten, nach Geschlecht und Stellung im Beruf, 15. Mai 1951**

Gewerbeart	Erwerbstätige					
	männlich	weiblich	insgesamt	tät. Inhaber tät. Mit- inhaber Pächter	mithelfen- de Fa- milienan- gehörige	Abhängige
Personenverkehr	9 933	771	10 704	2 955	458	7 291
davon: Kommunalen und gemischtwirtschaftlichen Kraft- omnibusverkehr	2 565	122	2 687	—	—	2 687
Sonstiger Personenkraftwagenverkehr	7 210	624	7 834	2 841	430	4 563
Sonstiger Personenkraftwagenverkehr und Kraftfahrunterricht	82	20	102	52	17	33
Personenfuhrwesen mit Zugtierbetrieb	76	5	81	62	11	8
Güterverkehr	34 717	2 992	37 709	15 472	2 775	19 462
davon: Güternahverkehr mit Kraftfahrzeugen	11 366	626	11 992	7 594	1 051	3 347
Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen	1 481	131	1 612	668	125	819
Lastenbeförderung mit Zugtierbetrieb	2 852	151	3 003	2 444	300	259
Güternahverkehr mit Kfz. und Güterfernverkehr mit Kfz.	5 760	489	6 249	1 998	490	3 761
Übrige Kombinationen innerhalb des Güter- verkehrs	1 235	78	1 313	461	158	694
Güterverkehr und Personenverkehr	1 241	136	1 377	462	152	763
Güternahverkehr mit Kfz. und Spedition	1 523	228	1 751	606	128	1 017
Güternah- und -fernverkehr und Spedition	3 059	388	3 447	425	112	2 910
Übrige Kombinationen zwischen Güterverkehr und Spedition/Lagerei	6 200	765	6 965	814	259	5 892
Spedition / Lagerei	1 874	385	2 259	324	73	1 862
davon: Spedition (auch mit Lagerei)	1 684	352	2 036	254	52	1 730
Möbelspedition, Möbeltransport	149	25	174	65	21	88
Lagereigewerbe	41	8	49	5	—	44
Kraftfahrhilfsgewerbe	464	74	538	410	64	64
davon: Private Kraftfahrzeugüberwachung	12	3	15	11	2	2
Kraftfahrunterricht	452	71	523	399	62	62
Nicht besonders genannte Kombina- tionen	1 593	232	1 825	181	58	1 586
Gewerblicher Straßenverkehr insgesamt	48 581	4 454	53 035	19 342	3 428	30 265
Erwerbspersonen in NRW insgesamt (Erwerbstätige u. Arbeitslose in allen Wi.-zweigen)	4 000 868	1 743 959	5 744 827	679 850*)	401 176	4 663 801

*) Selbständige

gibt es zahlreiche 1-Mann-Betriebe, die mit einem Lastfahrzeug Gelegenheitstransporte ausführen und dabei existenzfähig sind. Die Stärke des Straßenverkehrs gegenüber den anderen Verkehrsarten liegt gerade in seiner räumlichen Ungebundenheit, die durch eine dem Bedarf entgegenkommende breite Streuung der kleinen Betriebe ermöglicht wird.

Erwerbstätige

Der Anteil der Selbständigen, der bei den Erwerbspersonen insgesamt 12 vH beträgt, liegt bei den Erwerbstätigen im Straßenverkehrsgewerbe mit 37 vH mehr als dreimal so hoch. Entsprechend geringer ist dafür der Anteil der Abhängigen, der nur 57 vH gegenüber einem Anteil von 81 vH aller Erwerbstätigen beträgt.

Frauen sind im Straßenverkehrsgewerbe nur schwach vertreten. Sowohl der Kraftfahrerberuf, wie auch der des Hilfspersonals erfordert wegen der körperlichen Anstrengungen und der technischen Ausrichtung vorwiegend männliche Arbeitskräfte. Unter den gesamten Erwerbspersonen Nordrhein-Westfalens (Erwerbstätige und Arbeitslose in allen Wirtschaftszweigen) sind 70 vH männlich und 30 vH weiblich. Unter den Erwerbstätigen im Straßenverkehrsgewerbe sind 92 vH männlich und nur 8 vH weiblich.

Fuhrpark

Der Bestand an Lastkraftwagen bei gewerblichen Straßenverkehrsbetrieben wird insgesamt mit 16 927 Lkw. ausgewiesen, von denen mehr als die Hälfte zu der Nutzlastklasse 2000—3999 kg gehört. Die ganz leichten Fahrzeuge (bis 999 kg) sind nur schwach vertreten (430).

Der Bestand an Personenkraftwagen (4078) konzentriert sich auf die Betriebe des Personenkraftwagenverkehrs, auch in Kombination mit Kraftfahrunterricht und Güterverkehr. Dabei entfallen auf den „Sonstigen Personenkraftwagen-Verkehr“, zu dem 2658 Betriebe gehören, 3210 Personenkraftwagen. In dieser Gewerbeart sind vorwiegend die sogenannten „Taxifahrer“ vertreten. Das Verhältnis der Zahl der Betriebe zur Zahl der Fahrzeuge zeigt, daß im Durchschnitt 1—2 Fahrzeuge auf einen Betrieb entfallen.

Die Krafträder (177) spielen nur eine ganz unbedeutende Rolle, da sie nicht an den wesentlichen Dienstleistungen dieses Gewerbes Anteil haben.

Der Anteil, den das Straßenverkehrsgewerbe am 15. Mai 1951 an den gesamten in Nordrhein-Westfalen am 1. Mai 1951 zugelassenen Kraftfahrzeugbestand hat, ist in den einzelnen Fahrzeugarten recht unterschiedlich. Es sind

bei Krädern	0,1 vH
bei Pkw. einschl. Krankenwagen	2,4 vH

bei Lkw. einschl. Kippern und Kraftstoff-
kesselwagen 13,7 vH
bei Kraftomnibussen einschl. Obussen 95,9 vH
bei Zugmaschinen 4,8 vH
bei sonstigen Kfz. 16,6 vH
bei Kfz-Anhängern 24,9 vH
Nur von den Kraftomnibussen kann man sagen, daß
sie fast ganz im Besitz des Straßenverkehrsgewerbes
sind.

Erstaunlich ist, daß nur 14 vH der Lkw. dem ge-
werblichen Straßenverkehr dienen. Es ist dies ein
wichtiger Hinweis für das Größenverhältnis von
gewerblichem Straßenverkehr einerseits und dem
Werkverkehr andererseits, in dessen Dienst die
übrigen Lkw. vorwiegend stehen dürften.
Der geringe Anteil an dem Bestand von Zugmaschi-
nen erklärt sich daraus, daß diese vorwiegend in
der Landwirtschaft eingesetzt werden.

Der Fuhrpark der gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe ¹⁾ Gemeindliche Betriebseinheiten in Nordrhein-Westfalen nach Gewerbearten und Fahrzeugarten 15. Mai 1951																
Gewerbeart	Personen- kraftfahrzeuge			Kfz.- An- hänger z. Per- sonen- beför- derung	Zug- ma- schin- en	Lastkraftwagen und Kipper (Motorwagen)							Kfz.- An- hänger zur Lasten- beför- derung	Son- stige Last- kraft- fahr- zeu- ge	Zug- tiere	Ge- spann- fahr- zeuge
	Kraft- räder	Perso- nen und Kran- ken- kraft- wagen	Kraft- omni- busse			ins- gesamt	drei- rä- dri- ge	davon								
								andere mit einer Nutzlast								
						bis 999 kg	von 1000 kg bis 3999 kg	von 4000 kg bis 7499 kg	von 7500 kg u. mehr kg							
Personenverkehr	94	3 335	2 613	403	—	4	—	—	4	—	—	3	3	111	125	
davon:																
Kommunaler- und ge- mischwirtschaftl. Kraft- omnibusverkehr	—	—	577	109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sonstiger Personen- kraftwagenverkehr . . .	81	3 257	2 024	294	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sonstiger Personen- kraftwagenverkehr und Kraftfahrunter- richt	13	78	12	—	—	4	—	—	4	—	—	3	3	—	—	—
Personenfuhrwesen mit Zugtierbetrieb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	125	—
Güterverkehr	20	276	321	28	1 272	16 649	735 425	9 477	5 170	842	13 036	513 480	2	—	—	—
davon:																
Güternahverkehr mit Kraftfahrzeugen	—	—	—	—	579	8 347	511 262	6 037	1 436	101	3 784	65	—	—	—	—
Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen	—	—	—	—	14	728	—	46	532	150	874	36	—	—	—	—
Lastenbeförderung mit Zugtierbetrieb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 439	4 168	—
Güternahverkehr mit Kfz. und Güterfern- verkehr mit Kfz. . . .	—	—	—	—	165	3 086	22 28	1 008	1 736	292	3 669	91	—	—	—	—
Übrige Kombinationen innerhalb des Güterverkehrs	—	—	—	—	130	460	19 7	291	129	14	469	14	616	938	—	—
Güterverkehr und Personenverkehr . . .	20	276	321	28	20	530	15 11	332	147	25	442	8	112	165	—	—
Güternahverkehr mit Kfz. und Spedition . .	—	—	—	—	54	867	91 44	622	103	7	352	9	—	—	—	—
Güternah- und -fern- verkehr und Spedi- tion	—	—	—	—	72	1 049	14 21	371	514	129	1 289	72	—	—	—	—
Übrige Kombinationen zwischen Güterverkehr Spedition/Lagerei . . .	—	—	—	—	238	1 582	63 52	770	573	124	2 157	218	635	1 148	—	—
Spedition / Lagerei	—	—	—	—	4	14	8	—	5	1	49	56	—	12	—	—
davon:																
Spedition (auch mit Lagerei)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Möbelspedition, Möbel- transport	—	—	—	—	4	14	8	—	5	1	49	56	—	12	—	—
Lagereigewerbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kraftfahrhilfs- gewerbe	56	425	1	—	—	17	—	1	14	2	8	4	—	—	—	—
davon:																
Private Kraftfahrzeug- überwachung	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kraftfahrunterricht . .	56	419	1	—	—	17	—	1	14	2	8	4	—	—	—	—
Nicht besonders genannte Kombi- nationen	7	103	98	8	54	243	11 4	146	62	20	394	76	90	181	—	—
Insgesamt	177	4 139	3 033	439	1 330	16 927	754 430	9 646	5 235	862	13 490	652 5 003	6 737	—	—	—

Die Gütertransportleistungen der gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe ¹⁾ nach Gewerbearten und Entfernungsarten Nordrhein-Westfalen / Mai 1951					
Gewerbeart ²⁾	Betriebe Anzahl	Beförderte Gütermengen nach Entfernungsarten			Beförderte Gütermengen insgesamt
		Orts- verkehr	sonst. Nah- verkehr	Fern- verkehr	
Güternahmeverkehr mit Kraftfahrzeugen	7 030	1 818 553	1 169 758	—	2 988 311
Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen	572	—	—	126 363	126 363
Güternahmeverkehr mit Kraftfahrzeugen und Güterfern- verkehr mit Kfz.	1 671	249 765	554 241	329 642	1 133 648
Übrige Kombinationen innerhalb des Güterverkehrs	380	133 880	96 353	15 984	246 217
Güterverkehr und Personenverkehr	385	92 533	80 116	16 307	188 956
Güternahmeverkehr mit Kfz. und Spedition	553	123 699	81 608	—	205 307
Güternah- und -fernverkehr und Spedition	337	67 403	87 960	98 705	254 068
Übrige Kombinationen zwischen Güterverkehr und Spedition / Lagerei	679	133 393	121 744	128 831	383 969
Möbelspedition, Möbeltransport	51	2 801	771	1 247	4 819
Nicht besonders genannte Kombinationen	152	38 113	39 073	11 455	88 641
Insgesamt	11 810	2 660 140	2 231 624	728 534	5 620 298

¹⁾ Gemeindliche Betriebseinheiten.

²⁾ Nur Gewerbearten, in denen Gütertransportleistungen mit Kfz. tatsächlich ausgeführt wurden.

Von allen Kfz.-Anhängern dient ein Viertel dem Straßenverkehrsgewerbe, ein Zeichen dafür, daß hier verhältnismäßig mehr Anhänger auf ein Motorfahrzeug entfallen als im sonstigen Verkehr.

Leistungen

Als wichtigste Leistungen des Straßenverkehrsgewerbes sind die Gütertransportleistungen anzusehen.

Zu beachten ist, daß es sich um die Gütertransportleistungen der in Nordrhein-Westfalen ansässigen gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe handelt. In ihnen sind auch Verkehrsleistungen enthalten, die außerhalb Nordrhein-Westfalens erbracht wurden. Umgekehrt fehlen Verkehrsleistungen, die Betriebe anderer Länder in Nordrhein-Westfalen ausgeführt haben. Es kann also aus diesen Unterlagen nur auf die Leistungsfähigkeit und Kapazitätsausnutzung des hier ansässigen Gewerbes und nicht auf die Intensität des Straßenverkehrs in Nordrhein-Westfalen geschlossen werden.

Die in Nordrhein-Westfalen ansässigen Betriebe des gewerblichen Straßenverkehrs beförderten im Mai 1951 insgesamt 5,6 Mill. t Güter. Entsprechende Angaben für frühere Zeiträume liegen nicht vor. Auch ein Vergleich mit den Leistungen des Verkehrsgewerbes in den anderen Ländern des Bundesgebietes ist noch nicht möglich, da diese Zahlen erst später zur Verfügung stehen. Um aber eine Vorstellung von der Größenordnung dieser vom Straßenverkehrsgewerbe beförderten 5,6 Mill. t Güter zu vermitteln, sei darauf hingewiesen, daß im gleichen Monat der Güterumschlag der Binnenschifffahrt 4,8 Mill. t betrug und der Güterversand der Bundesbahn — der Güterempfang, der hier hinzugerechnet werden müßte, ist nicht bekannt — 10,2 Mill. t. Über die Art der beförderten Güter wurden bei dieser Erhebung keine Angaben gemacht.

Von den durch Straßenverkehrsbetriebe insgesamt beförderten Gütermengen wurden 47 vH im Orts-

verkehr, 40 vH im sonstigen Nahverkehr und nur 13 vH im Fernverkehr befördert.

Zusammenfassung

Die Gliederung nach Gewerbearten, die in der Zusatzerhebung bei den gewerblichen Straßenverkehrsbetrieben im Mai 1951 bei der gesamten Aufbereitung gewahrt wurde, erbringt vor allem eine wesentliche Erkenntnis:

Der Schwerpunkt des Straßenverkehrsgewerbes in Nordrhein-Westfalen liegt beim Güternahverkehr. Mit mehr als einem Drittel der Betriebe und fast einem Viertel der Beschäftigten ist diese Gewerbeart die weitaus bedeutendste. Es gehört zu ihr etwa die Hälfte der insgesamt ausgewiesenen Lastkraftwagen; mehr als die Hälfte der insgesamt beförderten Gütermengen werden von Betrieben des Güternahverkehrs befördert.

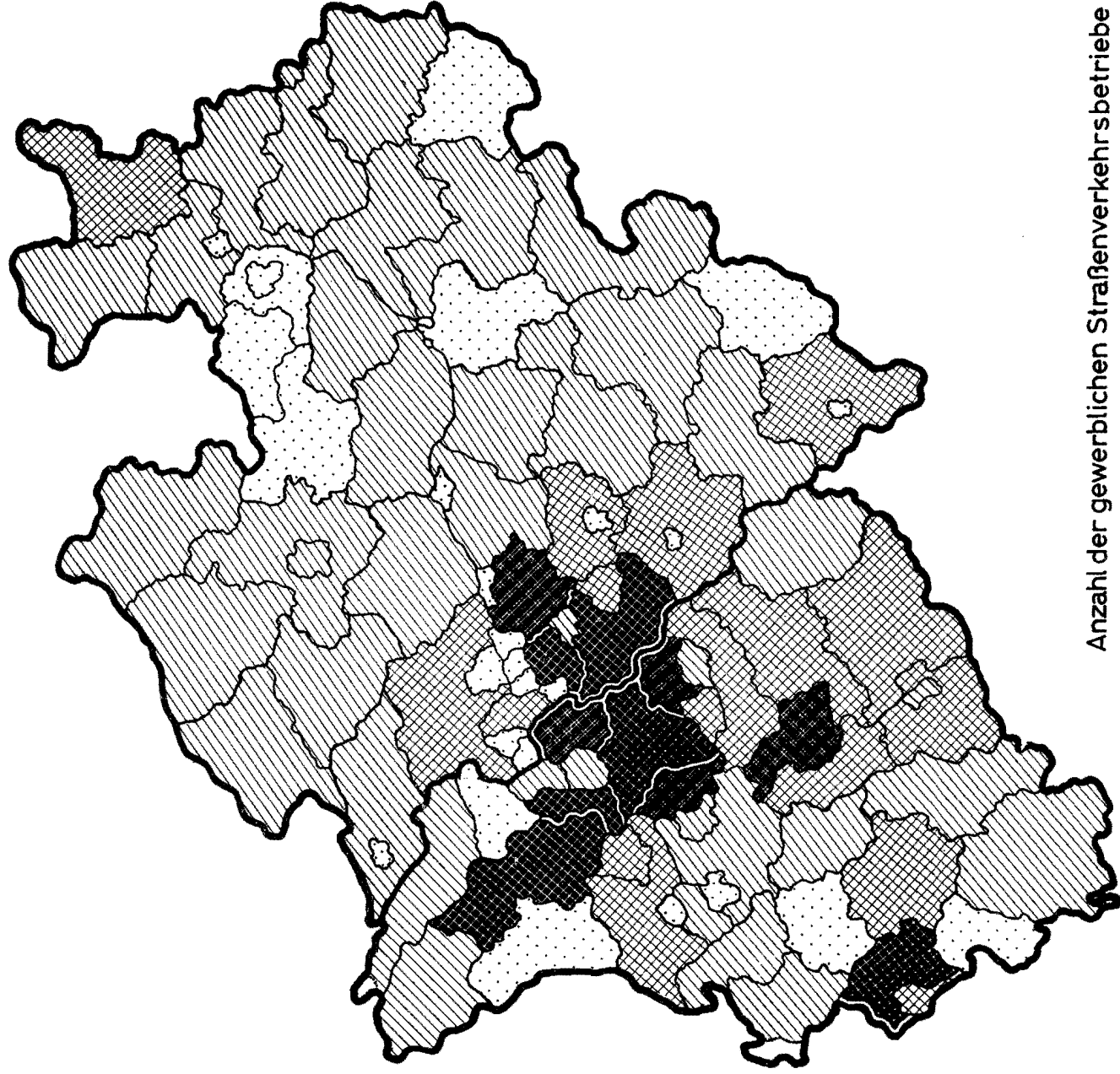
Die Aufgliederung der insgesamt beförderten Gütermengen zeigt, daß auch die Betriebskombinationen zwischen Nah- und Fernverkehr vorzugsweise im Nahverkehr tätig sind. Nur 13 vH aller beförderten Gütermengen wurde im Fernverkehr befördert.

Diese Größenordnungen lassen erkennen, daß der gewerbliche Straßenverkehr in erster Linie dem Nah- und Zubringerverkehr dient. —

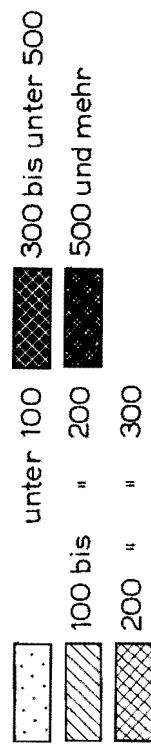
Was die Konkurrenz von Schiene und Straße angeht, so müßte noch festgestellt werden, welche Warengruppen in dem mengenmäßig relativ unbedeutenden Fernverkehr befördert werden, da dies für die anzuwendenden Tarifsätze und damit die Rentabilität der Verkehrsträger von größter Bedeutung ist. Eine zurzeit durchgeführte Untersuchung über die Transporte im gewerblichen Straßengüterfernverkehr, die in Nordrhein-Westfalen im Jahre 1950 ausgeführt wurde, enthält auch Angaben über die Warengruppen und wird eine Feststellung nach dieser Richtung ermöglichen.

U. Hermkes

Dichte der Betriebe des gewerblichen Straßenverkehrs in den Kreisen Nordrhein-Westfalens am 15. Mai 1951



Anzahl der gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe
je Kreis:



Wegen der Bezeichnung der Kreise vgl. die
auslegbare Kreiskarte am Schluss des Heftes.

1. Die gewerblichen Straßenverkehrs
a= Betriebe,

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Personenverkehr				Güter				
		Kommunaler und gemischt- wirtschaft- licher Kraftomni- busverkehr	Sonstiger Personen- kraft- wagen- verkehr	Sonstiger Personen- kraftwagen- verkehr und Kraft- fahrunter- richt	Personen- fuhrwesen mit Zugtier- betrieb	Güter- nah- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Güter- fern- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Lastenbe- förderung mit Zugtier- betrieb	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz	Übrige Kombina- tionen innerhalb des Güter- verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Land Nordrhein-Westfalen	a 37	2 658	42	61	7 030	572	2 385	1 671	380
2		b 2 687	7 834	102	81	11 992	1 612	3 003	6 249	1 313
3	Reg.-Bez. Düsseldorf	a 12	761	15	11	2 843	172	423	531	97
4		b 1 357	2 656	33	18	4 329	498	504	2 108	391
5	Stkr. Düsseldorf	a -	129	1	-	371	44	32	52	5
6		b -	823	2	-	665	129	38	188	52
7	" Duisburg	a 1	51	-	-	207	11	26	54	10
8		b 146	128	-	-	401	37	27	258	51
9	" Essen	a -	95	1	1	383	15	35	59	7
10		b -	427	2	1	575	49	44	188	21
11	" Krefeld	a 1	29	1	1	90	14	6	31	1
12		b 245	57	2	1	167	60	6	164	5
13	" M.Gladbach	a 1	18	-	-	63	2	10	10	2
14		b 108	37	-	-	131	3	12	27	8
15	" Mülheim a.d.Ruhr	a 1	18	-	-	98	8	15	22	3
16		b 51	59	-	-	168	24	16	90	5
17	" Neuß	a 1	19	-	1	42	5	10	14	1
18		b 31	36	-	2	67	12	15	38	3
19	" Oberhausen	a 1	23	-	-	70	3	23	8	1
20		b 43	57	-	-	135	10	24	20	2
21	" Remscheid	a 1	24	2	-	72	1	4	11	1
22		b 401	42	2	-	115	5	4	47	2
23	" Rheydt	a 1	12	1	-	35	-	10	10	3
24		b 23	24	2	-	67	-	13	38	15
25	" Solingen	a 1	26	-	1	118	12	18	25	3
26		b 71	75	-	1	236	24	24	86	12
27	" Viersen	a -	5	1	1	17	2	3	6	1
28		b -	35	2	2	39	4	4	25	1
29	" Wuppertal	a 1	67	1	-	235	10	26	40	2
30		b 204	201	3	-	457	26	31	205	5
31	Ldkr. Dinslaken	a -	12	2	-	28	1	13	3	4
32		b -	25	4	-	50	4	13	17	16
33	" D'dorf-Mettmann	a -	43	-	-	130	8	23	39	11
34		b -	79	-	-	203	23	32	182	38
35	" Geldern	a -	12	-	-	31	2	9	12	1
36		b -	15	-	-	54	6	12	26	2
37	" Grevenbroich	a -	21	1	-	67	4	13	17	3
38		b -	39	4	-	119	8	17	53	7
39	" Kempen-Krefeld	a -	48	-	2	104	6	28	29	12
40		b -	72	-	3	161	10	36	117	47
41	" Kleve	a 1	11	1	-	38	5	11	17	3
42		b 3	13	4	-	60	14	13	65	8
43	" Moers	a -	46	1	1	128	7	60	30	5
44		b -	286	3	2	206	21	67	140	12
45	" Rees	a -	13	1	1	36	6	26	16	7
46		b -	22	2	1	56	15	32	44	24
47	" Rhein-Wupper-Kreis	a 1	39	1	2	120	6	22	26	11
48		b 31	104	1	5	197	14	24	90	55
49	Reg.-Bez. Köln	a 5	507	6	13	993	89	142	247	28
50		b 409	1 326	15	14	1 813	198	173	944	73

betriebe und ihre Erwerbstätigen
b- Erwerbstätige

verkehr				Spedition/Lagerei			Kraftfahrhilfsgewerbe		Nicht besonders genannte Kombina- tionen	Gewerb- licher Straßen- verkehr insgesamt	Lfd. Nr.
Güter- verkehr und Personen- verkehr	Güternah- verkehr mit Kfz und Spedition	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz und Spedition	Übrige Kombina- tionen zwischen Güter- verkehr und Spedition/ Lagerei	Spedition (auch mit Lagerei)	Möbel- spedition, Möbel- transport	Lagerei- gewerbe	Private Kraft- fahrzeug- über- wachung	Kraftfahr- unterricht			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
385	553	337	679	312	51	7	11	387	152	17 710	1
1 377	1 751	3 447	6 965	2 036	174	49	15	523	1 825	53 035	2
119	176	115	207	161	13	2	4	128	54	5 484	3
481	720	1 616	2 445	1 117	31	2	7	180	916	19 409	4
2	56	34	39	35	7	-	2	19	8	836	5
7	176	629	645	244	19	-	3	31	93	3 744	6
10	4	1	19	27	-	-	1	10	5	437	7
41	16	9	142	417	-	-	3	16	297	1 989	8
14	13	3	15	6	-	-	-	13	6	666	9
62	31	30	170	27	-	-	-	19	231	1 877	10
5	7	9	13	3	1	-	1	6	4	223	11
14	23	98	317	9	3	-	1	9	63	1 244	12
3	6	3	7	2	-	-	-	5	2	134	13
8	31	73	53	7	-	-	-	7	5	510	14
4	6	6	4	2	-	-	-	3	2	192	15
46	18	49	71	5	-	-	-	8	22	632	16
1	6	7	10	9	-	-	-	5	1	132	17
2	15	48	125	47	-	-	-	5	17	463	18
3	4	-	4	-	1	-	-	4	1	146	19
17	17	-	29	-	3	-	-	5	15	377	20
1	7	2	3	12	1	-	-	3	3	148	21
1	49	18	37	47	1	-	-	3	50	824	22
1	1	3	4	2	-	-	-	2	1	86	23
2	4	16	15	4	-	-	-	2	8	233	24
6	8	1	5	4	-	-	-	7	1	236	25
16	58	7	76	7	-	-	-	9	2	704	26
2	-	1	2	1	-	-	-	1	-	43	27
6	-	4	92	2	-	-	-	1	-	217	28
10	13	21	26	25	2	-	-	14	8	501	29
29	164	395	311	101	3	-	-	20	63	2 218	30
2	-	3	3	-	-	-	-	1	-	72	31
4	-	23	24	-	-	-	-	1	-	181	32
18	12	6	10	4	-	-	-	9	1	314	33
64	33	49	91	14	-	-	-	11	11	830	34
4	2	-	4	1	-	-	-	2	2	82	35
11	4	-	6	1	-	-	-	3	5	145	36
3	11	-	4	2	-	-	-	2	2	150	37
17	23	-	12	2	-	-	-	4	10	315	38
7	7	11	10	5	-	1	-	3	2	275	39
21	15	157	42	28	-	1	-	4	2	716	40
4	-	1	6	7	-	-	-	2	-	107	41
14	-	6	61	62	-	-	-	2	-	325	42
4	-	2	6	2	1	-	-	7	1	301	43
12	-	4	17	5	2	-	-	8	6	791	44
3	-	-	10	9	-	1	-	2	-	131	45
16	-	-	93	85	-	1	-	3	-	394	46
12	13	1	3	3	-	-	-	8	4	272	47
71	43	1	16	3	-	-	-	9	16	680	48
41	228	86	114	84	8	3	3	45	33	2 675	49
165	556	552	1 086	535	21	33	4	61	325	8 303	50

Noch: Gewerbliche Straßenverkehrsbetriebe und ihre Erwerbstätigen
a = Betriebe, b = Erwerbstätige

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Personenverkehr				Güter				
		Kommunaler und gemischt- wirtschaft- licher Kraftomni- busverkehr	Sonstiger Personen- kraft- wagen- verkehr	Sonstiger Personen- kraftwagen- verkehr und Kraft- fahrunter- richt	Personen- fuhrwesen mit Zugtier- betrieb	Güter- nah- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Güter- fern- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Lastenbe- förderung mit Zugtier- betrieb	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz	Übrige Kombina- tionen innerhalb des Güter- verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
51	Stkr. Bonn a	3	39	-	-	53	7	6	13	-
52	b	83	92	-	-	80	24	7	75	-
53	" Köln a	1	267	2	2	311	41	16	87	4
54	b	324	579	7	2	669	81	16	394	13
55	Ldkr. Bergheim (Erft) . . a	-	11	-	-	51	6	18	13	4
56	b	-	16	-	-	87	11	26	47	7
57	" Bonn a	-	29	-	-	94	11	13	22	2
58	b	-	161	-	-	162	22	18	67	5
59	" Euskirchen a	1	28	-	-	71	-	18	17	5
60	b	2	46	-	-	116	-	22	42	11
61	" Köln a	-	28	1	-	108	9	15	21	2
62	b	-	48	1	-	206	23	17	78	4
63	" Oberberg. Kreis. . . a	-	29	2	1	93	3	27	18	4
64	b	-	75	5	1	145	10	33	66	18
65	" Rhein-Berg. Kreis. a	-	29	1	-	95	9	14	29	5
66	b	-	219	2	-	155	22	17	92	11
67	" Siegkreis. a	-	47	-	10	117	3	15	27	2
68	b	-	90	-	11	193	5	17	83	4
69	Reg.-Bez. Aachen a	2	214	3	8	738	56	195	130	13
70	b	113	531	7	12	1 206	183	240	515	47
71	Stkr. Aachen a	1	53	1	1	116	9	4	16	-
72	b	79	155	3	1	221	19	6	57	-
73	Ldkr. Aachen a	-	48	1	3	234	27	53	34	1
74	b	-	78	2	3	348	93	65	130	2
75	" Düren. a	1	26	-	1	120	6	38	17	3
76	b	34	48	-	4	202	19	40	51	23
77	" Erkelenz a	-	16	-	2	69	5	25	20	3
78	b	-	110	-	2	106	12	32	69	9
79	" Selfkantkreis Gei- a	-	19	-	-	55	3	21	9	-
80	lenk.-Heinsberg b	-	71	-	-	82	6	27	20	-
81	" Jülich a	-	15	-	-	43	5	12	14	2
82	b	-	22	-	-	73	29	14	66	4
83	" Monschau a	-	14	-	-	34	-	10	3	1
84	b	-	19	-	-	52	-	12	12	2
85	" Schleiden. a	-	23	1	1	67	1	32	17	3
86	b	-	28	2	2	122	5	44	110	7
87	Reg.-Bez. Münster. . . . a	3	334	6	15	695	72	560	201	70
88	b	169	703	18	20	1 216	203	708	703	228
89	Stkr. Bocholt. a	-	12	2	-	7	5	14	5	1
90	b	-	21	6	-	15	9	18	16	2
91	" Bottrop. a	-	11	-	2	34	1	28	4	4
92	b	-	16	-	4	61	2	38	16	13
93	" Gelsenkirchen. . . . a	-	36	-	3	128	1	38	25	6
94	b	-	89	-	3	228	2	42	124	13
95	" Gladbeck a	-	7	-	1	25	-	19	3	1
96	b	-	9	-	1	49	-	24	13	4
97	" Münster. a	1	27	-	1	68	3	15	17	3
98	b	101	74	-	1	126	14	21	61	8
99	" Recklinghausen . . . a	-	16	-	1	38	-	20	8	1
100	b	-	28	-	1	51	-	24	27	2
101	Ldkr. Ahaus. a	-	17	-	2	19	4	26	16	4
102	b	-	26	-	3	29	16	31	38	18

verkehr				Spedition/Lagererei			Kraftfahrhilfsgewerbe		Nicht besonders genannte Kombina- tionen	Gewerb- licher Straßen- verkehr insgesamt	Lfd. Nr.
Güter- verkehr und Personen- verkehr	Güternah- verkehr mit Kfz und Spedition	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz und Spedition	Übrige Kombina- tionen zwischen Güter- verkehr und Spedition/ Lagererei	Spedition (auch mit Lagererei)	Möbel- spedition, Möbel- transport	Lagererei- gewerbe	Private Kraft- fahrzeug- über- wachung	Kraftfahr- unterricht			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
-	13	8	12	2	1	-	-	4	3	164	51
-	17	63	105	15	1	-	-	4	50	616	52
6	117	47	63	66	7	3	-	23	14	1 077	53
19	340	336	784	487	20	33	-	31	186	4 321	54
4	3	1	1	-	-	-	-	2	1	115	55
11	7	4	3	-	-	-	-	2	3	224	56
5	18	4	4	5	-	-	-	1	2	210	57
16	43	21	41	9	-	-	-	1	12	578	58
3	12	4	7	-	-	-	-	4	-	170	59
12	19	33	47	-	-	-	-	4	-	354	60
7	13	8	7	2	-	-	1	1	4	227	61
36	25	35	18	5	-	-	2	1	9	508	62
3	3	2	5	3	-	-	-	3	2	198	63
16	11	11	17	6	-	-	-	9	24	447	64
6	32	7	5	4	-	-	1	5	3	245	65
27	63	30	32	5	-	-	1	5	27	708	66
7	17	5	10	2	-	-	1	2	4	269	67
28	31	19	39	8	-	-	1	4	14	547	68
26	21	27	23	11	5	-	-	28	6	1 506	69
66	82	310	285	55	29	-	-	34	26	3 741	70
1	6	15	8	9	3	-	-	11	-	254	71
1	43	184	174	51	20	-	-	13	-	1 027	72
3	2	3	7	-	1	-	-	6	1	424	73
5	4	16	39	-	5	-	-	8	4	802	74
8	7	4	2	-	1	-	-	5	3	242	75
24	23	82	23	-	4	-	-	7	15	599	76
2	-	1	3	-	-	-	-	2	-	148	77
5	-	3	23	-	-	-	-	2	-	373	78
5	1	1	1	-	-	-	-	3	2	120	79
10	1	9	8	-	-	-	-	3	7	244	80
1	1	2	2	1	-	-	-	1	-	99	81
5	2	10	18	2	-	-	-	1	-	246	82
3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	67	83
11	4	6	-	-	-	-	-	-	-	118	84
3	3	-	-	1	-	-	-	-	-	152	85
5	5	-	-	2	-	-	-	-	-	332	86
54	25	21	84	11	3	-	2	45	17	2 218	87
167	64	186	688	74	14	-	2	56	147	5 366	88
-	-	-	4	-	-	-	-	1	-	51	89
-	-	-	123	-	-	-	-	1	-	211	90
2	-	-	1	1	-	-	-	2	-	90	91
4	-	-	6	2	-	-	-	2	-	164	92
9	6	5	9	2	1	-	-	6	5	280	93
27	30	41	51	40	6	-	-	7	54	757	94
1	-	-	3	-	-	-	-	2	-	62	95
4	-	-	14	-	-	-	-	2	-	120	96
-	2	-	11	-	-	-	2	7	3	160	97
-	3	-	162	-	-	-	2	7	39	619	98
4	-	-	4	-	1	-	-	2	1	96	99
12	-	-	45	-	7	-	-	5	4	206	100
1	-	2	8	1	-	-	-	3	2	105	101
2	-	46	28	4	-	-	-	5	10	256	102

Noch: Gewerbliche Straßenverkehrsbetriebe und ihre Erwerbstätigen
a = Betriebe, b = Erwerbstätige

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Personenverkehr				Güter				
		Kommunaler und gemischt- wirtschaft- licher Kraftomni- busverkehr	Sonstiger Personen- kraft- wagen- verkehr	Sonstiger Personen- kraftwagen- verkehr und Kraft- fahrunter- richt	Personen- fuhrwesen mit Zugtier- betrieb	Güter- nah- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Güter- fern- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Lastenbe- förderung mit Zugtier- betrieb	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz	Übrige Kombina- tionen innerhalb des Güter- verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
103	Ldkr. Beckum a	-	29	1	-	25	6	42	35	5
104	b	-	54	2	-	44	27	60	49	19
105	" Borken a	-	20	1	1	23	6	33	18	5
106	b	-	40	2	2	37	21	40	47	16
107	" Coesfeld a	-	16	-	-	27	1	45	9	3
108	b	-	31	-	-	38	2	56	23	12
109	" Lüdninghausen a	-	21	-	3	40	-	58	9	2
110	b	-	65	-	3	70	-	72	29	4
111	" Münster a	-	18	1	-	48	18	34	19	6
112	b	-	24	7	-	78	48	48	67	12
113	" Recklinghausen . . . a	1	35	1	1	87	9	94	9	14
114	b	58	72	1	2	159	25	111	23	32
115	" Steinfurt a	-	29	-	-	45	3	37	18	8
116	b	-	75	-	-	81	9	56	59	30
117	" Tecklenburg a	1	28	-	-	54	8	39	11	6
118	b	10	56	-	-	105	15	46	54	41
119	" Warendorf a	-	12	-	-	27	7	18	15	1
120	b	-	23	-	-	45	13	21	57	2
121	Reg.-Bez. Detmold a	8	320	5	3	466	81	377	196	42
122	b	261	678	16	3	806	253	490	667	199
123	Stkr. Bielefeld a	1	45	-	-	31	9	3	12	3
124	b	66	105	-	-	58	20	4	69	25
125	" Herford a	1	14	-	-	11	3	12	4	1
126	b	70	29	-	-	22	8	15	20	15
127	Ldkr. Bielefeld a	-	16	1	-	37	9	8	13	1
128	b	-	42	4	-	68	23	15	32	5
129	" Büren a	-	7	2	-	48	3	37	7	2
130	b	-	7	4	-	83	10	49	27	8
131	" Detmold a	-	30	-	2	38	7	43	19	4
132	b	-	82	-	2	85	28	67	66	17
133	" Halle a	-	20	-	-	20	6	26	13	1
134	b	-	32	-	-	33	12	30	44	4
135	" Herford a	-	34	-	-	57	8	15	17	1
136	b	-	57	-	-	94	31	16	57	2
137	" Hörter a	-	24	-	-	30	5	34	17	3
138	b	-	45	-	-	57	24	43	58	12
139	" Lemgo a	-	30	1	-	38	9	26	22	4
140	b	-	73	7	-	53	30	34	54	21
141	" Lübbecke a	-	21	-	-	27	1	24	14	8
142	b	-	38	-	-	56	3	36	51	25
143	" Minden a	3	25	-	1	50	5	60	19	1
144	b	92	44	-	1	72	15	70	66	3
145	" Paderborn a	2	20	-	-	22	5	27	7	2
146	b	23	43	-	-	36	14	33	33	5
147	" Warburg a	-	11	-	-	22	2	17	9	4
148	b	-	20	-	-	34	8	22	33	10
149	" Wiedenbrück a	1	23	1	-	35	9	45	23	7
150	b	10	61	1	-	55	27	56	57	47
151	Reg.-Bez. Arnsberg a	7	522	7	11	1 655	102	688	366	130
152	b	378	1 940	13	14	2 622	277	888	1 312	375

verkehr				Spedition/Lagererei			Kraftfahrhilfsgewerbe		Nicht besonders genannte Kombina- tionen	Gewerb- licher Straßen- verkehr insgesamt	Lfd. Nr.
Güter- verkehr und Personen- verkehr	Güternah- verkehr mit Kfz und Spedition	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz und Spedition	Übrige Kombina- tionen zwischen Güter- verkehr und Spedition/ Lagererei	Spedition (auch mit Lagererei)	Möbel- spedition, Möbel- transport	Lagererei- gewerbe	Private Kraft- fahrzeug- über- wachung	Kraftfahr- unterricht			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
3	3	2	6	1	1	-	-	3	1	143	103
7	5	8	20	2	1	-	-	4	8	310	104
1	1	4	2	1	-	-	-	2	-	118	105
4	1	23	11	1	-	-	-	2	-	247	106
3	2	-	5	-	-	-	-	3	-	114	107
7	2	-	35	-	-	-	-	3	-	209	108
11	1	-	6	1	-	-	-	4	-	156	109
26	1	-	14	1	-	-	-	4	-	289	110
2	2	-	2	1	-	-	-	-	-	151	111
21	2	-	70	1	-	-	-	-	-	378	112
9	6	2	7	-	-	-	-	5	1	281	113
24	13	19	32	-	-	-	-	9	8	588	114
3	-	3	11	2	-	-	-	1	-	160	115
9	-	31	53	5	-	-	-	1	-	409	116
4	2	3	4	1	-	-	-	3	2	166	117
15	7	18	17	18	-	-	-	3	10	415	118
1	-	-	1	-	-	-	-	1	2	85	119
5	-	-	7	-	-	-	-	1	14	188	120
43	34	31	112	10	11	1	2	58	14	1 814	121
137	100	248	1 063	30	40	8	2	76	130	5 207	122
3	5	10	14	4	1	-	-	12	1	154	123
11	14	101	298	14	4	-	-	13	3	805	124
-	1	1	16	-	-	-	-	4	-	68	125
-	2	2	157	-	-	-	-	5	-	345	126
1	3	-	3	-	-	-	-	3	1	96	127
2	6	-	18	-	-	-	-	3	1	219	128
2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	110	129
10	-	10	10	-	-	-	-	-	-	218	130
3	1	2	14	-	2	1	-	6	2	174	131
4	4	8	115	-	5	8	-	11	10	512	132
1	1	5	1	-	-	-	-	1	-	95	133
2	3	62	33	-	-	-	-	1	-	256	134
3	7	3	13	2	-	-	-	4	2	166	135
8	36	8	66	2	-	-	-	4	11	392	136
7	-	-	5	-	-	-	-	3	1	129	137
12	-	-	29	-	-	-	-	3	1	284	138
4	5	1	6	1	3	-	-	2	-	152	139
10	11	2	49	1	14	-	-	3	-	362	140
9	3	-	5	-	-	-	-	1	1	114	141
40	5	-	29	-	-	-	-	1	24	308	142
6	5	4	15	2	2	-	1	13	3	215	143
32	11	30	135	12	11	-	1	14	64	673	144
-	1	-	7	1	-	-	1	5	1	101	145
-	3	-	59	1	-	-	1	14	1	266	146
2	1	-	2	-	-	-	-	1	-	71	147
3	2	-	5	-	-	-	-	1	-	138	148
2	1	4	10	-	3	-	-	3	2	169	149
3	3	25	60	-	6	-	-	3	15	429	150
102	69	57	139	35	11	1	-	83	28	4 013	151
361	229	535	1 398	225	39	6	-	116	281	11 009	152

Noch: Gewerbliche Straßenverkehrsbetriebe und ihre Erwerbstätigen
a = Betriebe, b = Erwerbstätige

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Personenverkehr				Güter				
		Kommunaler und gemischt- wirtschaft- licher Kraftomni- busverkehr	Sonstiger Personen- kraft- wagen- verkehr	Sonstiger Personen- kraftwagen- verkehr und Kraft- fahrunter- richt	Personen- fuhrwesen mit Zugtier- betrieb	Güter- nah- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Güter- fern- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Lastenbe- förderung mit Zugtier- betrieb	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz	Übrige Kombina- tionen innerhalb des Güter- verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
153	Stkr. Bochum a	-	35	-	3	169	3	29	26	5
154	b	-	312	-	5	304	8	37	77	14
155	" Castrop-Rauxel . . . a	-	7	-	-	36	-	11	2	2
156	b	-	8	-	-	70	-	17	20	6
157	" Dortmund a	1	92	-	1	346	16	87	47	17
158	b	171	176	-	1	543	40	103	181	42
159	" Hagen i.W. a	1	26	-	1	130	6	15	19	4
160	b	73	37	-	2	211	10	16	80	14
161	" Hamm (Westf.) . . . a	1	9	-	-	22	5	22	10	4
162	b	12	51	-	-	39	22	30	36	12
163	" Herne a	1	10	3	-	35	2	9	4	-
164	b	19	15	7	-	60	6	10	32	-
165	" Iserlohn a	-	10	-	-	26	1	6	10	4
166	b	-	27	-	-	44	2	6	33	12
167	" Lüdenscheid a	-	17	-	-	29	8	14	13	1
168	b	-	157	-	-	44	21	15	38	2
169	" Lünen a	-	11	-	-	22	1	11	6	8
170	b	-	35	-	-	38	1	13	17	14
171	" Siegen a	-	10	-	-	11	6	9	5	-
172	b	-	45	-	-	20	24	13	23	-
173	" Wanne-Eickel a	-	7	-	-	26	-	20	5	2
174	b	-	18	-	-	43	-	23	29	3
175	" Wattenscheid a	-	4	-	-	24	1	8	2	3
176	b	-	10	-	-	41	1	10	5	7
177	" Witten a	-	10	-	-	47	1	18	7	3
178	b	-	20	-	-	68	2	21	28	6
179	Ldkr. Altena a	-	32	1	2	95	6	24	31	3
180	b	-	88	2	2	126	15	35	109	6
181	" Arnaberg a	-	35	-	-	57	2	40	23	6
182	b	-	59	-	-	78	3	54	67	22
183	" Brilon a	1	19	2	1	48	3	20	10	5
184	b	9	32	3	1	76	7	26	23	18
185	" Ennepe-Ruhr a	-	35	-	-	161	5	32	24	3
186	b	-	96	-	-	253	9	41	76	10
187	" Iserlohn a	-	24	-	-	90	7	30	36	7
188	b	-	309	-	-	141	11	42	125	17
189	" Lippstadt a	-	16	-	1	20	3	17	11	7
190	b	-	115	-	1	31	14	25	27	20
191	" Meschede a	-	22	-	-	51	2	13	11	2
192	b	-	46	-	-	82	8	20	53	6
193	" Olpe a	-	12	1	-	32	-	27	10	6
194	b	-	97	1	-	47	-	31	52	34
195	" Siegen a	-	29	-	1	64	20	101	31	23
196	b	-	83	-	1	93	63	135	106	67
197	" Soest a	1	25	-	-	34	-	20	11	5
198	b	11	31	-	-	49	-	29	27	22
199	" Unna a	1	18	-	1	59	1	72	8	7
200	b	83	66	-	1	90	3	92	38	13
201	" Wittgenstein a	-	7	-	-	21	3	33	4	3
202	b	-	7	-	-	31	7	44	10	8

verkehr				Spedition/Lagerei			Kraftfahrhilfsgewerbe		Nicht besonders genannte Kombina- tionen	Gewerb- licher Straßen- verkehr insgesamt	Lfd. Nr.
Güter- verkehr und Personen- verkehr	Güternah- verkehr mit Kfz und Spedition	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz und Spedition	Übrige Kombina- tionen zwischen Güter- verkehr und Spedition/ Lagerei	Spedition (auch mit Lagerei)	Möbel- spedition, Möbel- transport	Lagerei- gewerbe	Private Kraft- fahrzeug- über- wachung	Kraftfahr- unterricht			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
9	4	4	14	-	-	-	-	6	2	309	153
23	10	45	106	-	-	-	-	10	12	963	154
3	1	-	1	-	-	-	-	2	-	65	155
7	4	-	3	-	-	-	-	3	-	138	156
12	8	6	21	7	8	1	-	12	5	687	157
36	29	57	416	66	23	6	-	14	37	1 941	158
5	10	15	9	5	2	-	-	6	2	256	159
8	41	142	122	28	13	-	-	8	5	810	160
1	-	4	6	1	-	-	-	2	-	87	161
2	-	67	36	40	-	-	-	2	-	349	162
3	1	-	2	-	-	-	-	-	3	73	163
14	1	-	18	-	-	-	-	-	24	206	164
2	5	6	2	3	1	-	-	3	1	80	165
6	21	31	32	16	3	-	-	4	1	238	166
1	3	2	2	2	-	-	-	3	2	97	167
2	21	24	62	16	-	-	-	4	11	417	168
1	-	-	2	-	-	-	-	3	-	65	169
3	-	-	14	-	-	-	-	4	-	139	170
1	-	-	4	2	-	-	-	2	-	50	171
1	-	-	126	11	-	-	-	8	-	271	172
2	2	-	2	1	-	-	-	2	2	71	173
11	10	-	8	13	-	-	-	3	7	168	174
4	2	-	-	-	-	-	-	1	1	50	175
16	4	-	-	-	-	-	-	1	10	105	176
4	2	1	5	-	-	-	-	2	1	101	177
16	3	1	38	-	-	-	-	4	132	339	178
5	8	2	7	6	-	-	-	-	-	222	179
19	26	14	25	18	-	-	-	-	-	485	180
3	3	2	8	-	-	-	-	4	-	183	181
10	17	7	39	-	-	-	-	6	-	362	182
5	-	-	8	-	-	-	-	3	-	125	183
26	-	-	30	-	-	-	-	5	-	256	184
7	6	2	12	3	-	-	-	8	2	300	185
48	15	11	96	4	-	-	-	10	14	683	186
6	3	7	8	1	-	-	-	7	3	229	187
14	8	116	53	5	-	-	-	7	8	856	188
4	1	-	5	1	-	-	-	2	-	88	189
10	1	-	24	1	-	-	-	3	-	272	190
1	4	-	1	-	-	-	-	2	-	109	191
2	6	-	4	-	-	-	-	2	-	229	192
6	2	-	2	-	-	-	-	2	-	100	193
22	4	-	5	-	-	-	-	6	-	299	194
3	-	3	6	2	-	-	-	2	1	286	195
10	-	12	55	6	-	-	-	2	5	638	196
7	2	1	4	1	-	-	-	3	1	115	197
23	3	3	24	1	-	-	-	4	8	235	198
2	2	2	7	-	-	-	-	4	2	186	199
3	5	5	55	-	-	-	-	4	7	465	200
5	-	-	1	-	-	-	-	2	-	79	201
29	-	-	7	-	-	-	-	2	-	145	202

2. Die Erwerbstätigen in den gewerblichen Straßenver

Lfd. Nr.	Erwerbstätige nach Geschlecht und Stellung im Beruf	Personenverkehr				Güter				
		Kommunaler und gemischt-wirtschaftlicher Kraftomni-busverkehr	Sonstiger Personen-kraft-wagen-verkehr	Sonstiger Personen-kraftwagen-verkehr und Kraft-fahrunter-richt	Personen-fuhrwesen mit Zugtier-betrieb	Güter-nah-verkehr mit Kraft-fahr-zeugen	Güter-fern-verkehr mit Kraft-fahr-zeugen	Lastenbe-förderung mit Zugtier-betrieb	Güter-nah-verkehr mit Kfz und Güterfern-verkehr mit Kfz	Übrige Kombina-tionen innerhalb des Güter-verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Erwerbstätige									Land
1	davon männlich.	2 565	7 210	82	76	11 366	1 481	2 852	5 760	1 235
2	weiblich.	122	624	20	5	626	131	151	489	78
3	insgesamt.	2 687	7 834	102	81	11 992	1 612	3 003	6 249	1 313
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	2 841	52	62	7 594	668	2 444	1 998	461
5	mithelfende Familien-angehörige.	-	430	17	11	1 051	125	300	490	158
6	Angestellte (ohne Lehr-linge, Anlernlinge, Um-schüler, Praktikanten und Volontäre).	178	455	9	-	122	53	15	309	33
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
7	davon Be- und Entladepersonal	-	140	3	6	610	19	154	300	155
8	Kraftfahrer	980	2 565	17	-	2 411	727	2	2 866	396
9	Sonstige.	1 488	1 270	4	2	176	10	83	229	107
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	41	133	-	-	28	10	5	57	3
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	1 152	4 310	74	1	8 862	1 315	40	4 794	684
12	ausgebildete Kraftfahr-zeughandwerker.	395	1 111	22	-	816	251	5	733	56
	Reg.-Bez.									
	Erwerbstätige									
1	davon männlich.	1 294	2 448	28	14	4 058	457	480	1 922	373
2	weiblich.	63	208	5	4	271	41	24	186	18
3	insgesamt.	1 357	2 656	33	18	4 329	498	504	2 108	391
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	819	18	12	2 677	200	434	654	119
5	mithelfende Familien-angehörige.	-	152	4	4	369	38	25	172	38
6	Angestellte (ohne Lehr-linge, Anlernlinge, Um-schüler, Praktikanten und Volontäre).	107	159	2	-	54	7	1	106	9
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
7	davon Be- und Entladepersonal	-	42	-	1	197	6	24	97	58
8	Kraftfahrer	372	846	6	-	959	242	1	995	132
9	Sonstige.	865	588	3	1	67	4	18	68	34
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	13	50	-	-	6	1	1	16	14
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	446	1 223	25	1	3 165	405	9	1 578	554
12	ausgebildete Kraftfahr-zeughandwerker.	129	357	11	-	311	89	4	240	74

kehrsbetrieben nach Geschlecht und Stellung im Beruf

verkehr				Spedition/Lagererei			Kraftfahrhilfsgewerbe		Nicht besonders genannte Kombina- tionen	Gewerb- licher Straßen- verkehr insgesamt	Lfd. Nr.
Güter- verkehr und Personen- verkehr	Güternah- verkehr mit Kfz und Spedition	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz und Spedition	Übrige Kombina- tionen zwischen Güter- verkehr und Spedition/ Lagererei	Spedition (auch mit Lagererei)	Möbel- spedition, Möbel- transport	Lagererei- gewerbe	Private Kraft- fahrzeug- über- wachung	Kraftfahr- unterricht			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
<u>Nordrhein-Westfalen</u>											
1 241	1 523	3 059	6 200	1 684	149	41	12	452	1 593	48 581	1
136	228	388	765	352	25	8	3	71	232	4 454	2
1 377	1 751	3 447	6 965	2 036	174	49	15	523	1 825	53 035	3
462	606	425	814	254	65	5	11	399	181	19 342	4
152	128	112	259	52	21	-	2	62	58	3 428	5
65	291	784	1 488	870	7	14	2	25	459	5 179	6
35	163	335	1 138	572	31	29	-	15	343	4 048	7
569	458	1 489	2 314	59	37	1	-	8	442	15 341	8
76	45	151	653	78	13	-	-	4	249	4 638	9
18	60	151	299	151	-	-	-	10	93	1 059	10
974	895	1 971	3 079	145	91	1	8	400	657	29 453	11
176	105	300	365	13	6	-	4	80	100	4 536	12
<u>Düsseldorf</u>											
418	604	1 412	2 131	916	26	2	5	142	781	17 511	1
63	116	204	314	201	5	-	2	38	135	1 898	2
481	720	1 616	2 445	1 117	31	2	7	180	916	19 409	3
152	207	141	244	130	16	1	4	135	65	6 028	4
56	50	30	82	26	4	-	1	23	20	1 094	5
21	148	451	572	526	1	1	2	12	260	2 439	6
4	65	198	358	266	5	-	-	3	160	1 484	7
224	197	641	833	17	5	-	-	3	196	5 669	8
-	20	74	236	53	-	-	-	2	181	2 234	9
-	33	81	120	99	-	-	-	2	34	461	10
-	342	825	1 109	60	14	-	3	133	253	10 145	11
-	38	109	131	4	2	-	2	25	35	1 561	12

Noch: Die Erwerbstätigen in den gewerblichen Straßenverkehrsbetrieben nach Geschlecht und Stellung im Beruf

Lfd. Nr.	Erwerbstätige nach Geschlecht und Stellung im Beruf	Personenverkehr				Güter				
		Kommunaler und gemischt- wirtschaft- licher Kraftomni- busverkehr	Sonstiger Personen- kraft- wagen- verkehr	Sonstiger Personen- kraftwagen- verkehr und Kraft- fahrunter- richt	Personen- fuhrwesen mit Zugtier- betrieb	Güter- nah- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Güter- fern- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Lastenbe- förderung mit Zugtier- betrieb	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz	Übrige Kombina- tionen innerhalb des Güter- verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
										Reg.-Bez.
	Erwerbstätige									
1	davon									
2	männlich.	392	1 204	12	14	1 705	177	165	876	70
3	weiblich.	17	122	3	-	108	21	8	68	3
	insgesamt	409	1 326	15	14	1 813	198	173	944	73
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	533	6	13	1 091	111	143	301	36
5	mithelfende Familien- angehörige.	-	67	1	-	180	16	14	73	5
6	Angestellte (ohne Lehr- linge, Anlernlinge, Um- schüler, Praktikanten und Volontäre).	-	87	2	-	12	3	1	35	1
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
7	davon									
8	Be- und Entladepersonal	-	63	2	-	144	2	10	71	5
9	Kraftfahrer	122	441	3	-	352	65	-	410	20
	Sonstige.	287	113	1	1	28	-	5	44	5
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	-	22	-	-	6	1	-	10	1
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	129	758	10	-	1 320	165	-	706	40
12	ausgebildete Kraftfahr- zeughandwerker.	88	169	2	-	123	13	-	97	2
										Reg.-Bez.
	Erwerbstätige									
1	davon									
2	männlich.	108	492	5	12	1 172	171	235	486	45
3	weiblich.	5	39	2	-	34	12	5	29	2
	insgesamt	113	531	7	12	1 206	183	240	515	47
	Von der Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	230	3	8	802	64	200	164	20
5	mithelfende Familien- angehörige.	-	22	3	1	98	12	22	29	7
6	Angestellte (ohne Lehr- linge, Anlernlinge, Um- schüler, Praktikanten und Volontäre).	11	38	1	-	9	7	1	24	1
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
7	davon									
8	Be- und Entladepersonal	-	30	-	3	83	2	14	51	5
9	Kraftfahrer	51	164	-	-	201	95	-	221	14
	Sonstige.	44	25	-	-	11	1	3	15	-
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	7	22	-	-	2	2	-	11	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	81	319	4	-	870	153	1	393	25
12	ausgebildete Kraftfahr- zeughandwerker.	20	66	-	-	47	23	-	63	2

verkehr				Spedition/Lagerei			Kraftfahrhilfsgewerbe		Nicht besonders genannte Kombina- tionen	Gewerb- licher Straßen- verkehr insgesamt	Lfd. Nr.
Güter- verkehr und Personen- verkehr	Güternah- verkehr mit Kfz und Spedition	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz und Spedition	Übrige Kombina- tionen zwischen Güter- verkehr und Spedition/ Lagerei	Spedition (auch mit Lagerei)	Möbel- spedition, Möbel- transport	Lagerei- gewerbe	Private Kraft- fahrzeug- über- wachung	Kraftfahr- unterricht			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	

Köln

154	509	502	972	447	20	29	3	55	287	7 593	1
11	47	50	114	88	1	4	1	6	38	710	2
165	556	552	1 086	535	21	33	4	61	325	8 303	3
49	244	103	148	71	8	3	3	45	36	2 944	4
14	38	38	38	16	3	-	1	9	13	526	5
7	55	74	252	208	-	2	-	2	110	851	6
7	51	47	161	152	3	27	-	1	54	800	7
66	144	250	341	33	4	1	-	3	81	2 336	8
18	11	26	93	20	3	-	-	-	9	664	9
4	13	14	53	35	-	-	-	1	22	182	10
107	334	351	437	69	12	1	3	48	129	4 619	11
25	35	64	47	8	3	-	1	11	17	705	12

Aachen

61	69	284	253	39	25	-	-	33	24	3 514	1
5	13	26	32	16	4	-	-	1	2	227	2
66	82	310	285	55	29	-	-	34	26	3 741	3
32	21	36	33	6	7	-	-	30	7	1 663	4
10	4	6	15	4	5	-	-	1	1	240	5
1	25	67	76	32	2	-	-	2	4	301	6
1	12	32	52	5	3	-	-	-	6	299	7
20	16	143	79	4	5	-	-	-	7	1 020	8
2	2	10	13	1	7	-	-	1	1	136	9
-	2	16	17	3	-	-	-	-	-	82	10
51	27	185	98	4	13	-	-	30	16	2 270	11
3	3	23	9	1	-	-	-	5	1	266	12

Noch: Die Erwerbstätigen in den gewerblichen Straßenverkehrsbetrieben nach Geschlecht und Stellung im Beruf

Lfd. Nr.	Erwerbstätige nach Geschlecht und Stellung im Beruf	Personenverkehr				Güter				
		Kommunaler und gemischt- wirtschaft- licher Kraftomni- busverkehr	Sonstiger Personen- kraft- wagen- verkehr	Sonstiger Personen- kraftwagen- verkehr und Kraft- fahrunter- richt	Personen- fuhrwesen mit Zugtier- betrieb	Güter- nah- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Güter- fern- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Lastenbe- förderung mit Zugtier- betrieb	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz	Übrige Kombina- tionen innerhalb des Güter- verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Erwerbstätige									Reg.-Bez.
1	davon männlich.	164	644	15	19	1 162	192	668	642	214
2	weiblich.	5	59	3	1	54	11	40	61	14
3	insgesamt.	169	703	18	20	1 216	203	708	703	228
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	362	12	15	750	80	570	250	81
5	mithelfende Familien- angehörige.	-	54	1	4	113	17	76	64	27
6	Angestellte (ohne Lehr- linge, Anlernlinge, Um- schüler, Praktikanten und Volontäre).	9	28	2	-	16	9	2	32	9
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
7	davon Be- und Entladepersonal	-	3	-	1	64	2	36	13	15
8	Kraftfahrer	73	233	3	-	254	95	-	321	73
9	Sonstige.	82	17	-	-	16	-	23	37	22
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	5	6	-	-	3	-	1	6	1
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	100	466	14	-	905	168	11	554	136
12	ausgebildete Kraftfahr- zeughandwerker.	41	126	4	-	74	36	1	73	14
	Erwerbstätige									Reg.-Bez.
1	davon männlich.	258	615	13	3	778	235	459	625	178
2	weiblich.	3	63	3	-	28	18	31	42	21
3	insgesamt.	261	678	16	3	806	253	490	667	199
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	348	6	3	501	96	387	236	49
5	mithelfende Familien- angehörige.	-	53	3	-	67	20	65	54	23
6	Angestellte (ohne Lehr- linge, Anlernlinge, Um- schüler, Praktikanten und Volontäre	21	24	1	-	7	13	2	46	6
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
7	davon Be- und Entladepersonal	-	1	1	-	40	6	23	26	29
8	Kraftfahrer	194	226	5	-	172	116	1	274	72
9	Sonstige.	42	26	-	-	18	2	10	27	20
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	4	-	-	-	1	-	2	4	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	203	465	12	-	631	201	3	532	101
12	ausgebildete Kraftfahr- zeughandwerker.	86	120	4	-	69	42	-	84	14

verkehr				Spedition/Lagererei			Kraftfahrhilfsgewerbe		Nicht besonders genannte Kombina- tionen	Gewerb- licher Straßen- verkehr insgesamt	Lfd. Nr.
Güter- verkehr und Personen- verkehr	Güternah- verkehr mit Kfz und Spedition	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz und Spedition	Übrige Kombina- tionen zwischen Güter- verkehr und Spedition/ Lagererei	Spedition (auch mit Lagererei)	Möbel- spedition, Möbel- transport	Lagererei- gewerbe	Private Kraft- fahrzeug- über- wachung	Kraftfahr- unterricht			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
<u>Münster</u>											
152	57	172	636	65	14	-	2	52	131	5 001	1
15	7	14	52	9	-	-	-	4	16	365	2
167	64	186	688	74	14	-	2	56	147	5 366	3
63	28	28	92	9	3	-	2	47	21	2 393	4
20	9	13	37	-	2	-	-	4	8	449	5
10	4	24	104	17	-	-	-	3	22	291	6
2	8	13	160	41	-	-	-	-	39	397	7
59	11	94	209	1	8	-	-	2	39	1 475	8
7	2	6	67	2	1	-	-	-	10	292	9
6	2	8	19	4	-	-	-	-	8	69	10
127	37	128	322	3	12	-	2	48	68	3 101	11
22	3	15	34	-	-	-	1	13	11	468	12
<u>Detmold</u>											
125	86	229	955	26	33	5	2	72	120	4 817	1
12	14	19	108	4	7	3	-	4	10	390	2
137	100	248	1 063	30	40	8	2	76	130	5 207	3
48	36	43	131	10	13	-	2	58	15	1 982	4
14	11	8	39	1	4	-	-	5	7	374	5
6	11	45	187	16	3	8	-	2	17	415	6
11	6	9	137	-	10	-	-	7	65	371	7
48	26	116	429	2	10	-	-	-	16	1 707	8
9	9	14	94	-	-	-	-	-	5	276	9
1	1	13	46	1	-	-	-	4	5	82	10
100	48	159	561	4	24	-	-	58	38	3 140	11
17	13	35	75	-	1	-	-	10	5	575	12

Noch: Die Erwerbstätigen in den gewerblichen Straßenverkehrsbetrieben nach Geschlecht und Stellung im Beruf

Lfd. Nr.	Erwerbstätige nach Geschlecht und Stellung im Beruf	Personenverkehr				Güter				
		Kommunaler und gemischt- wirtschaft- licher Kraftomni- busverkehr	Sonstiger Personen- kraft- wagen- verkehr	Sonstiger Personen- kraftwagen- verkehr und Kraft- fahrunter- richt	Personen- fuhrwesen mit Zugtier- betrieb	Güter- nah- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Güter- fern- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Lastenbe- förderung mit Zugtier- betrieb	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz	Übrige Kombina- tionen <u>innerhalb</u> des Güter- verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Erwerbstätige									Reg.-Bez.
	davon									
1	männlich.	349	1 807	9	14	2 491	249	845	1 209	355
2	weiblich.	29	133	4	-	131	28	43	103	20
3	insgesamt	378	1 940	13	14	2 622	277	888	1 312	375
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	549	7	11	1 773	117	710	413	156
5	mithelfende Familien- angehörige.	-	82	5	2	224	22	98	98	58
6	Angestellte (ohne Lehr- linge, Anlernlinge, Um- schüler, Praktikanten und Volontäre).	30	119	1	-	24	14	8	66	7
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
7	Be- und Entladepersonal	-	1	-	1	82	1	47	42	43
8	Kraftfahrer	168	655	-	-	473	114	-	645	85
9	Sonstige.	168	501	-	-	36	3	24	38	26
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	12	33	-	-	10	6	1	10	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	193	1 079	9	-	1 971	223	16	1 031	168
12	ausgebildete Kraftfahr- zeughandwerker.	31	273	1	-	192	48	-	176	12

verkehr				Spedition/Lagererei			Kraftfahrhilfsgewerbe		Nicht besonders genannte Kombina- tionen	Gewerb- licher Straßen- verkehr insgesamt	Lfd. Nr.
Güter- verkehr und Personen- verkehr	Güternah- verkehr mit Kfz und Spedition	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz und Spedition	Übrige Kombina- tionen zwischen Güter- verkehr und Spedition/ Lagererei	Spedition (auch mit Lagererei)	Möbel- spedition, Möbel- transport	Lagererei- gewerbe	Private Kraft- fahrzeug- über- wachung	Kraftfahr- unterricht			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Arensberg											
331	198	460	1 253	191	31	5	-	98	250	10 145	1
30	31	75	145	34	8	1	-	18	31	864	2
361	229	535	1 398	225	39	6	-	116	281	11 009	3
118	70	74	166	28	18	1	-	84	37	4 332	4
38	16	17	48	5	3	-	-	20	9	745	5
20	48	123	297	71	1	3	-	4	46	882	6
10	21	36	270	108	10	2	-	4	19	697	7
152	64	245	423	2	5	-	-	-	103	3 134	8
20	1	21	150	2	2	-	-	1	43	1 036	9
3	9	19	44	9	-	-	-	3	24	183	10
249	107	323	552	5	16	-	-	83	153	6 178	11
47	11	54	69	-	-	-	-	16	31	961	12

3. Fuhrpark der gewerbli

a = Betriebe,

Lfd. Nr.	Fahrzeugarten	Personenverkehr				Güter				
		Kommunaler und gemischt- wirtschaft- licher Kraftomni- busverkehr	Sonstiger Personen- kraft- wagen- verkehr	Sonstiger Personen- Kraftwagen- verkehr und Kraft- fahrunter- richt	Personen- fuhrwesen mit Zugtier- betrieb	Güter- nah- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Güter- fern- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Lastenbe- förderung mit Zugtier- betrieb	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz	Übrige Kombina- tionen innerhalb des Güter- verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Land Nordrhein										
	Personenkraftfahrzeuge									
	davon									
1	Krafträder a	-	42	8	-	-	-	-	-	-
2	Personenkraftwagen a	-	81	13	-	-	-	-	-	-
3	Personenkraftwagen b	-	2 235	42	-	-	-	-	-	-
4	Krankenkraftwagen (Spezialfahrzeuge) a	-	3 210	78	-	-	-	-	-	-
5	Personenkraftwagen b	-	39	-	-	-	-	-	-	-
6	Personenkraftwagen a	-	47	-	-	-	-	-	-	-
7	Personenkraftwagen b	35	624	4	-	-	-	-	-	-
8	Kraftomnibusse a	577	2 024	12	-	-	-	-	-	-
9	Kraftomnibusse b									
9	Zugmaschinen insgesamt a	-	-	-	-	517	12	-	134	119
10	Zugmaschinen insgesamt b	-	-	-	-	579	14	-	165	130
	davon mit einer Maschi- nenleistung									
11	bis 25 PS. a	-	-	-	-	229	-	-	17	60
12	bis 25 PS. b	-	-	-	-	238	-	-	17	60
13	26 " 60 PS. a	-	-	-	-	237	-	-	55	54
14	26 " 60 PS. b	-	-	-	-	259	-	-	64	60
15	61 " 90 PS. a	-	-	-	-	32	2	-	15	2
16	61 " 90 PS. b	-	-	-	-	34	2	-	17	2
17	91 und mehr PS. a	-	-	-	-	44	11	-	57	8
18	91 und mehr PS. b	-	-	-	-	48	12	-	67	8
19	Lastkraftwagen und Kip- per (Motorwagen)insges. a	-	-	3	-	6 493	539	-	1 620	288
20	Lastkraftwagen und Kip- per (Motorwagen)insges. b	-	-	4	-	8 347	728	-	3 086	460
	davon									
21	dreirädrige. a	-	-	-	-	442	-	-	20	19
22	dreirädrige. b	-	-	-	-	511	-	-	22	19
	andere mit einer Nutz- last									
23	bis unter 1 t a	-	-	-	-	254	-	-	28	7
24	bis unter 1 t b	-	-	-	-	262	-	-	28	7
25	von 1 t " " 2 t a	-	-	-	-	567	-	-	47	29
26	von 1 t " " 2 t b	-	-	-	-	606	-	-	54	30
27	" 2 t " " 4 t a	-	-	3	-	4 479	43	-	662	195
28	" 2 t " " 4 t b	-	-	4	-	5 431	46	-	954	261
29	" 4 t " " 5 t a	-	-	-	-	774	138	-	558	57
30	" 4 t " " 5 t b	-	-	-	-	870	160	-	670	73
31	" 5 t " " 7,5 t a	-	-	-	-	496	314	-	787	38
32	" 5 t " " 7,5 t b	-	-	-	-	566	372	-	1 066	56
33	" 7,5 und mehr t a	-	-	-	-	87	123	-	227	13
34	" 7,5 und mehr t b	-	-	-	-	101	150	-	292	14
35	Kraftfahrzeughänger zur Lastenbeförderung insge- samt a	-	-	3	-	2 738	542	-	1 554	221
36	Kraftfahrzeughänger zur Lastenbeförderung insge- samt b	-	-	3	-	3 784	874	-	3 669	469
	davon									
37	einachsige a	-	-	2	-	131	3	-	50	11
38	einachsige b	-	-	2	-	141	4	-	56	12
	mehrachsige mit einer Nutzlast									
39	bis unter 1 t a	-	-	-	-	46	2	-	4	4
40	bis unter 1 t b	-	-	-	-	56	2	-	7	4
41	von 1 t " " 3 t a	-	-	1	-	623	9	-	127	46
42	von 1 t " " 3 t b	-	-	1	-	686	12	-	142	52
43	" 3 t " " 5 t a	-	-	-	-	1 453	84	-	719	114
44	" 3 t " " 5 t b	-	-	-	-	1 670	95	-	954	154
45	" 5 t " " 7 t a	-	-	-	-	435	111	-	581	63
46	" 5 t " " 7 t b	-	-	-	-	525	137	-	795	95
47	" 7 und mehr t a	-	-	-	-	414	424	-	916	61
48	" 7 und mehr t b	-	-	-	-	609	587	-	1 604	133

chen Straßenverkehrsbetriebe

b = Fahrzeuge

verkehr				Spedition/Lagerei			Kraftfahrhilfsgewerbe		Nicht besonders genannte Kombina- tionen	Gewerb- licher Straßen- verkehr insgesamt	Lfd. Nr.
Güter- verkehr und Personen- verkehr	Güternah- verkehr mit Kfz und Spedition	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz und Spedition	Übrige Kombina- tionen zwischen Güter- verkehr und Spedition/ Lagerei	Spedition (auch mit Lagerei)	Möbel- spedition, Möbel- transport	Lagerei- gewerbe	Private Kraft- fahrzeug- über- wachung	Kraftfahr- unterricht			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
<u>-Westfalen</u>											
13	-	-	-	-	-	-	-	51	7	121	1
20	-	-	-	-	-	-	-	56	7	177	2
220	-	-	-	-	-	-	-	379	66	2 948	3
268	-	-	-	-	-	-	6	419	97	4 078	4
7	-	-	-	-	-	-	-	-	6	52	5
8	-	-	-	-	-	-	-	-	6	61	6
183	-	-	-	-	-	-	-	1	39	886	7
321	-	-	-	-	-	-	-	1	98	3 033	8
17	41	46	138	-	4	-	-	-	28	1 056	9
20	54	72	238	-	4	-	-	-	54	1 330	10
5	26	28	73	-	3	-	-	-	6	447	11
5	33	35	120	-	3	-	-	-	8	519	12
4	9	14	55	-	-	-	-	-	13	441	13
4	14	21	73	-	-	-	-	-	19	514	14
5	1	-	17	-	1	-	-	-	7	82	15
6	1	-	19	-	1	-	-	-	7	89	16
3	6	11	25	-	-	-	-	-	10	175	17
5	6	16	26	-	-	-	-	-	20	208	18
332	532	331	545	-	11	-	-	17	86	10 797	19
530	867	1 049	1 582	-	14	-	-	17	243	16 927	20
14	75	10	43	-	5	-	-	-	9	637	21
15	91	14	63	-	8	-	-	-	11	754	22
10	38	20	46	-	-	-	-	1	3	407	23
11	44	21	52	-	-	-	-	1	4	430	24
29	88	34	105	-	-	-	-	2	20	921	25
30	95	49	147	-	-	-	-	2	31	1 044	26
218	370	180	352	-	5	-	-	12	56	6 575	27
302	527	322	623	-	5	-	-	12	115	8 602	28
60	57	120	132	-	1	-	-	1	17	1 915	29
71	65	184	198	-	1	-	-	1	21	2 314	30
60	31	183	208	-	-	-	-	1	25	2 143	31
76	38	330	375	-	-	-	-	1	41	2 921	32
20	5	76	87	-	-	-	-	-	9	647	33
25	7	129	124	-	-	-	-	-	20	862	34
232	225	323	500	-	36	-	-	7	96	6 477	35
442	352	1 289	2 157	-	49	-	-	8	394	13 490	36
33	11	13	36	-	-	-	-	5	13	308	37
39	12	14	37	-	-	-	-	5	16	338	38
4	2	2	8	-	1	-	-	2	3	78	39
5	3	2	8	-	1	-	-	2	9	99	40
50	58	44	100	-	3	-	-	1	13	1 075	41
59	70	56	139	-	3	-	-	1	23	1 244	42
108	133	168	243	-	-	-	-	-	40	3 062	43
133	167	265	475	-	-	-	-	-	62	3 975	44
50	38	137	185	-	-	-	-	-	21	1 621	45
70	62	242	365	-	-	-	-	-	42	2 333	46
73	19	213	233	-	-	-	-	-	25	2 378	47
116	31	608	657	-	-	-	-	-	103	4 448	48

Lfd. Nr.	Fahrzeugarten	Personenverkehr				Güter				
		Kommunaler und gemischt- wirtschaft- licher Kraftomni- busverkehr	Sonstiger Personen- kraft- wagen- verkehr	Sonstiger Personen- kraftwagen- verkehr und Kraft- fahrunter- richt	Personen- fuhrwesen mit Zugtier- betrieb	Güter- nah- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Güter- fern- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Lastenbe- förderung mit Zugtier- betrieb	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz	Übrige Kombina- tionen innerhalb des Güter- verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Spezialanhänger									
	davon									
49	Sattelschlepperanhänger a	-	-	-	-	45	7	-	26	3
50	b	-	-	-	-	49	7	-	34	4
51	Möbelwagenanhänger . . . a	-	-	-	-	7	5	-	13	3
52	b	-	-	-	-	7	5	-	19	4
53	Kraftstoffkesselwagen- a	-	-	-	-	1	-	-	3	-
54	anhänger b	-	-	-	-	1	-	-	4	-
55	Kühl- und Isolierwagen- a	-	-	-	-	1	20	-	29	1
56	anhänger b	-	-	-	-	1	23	-	42	2
57	Sonstige Kraftfahrzeuga- a	-	-	-	-	35	2	-	7	10
58	hänger zur Lastenbeförde- b	-	-	-	-	39	2	-	12	9
59	Kraftfahrzeughänger zur a	24	127	-	-	-	-	-	-	-
60	Personenbeförderung. . . . b	109	294	-	-	-	-	-	-	-
	Speziallastkraftwagen									
	davon									
61	Möbelwagen (Motorwagen) a	-	-	-	-	3	6	-	10	1
62	b	-	-	-	-	3	7	-	15	2
63	Kraftstoffkesselwagen. . a	-	-	-	-	2	-	-	2	1
64	(Motorwagen) b	-	-	-	-	3	-	-	3	1
65	Kühl- und Isolierwagen . a	-	-	-	-	3	21	-	31	1
66	(Motorwagen) b	-	-	-	-	3	22	-	41	2
67	Sonstige Lastkraftfahr- a	-	-	2	-	42	5	-	22	4
68	zeuge. b	-	-	3	-	56	7	-	32	9
	Zugtiere									
	davon									
69	Pferde a	-	-	-	61	-	-	2 365	-	371
70	b	-	-	-	110	-	-	3 422	-	616
71	Sonstige Zugtiere. . . . a	-	-	-	1	-	-	11	-	-
72	b	-	-	-	1	-	-	17	-	-
	Gespannfahrzeuge									
	davon									
73	gewöhnliche Gespannfahr-a	-	-	-	60	-	-	2 363	-	370
74	zeuge. b	-	-	-	125	-	-	4 143	-	937
75	Möbelwagen a	-	-	-	-	-	-	21	-	1
76	b	-	-	-	-	-	-	25	-	1

verkehr				Spedition/Lagerei			Kraftfahrhilfsgewerbe		Nicht besonders genannte Kombina- tionen	Gewerb- licher Straßen- verkehr insgesamt	Lfd. Nr.
Güter- verkehr und Personen- verkehr	Güternah- verkehr mit Kfz und Spedition	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz und Spedition	Übrige Kombina- tionen zwischen Güter- verkehr und Spedition/ Lagerei	Spedition (auch mit Lagerei)	Möbel- spedition, Möbel- transport	Lagerei- gewerbe	Private Kraft- fahrzeug- über- wachung	Kraftfahr- unterricht			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
<u>-Westfalen</u>											
5	3	7	15	-	1	-	-	-	7	121	49
9	4	10	16	-	1	-	-	-	7	141	50
2	3	8	230	-	34	-	-	-	54	359	51
4	3	12	401	-	44	-	-	-	127	626	52
-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	7	53
-	-	5	1	-	-	-	-	-	-	11	54
1	-	18	23	-	-	-	-	-	1	94	55
1	-	70	45	-	-	-	-	-	2	186	56
5	-	2	9	-	-	-	-	-	2	72	57
6	-	5	13	-	-	-	-	-	3	89	58
18	-	-	-	-	-	-	-	-	6	175	59
28	-	-	-	-	-	-	-	-	8	439	60
-	1	5	141	-	39	-	-	-	49	255	61
-	1	7	173	-	55	-	-	-	68	331	62
-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	8	63
-	-	1	2	-	1	-	-	-	-	11	64
1	-	18	23	-	-	-	-	-	1	99	65
1	-	59	35	-	-	-	-	-	2	165	66
7	7	4	7	-	-	-	-	4	5	109	67
7	8	5	8	-	-	-	-	4	6	145	68
52	-	-	256	-	-	-	-	-	26	3 131	69
112	-	-	633	-	-	-	-	-	90	4 983	70
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	13	71
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	20	72
52	-	-	253	-	-	-	-	-	27	3 125	73
160	-	-	962	-	-	-	-	-	117	6 444	74
5	-	-	74	-	7	-	-	-	12	120	75
5	-	-	186	-	12	-	-	-	64	293	76

Noch: Fuhrpark der gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe

a = Betriebe, b = Erwerbstätige

Lfd. Nr.	Fahrzeugarten	Personenverkehr				Güter				
		Kommunaler und gemischt- wirtschaft- licher Kraftomni- busverkehr	Sonstiger Personen- kraft- wagen- verkehr	Sonstiger Personen- kraftwagen- verkehr und Kraft- fahrunter- richt	Personen- fuhrwesen mit Zugtier- betrieb	Güter- nah- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Güter- fern- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Lastenbe- förderung mit Zugtier- betrieb	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz	Übrige Kombina- tionen innerhalb des Güter- verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Regierungsbezirk										
	Personenkraftfahrzeuge									
	davon									
1	Krafträder a	-	14	5	-	-	-	-	-	-
2	" " " " " b	-	32	6	-	-	-	-	-	-
3	Personenkraftwagen . . . a	-	633	15	-	-	-	-	-	-
4	" " " " " b	-	1 021	29	-	-	-	-	-	-
5	Krankenkraftwagen a	-	10	-	-	-	-	-	-	-
6	(Spezialfahrzeuge) b	-	14	-	-	-	-	-	-	-
7	Kraftomnibusse a	12	173	2	-	-	-	-	-	-
8	" " " " " b	232	564	5	-	-	-	-	-	-
9	Zugmaschinen insgesamt . a	-	-	-	-	96	4	-	33	21
10	" " " " " b	-	-	-	-	105	4	-	40	23
	davon mit einer Maschi- nenleistung									
11	bis 25 PS. a	-	-	-	-	43	-	-	5	11
12	" " " " " b	-	-	-	-	43	-	-	5	11
13	26 " 60 PS. a	-	-	-	-	44	-	-	7	11
14	" " " " " b	-	-	-	-	45	-	-	8	11
15	61 " 90 PS. a	-	-	-	-	5	-	-	3	-
16	" " " " " b	-	-	-	-	5	-	-	3	-
17	91 und mehr PS. a	-	-	-	-	11	4	-	20	1
18	" " " " " b	-	-	-	-	12	4	-	24	1
19	Lastkraftwagen und Kip- a	-	-	2	-	4 363	166	-	514	85
20	per (Motorwagen) insges. b	-	-	2	-	3 169	225	-	1 046	165
	davon									
21	dreirädrige. a	-	-	-	-	191	-	-	6	7
22	andere mit einer Nutz- b	-	-	-	-	221	-	-	7	7
	last									
23	bis unter 1 t a	-	-	-	-	99	-	-	14	3
24	" " " " " b	-	-	-	-	103	-	-	14	3
25	von 1 t " " 2 t a	-	-	-	-	232	-	-	20	14
26	" " " " " b	-	-	-	-	246	-	-	23	14
27	" 2 t " " 4 t a	-	-	2	-	1 619	10	-	207	62
28	" " " " " b	-	-	2	-	2 023	11	-	310	104
29	" 4 t " " 5 t a	-	-	-	-	278	42	-	196	12
30	" " " " " b	-	-	-	-	327	49	-	240	18
31	" 5 t " " 7,5 t a	-	-	-	-	176	97	-	250	11
32	" " " " " b	-	-	-	-	208	113	-	341	15
33	" 7,5 und mehr t. . . . a	-	-	-	-	34	44	-	81	3
34	" " " " " b	-	-	-	-	41	52	-	111	4
35	Kraftfahrzeuganhänger zur a	-	-	2	-	851	165	-	493	48
36	Lastenbeförderung insge- b	-	-	2	-	1 165	264	-	1 170	132
	samt									
	davon									
37	einachsige a	-	-	1	-	36	1	-	15	-
38	" " " " " b	-	-	1	-	39	2	-	16	3
	mehrachsige mit einer Nutzlast									
39	bis unter 1 t a	-	-	-	-	11	1	-	-	1
40	" " " " " b	-	-	-	-	12	1	-	-	1
41	von 1 t " " 3 t a	-	-	1	-	182	4	-	41	15
42	" " " " " b	-	-	1	-	199	6	-	47	17
43	" 3 t " " 5 t a	-	-	-	-	480	19	-	213	24
44	" " " " " b	-	-	-	-	546	20	-	279	42
45	" 5 t " " 7 t a	-	-	-	-	136	32	-	175	15
46	" " " " " b	-	-	-	-	160	40	-	236	25
47	" 7 und mehr t. a	-	-	-	-	122	134	-	308	15
48	" " " " " b	-	-	-	-	185	182	-	545	40

verkehr				Spedition/Lagerei			Kraftfahrhilfsgewerbe		Nicht besonders genannte Kombina- tionen	Gewerb- licher Straßen- verkehr insgesamt	Lfd. Nr.
Güter- verkehr und Personen- verkehr	Güternah- verkehr mit Kfz und Spedition	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz und Spedition	Übrige Kombina- tionen zwischen Güter- verkehr und Spedition/ Lagerei	Spedition (auch mit Lagerei)	Möbel- spedition, Möbel- transport	Lagerei- gewerbe	Private Kraft- fahrzeug- über- wachung	Kraftfahr- unterricht			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
<u>Düsseldorf</u>											
5	-	-	-	-	-	-	-	12	-	36	1
11	-	-	-	-	-	-	-	12	-	61	2
67	-	-	-	-	-	-	2	124	24	865	3
97	-	-	-	-	-	-	2	139	31	1 319	4
4	-	-	-	-	-	-	-	-	3	17	5
5	-	-	-	-	-	-	-	-	3	22	6
56	-	-	-	-	-	-	-	1	10	254	7
100	-	-	-	-	-	-	-	1	32	934	8
3	18	19	44	-	3	-	-	-	11	252	9
4	27	37	94	-	3	-	-	-	25	362	10
1	14	10	22	-	2	-	-	-	3	111	11
1	19	16	52	-	2	-	-	-	5	154	12
1	2	6	16	-	-	-	-	-	6	93	13
1	6	12	20	-	-	-	-	-	11	114	14
-	-	-	7	-	1	-	-	-	3	19	15
-	-	-	8	-	1	-	-	-	3	20	16
1	2	4	13	-	-	-	-	-	5	61	17
2	2	9	14	-	-	-	-	-	6	74	18
103	172	115	183	-	2	-	-	7	33	3 745	19
192	307	414	576	-	4	-	-	7	120	6 227	20
5	23	3	21	-	1	-	-	-	4	261	21
6	29	5	31	-	3	-	-	-	4	313	22
6	20	11	20	-	-	-	-	-	1	174	23
6	21	12	24	-	-	-	-	-	2	185	24
13	34	15	28	-	-	-	-	2	9	367	25
13	38	21	47	-	-	-	-	2	14	418	26
68	123	66	116	-	-	-	-	4	21	2 298	27
110	191	145	216	-	-	-	-	4	61	3 177	28
17	19	42	53	-	1	-	-	-	9	669	29
24	20	70	75	-	1	-	-	-	13	837	30
16	8	62	77	-	-	-	-	1	11	709	31
25	8	113	131	-	-	-	-	1	21	976	32
6	-	24	38	-	-	-	-	-	3	233	33
8	-	48	52	-	-	-	-	-	5	321	34
65	85	114	157	-	7	-	-	2	27	2 016	35
146	140	540	770	-	10	-	-	2	151	4 492	36
14	4	3	19	-	-	-	-	2	4	102	37
16	4	3	20	-	-	-	-	2	4	110	38
1	-	-	3	-	-	-	-	-	2	19	39
1	-	-	3	-	-	-	-	-	4	22	40
18	34	18	35	-	1	-	-	-	5	354	41
24	44	27	52	-	1	-	-	-	15	433	42
24	50	62	72	-	-	-	-	-	11	955	43
35	62	102	163	-	-	-	-	-	20	1 269	44
18	11	47	62	-	-	-	-	-	10	506	45
26	27	105	135	-	-	-	-	-	25	779	46
18	2	70	88	-	-	-	-	-	11	768	47
36	2	240	249	-	-	-	-	-	49	1 528	48

Lfd. Nr.	Fahrzeugarten	Personenverkehr				Güter				
		Kommunaler und gemischt- wirtschaft- licher Kraftomni- busverkehr	Sonstiger Personen- kraft- wagen- verkehr	Sonstiger Personen- kraftwagen- verkehr und Kraft- fahrunter- richt	Personen- fuhrwesen mit Zugtier- betrieb	Güter- nah- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Güter- fern- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Lastenbe- förderung mit Zugtier- betrieb	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz	Übrige Kombina- tionen innerhalb des Güter- verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Noch: Regierungsbezirk										
	Spezialanhänger									
	davon									
49	Sattelschlepperanhänger a	-	-	-	-	9	4	-	14	1
50	b	-	-	-	-	9	4	-	16	2
51	Möbelwagenanhänger . . . a	-	-	-	-	2	1	-	2	-
52	b	-	-	-	-	2	1	-	2	-
53	Kraftstoffkesselwagen- a	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	anhänger b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	Kühl- und Isolierwagen- a	-	-	-	-	-	7	-	14	-
56	anhänger b	-	-	-	-	-	7	-	23	-
57	Sonstige Kraftfahrzeu- a	-	-	-	-	12	1	-	3	2
58	anhänger zur Lastenbeför- b	-	-	-	-	13	1	-	6	2
59	Kraftfahrzeughänger zur a	10	23	-	-	-	-	-	-	-
60	Personenbeförderung. . . b	47	82	-	-	-	-	-	-	-
	Speziallastkraftwagen									
	davon									
61	Möbelwagen (Motorwagen). a	-	-	-	-	-	1	-	2	-
62	b	-	-	-	-	-	1	-	2	-
63	Kraftstoffkesselwagen. . a	-	-	-	-	-	-	-	-	1
64	(Motorwagen) b	-	-	-	-	-	-	-	-	1
65	Kühl- und Isolierwagen . a	-	-	-	-	2	8	-	14	-
66	(Motorwagen) b	-	-	-	-	2	8	-	19	-
67	Sonstige Lastkraftfahr- a	-	-	1	-	16	1	-	9	-
68	zeuge. b	-	-	2	-	24	1	-	13	-
	Zugtiere									
	davon									
69	Pferde a	-	-	-	11	-	-	419	-	96
70	b	-	-	-	19	-	-	545	-	140
71	Sonstige Zugtiere. . . a	-	-	-	-	-	-	3	-	-
72	b	-	-	-	-	-	-	3	-	-
	Gespannfahrzeuge									
	davon									
73	gewöhnliche Gespannfahr- a	-	-	-	11	-	-	416	-	96
74	zeuge. b	-	-	-	22	-	-	699	-	225
75	Möbelwagen a	-	-	-	-	-	-	7	-	-
76	b	-	-	-	-	-	-	6	-	-

verkehr				Spedition/Lagerei			Kraftfahrhilfsgewerbe		Nicht besonders genannte Kombina- tionen	Gewerb- licher Straßen- verkehr insgesamt	
Güter- verkehr und Personen- verkehr	Güternah- verkehr mit Kfz und Spedition	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz und Spedition	Übrige Kombina- tionen zwischen Güter- verkehr und Spedition/ Lagerei	Spedition (auch mit Lagerei)	Möbel- spedition, Möbel- transport	Lagerei- gewerbe	Private Kraft- fahrzeug- über- wachung	Kraftfahr- unterricht			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
<u>Düsseldorf</u>											
1	-	1	7	-	1	-	-	-	3	41	49
3	-	1	8	-	1	-	-	-	3	47	50
-	1	2	59	-	6	-	-	-	12	85	51
-	1	3	124	-	8	-	-	-	29	170	52
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	53
-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5	54
1	-	8	6	-	-	-	-	-	-	36	55
1	-	50	11	-	-	-	-	-	-	92	56
4	-	1	3	-	-	-	-	-	1	27	57
4	-	4	5	-	-	-	-	-	2	37	58
3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	37	59
5	-	-	-	-	-	-	-	-	2	136	60
-	1	2	29	-	7	-	-	-	11	53	61
-	1	3	36	-	8	-	-	-	12	63	62
-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3	63
-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	4	64
1	-	5	5	-	-	-	-	-	-	35	65
1	-	36	7	-	-	-	-	-	-	73	66
3	1	-	4	-	-	-	-	2	1	38	67
3	2	-	4	-	-	-	-	2	1	52	68
18	-	-	66	-	-	-	-	-	11	621	69
36	-	-	185	-	-	-	-	-	53	978	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	72
18	-	-	64	-	-	-	-	-	11	616	73
57	-	-	243	-	-	-	-	-	70	1 316	74
4	-	-	22	-	1	-	-	-	5	39	75
4	-	-	58	-	1	-	-	-	50	119	76

Lfd. Nr.	Fahrzeugarten	Personenverkehr				Güter				
		Kommunaler und gemischt-wirtschaftlicher Kraftomni-busverkehr	Sonstiger Personen-kraft-wagen-verkehr	Sonstiger Personen-kraftwagen-verkehr und Kraft-fahrunter-richt	Personen-fuhrwesen mit Zugtier-betrieb	Güter-nah-verkehr mit Kraft-fahr-zeugen	Güter-fern-verkehr mit Kraft-fahr-zeugen	Lastenbe-förderung mit Zugtier-betrieb	Güter-nah-verkehr mit Kfz und Güterfern-verkehr mit Kfz	Übrige Kombina-tionen innerhalb des Güter-verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Personenkraftfahrzeuge									
	davon									
1	Krafträder a	-	3	-	-	-	-	-	-	-
2	" " " " " b	-	3	-	-	-	-	-	-	-
3	Personenkraftwagen a	-	441	6	-	-	-	-	-	-
4	" " " " " b	-	615	9	-	-	-	-	-	-
5	Krankenkraftwagen a	-	6	-	-	-	-	-	-	-
6	(Spezialfahrzeuge) b	-	6	-	-	-	-	-	-	-
7	Kraftomnibusse a	5	88	-	-	-	-	-	-	-
8	" " " " " b	85	251	-	-	-	-	-	-	-
9	Zugmaschinen insgesamt a	-	-	-	-	76	3	-	18	9
10	" " " " " b	-	-	-	-	89	3	-	22	9
	davon mit einer Maschi-nenleistung									
11	bis 25 PS. a	-	-	-	-	39	-	-	3	7
12	" " " " " b	-	-	-	-	43	-	-	3	7
13	26 " 60 PS. a	-	-	-	-	30	-	-	5	2
14	" " " " " b	-	-	-	-	33	-	-	5	2
15	61 " 90 PS. a	-	-	-	-	5	-	-	2	-
16	" " " " " b	-	-	-	-	5	-	-	3	-
17	91 und mehr PS. a	-	-	-	-	6	3	-	9	-
18	" " " " " b	-	-	-	-	8	3	-	11	-
19	Lastkraftwagen und Kip-per (Motorwagen) insges. a	-	-	-	-	914	83	-	241	20
20	" " " " " b	-	-	-	-	1 193	97	-	461	29
	davon									
21	dreirädrige. a	-	-	-	-	91	-	-	4	4
22	" " " " " b	-	-	-	-	114	-	-	4	4
	andere mit einer Nutz-last									
23	bis unter 1 t a	-	-	-	-	50	-	-	3	1
24	" " " " " b	-	-	-	-	54	-	-	3	1
25	von 1 t " " 2 t a	-	-	-	-	68	-	-	6	1
26	" " " " " b	-	-	-	-	74	-	-	7	1
27	" 2 t " " 4 t a	-	-	-	-	614	6	-	106	11
28	" " " " " b	-	-	-	-	768	6	-	168	16
29	" 4 t " " 5 t a	-	-	-	-	96	17	-	69	4
30	" " " " " b	-	-	-	-	98	17	-	82	4
31	" 5 t " " 7,5 t a	-	-	-	-	67	50	-	113	1
32	" " " " " b	-	-	-	-	76	56	-	149	3
33	" " " " " a	-	-	-	-	9	17	-	38	-
34	" 7,5 und mehr t b	-	-	-	-	9	18	-	48	-
35	Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung insge-samt a	-	-	-	-	385	84	-	233	18
36	" " " " " b	-	-	-	-	533	111	-	506	27
	davon									
37	einachsige a	-	-	-	-	24	-	-	6	2
38	" " " " " b	-	-	-	-	28	-	-	7	2

verkehr				Spedition/Lagerei			Kraftfahrhilfsgewerbe		Nicht besonders genannte Kombina- tionen	Gewerb- licher Straßen- verkehr insgesamt	Lfd. Nr.
Güter- verkehr und Personen- verkehr	Güternah- verkehr mit Kfz und Spedition	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz und Speditionen	Übrige Kombina- tionen zwischen Güter- verkehr und Spedition/ Lagerei	Spedition (auch mit Lagerei)	Möbel- spedition, Möbel- transport	Lagerei- gewerbe	Private Kraft- fahrzeug- über- wachung	Kraftfahr- unterricht			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
<u>Köln</u>											
1	-	-	-	-	-	-	-	5	1	10	1
1	-	-	-	-	-	-	-	6	1	11	2
26	-	-	-	-	-	-	1	43	12	529	3
30	-	-	-	-	-	-	1	51	15	721	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8	6
20	-	-	-	-	-	-	-	-	6	119	7
33	-	-	-	-	-	-	-	-	10	379	8
2	12	10	25	-	-	-	-	-	5	160	9
2	15	14	39	-	-	-	-	-	6	199	10
2	3	8	13	-	-	-	-	-	-	75	11
2	4	9	18	-	-	-	-	-	-	86	12
-	6	3	11	-	-	-	-	-	3	60	13
-	7	4	14	-	-	-	-	-	3	68	14
-	1	-	4	-	-	-	-	-	1	13	15
-	1	-	5	-	-	-	-	-	1	15	16
-	3	1	2	-	-	-	-	-	2	26	17
-	3	1	2	-	-	-	-	-	2	30	18
35	223	83	92	-	4	-	-	2	20	1 717	19
64	331	221	245	-	4	-	-	2	43	2 690	20
3	28	3	7	-	1	-	-	-	3	144	21
3	37	5	10	-	1	-	-	-	4	182	22
2	13	3	10	-	-	-	-	1	2	85	23
2	15	3	10	-	-	-	-	1	2	91	24
4	23	6	16	-	-	-	-	-	4	128	25
4	24	6	24	-	-	-	-	-	7	147	26
20	150	36	54	-	3	-	-	-	11	1 011	27
32	198	51	97	-	3	-	-	-	17	1 356	28
4	24	28	22	-	-	-	-	1	2	267	29
5	30	43	32	-	-	-	-	1	2	314	30
8	18	51	37	-	-	-	-	-	4	349	31
14	21	85	55	-	-	-	-	-	8	467	32
3	4	21	11	-	-	-	-	-	3	106	33
4	6	28	17	-	-	-	-	-	3	133	34
23	88	81	91	-	6	-	-	1	26	1 036	35
46	137	273	323	-	7	-	-	2	67	2 032	36
4	6	5	3	-	-	-	-	-	4	54	37
4	7	6	3	-	-	-	-	-	5	62	38
-	2	-	2	-	-	-	-	1	-	15	39
-	3	-	2	-	-	-	-	1	-	21	40
4	10	10	14	-	-	-	-	1	1	151	41
4	12	13	15	-	-	-	-	1	1	166	42
10	56	37	42	-	-	-	-	-	9	488	43
12	72	60	92	-	-	-	-	-	13	655	44
6	17	33	32	-	-	-	-	-	3	250	45
9	20	55	51	-	-	-	-	-	3	336	46
9	11	57	37	-	-	-	-	-	3	353	47
16	20	127	84	-	-	-	-	-	10	623	48

Noch: Fuhrpark der gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe

a = Betriebe, b = Erwerbstätige

Lfd. Nr.	Fahrzeugarten	Personenverkehr				Güter				
		Kommunaler und gemischt- wirtschaft- licher Kraftomni- busverkehr	Sonstiger Personen- kraft- wagen- verkehr	Sonstiger Personen- kraftwagen- verkehr und Kraft- fahrunter- richt	Personen- fuhrwesen mit Zugtier- betrieb	Güter- nah- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Güter- fern- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Lastenbe- förderung mit Zugtier- betrieb	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz	Übrige Kombina- tionen innerhalb des Güter- verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Spezialanhänger									
	davon									
49	Sattelschlepperanhänger a	-	-	-	-	7	-	-	5	-
50	b	-	-	-	-	7	-	-	6	-
51	Möbelwagenanhänger . . . a	-	-	-	-	1	-	-	2	-
52	b	-	-	-	-	1	-	-	3	-
53	Kraftstoffkesselwagen- a	-	-	-	-	-	-	-	1	-
54	anhänger b	-	-	-	-	-	-	-	1	-
55	Kühl- und Isolierwagen- a	-	-	-	-	-	4	-	4	-
56	anhänger b	-	-	-	-	-	4	-	5	-
57	Sonstige Kraftfahrzeugan- a	-	-	-	-	6	-	-	1	-
58	hänger zur Lastenbeförde- b	-	-	-	-	6	-	-	2	-
59	Kraftfahrzeuganhänger zur a	1	17	-	-	-	-	-	-	-
60	Personenbeförderung. . . . b	16	35	-	-	-	-	-	-	-
	Speziallastkraftwagen									
	davon									
61	Möbelwagen (Motorwagen) a	-	-	-	-	-	-	-	1	-
62	b	-	-	-	-	-	-	-	1	-
63	Kraftstoffkesselwagen. . a	-	-	-	-	1	-	-	2	-
64	(Motorwagen) b	-	-	-	-	1	-	-	3	-
65	Kühl- und Isolierwagen . a	-	-	-	-	-	4	-	5	-
66	(Motorwagen) b	-	-	-	-	-	4	-	5	-
67	Sonstige Lastkraftfahr- a	-	-	-	-	9	-	-	4	-
68	zeuge. b	-	-	-	-	14	-	-	5	-
	Zugtiere									
	davon									
69	Pferde a	-	-	-	13	-	-	142	-	25
70	b	-	-	-	24	-	-	186	-	41
71	Sonstige Zugtiere. . . . a	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Gespannfahrzeuge									
	davon									
73	gewöhnliche Gespannfahr- a	-	-	-	13	-	-	142	-	24
74	zeuge. b	-	-	-	25	-	-	244	-	36
75	Möbelwagen a	-	-	-	-	-	-	3	-	-
76	b	-	-	-	-	-	-	3	-	-

Noch: Reg. - Bez.

verkehr				Spedition/Lagerei			Kraftfahrhilfsgewerbe		Nicht besonders genannte Kombina- tionen	Gewerb- licher Straßen- verkehr insgesamt	Lfd. Nr.
Güter- verkehr und Personen- verkehr	Güternah- verkehr mit Kfz und Spedition	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz und Speditionen	Übrige Kombina- tionen zwischen Güter- verkehr und Spedition/ Lagerei	Spedition (auch mit Lagerei)	Möbel- spedition, Möbel- transport	Lagerei- gewerbe	Private Kraft- fahrzeug- über- wachung	Kraftfahr- unterricht			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	

Köln

1	2	1	3	-	-	-	-	-	-	19	49
1	3	4	3	-	-	-	-	-	-	24	50
-	-	2	38	-	6	-	-	-	15	64	51
-	-	5	63	-	7	-	-	-	32	111	52
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	53
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	54
-	-	2	7	-	-	-	-	-	1	18	55
-	-	2	8	-	-	-	-	-	2	21	56
-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	10	57
-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	11	58
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	59
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	60
-	-	2	26	-	4	-	-	-	10	43	61
-	-	3	28	-	5	-	-	-	18	55	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	64
-	-	3	7	-	-	-	-	-	1	20	65
-	-	4	8	-	-	-	-	-	2	23	66
1	3	4	1	-	-	-	-	1	2	25	67
1	3	5	1	-	-	-	-	1	2	32	68
5	-	-	25	-	-	-	-	-	2	212	69
13	-	-	68	-	-	-	-	-	5	337	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
5	-	-	24	-	-	-	-	-	2	210	73
12	-	-	77	-	-	-	-	-	4	398	74
-	-	-	8	-	1	-	-	-	3	15	75
-	-	-	27	-	1	-	-	-	8	39	76

Noch: Fuhrpark der gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe

a = Betriebe. b = Erwerbstätige

Lfd. Nr.	Fahrzeugarten	Personenverkehr				Güter				
		Kommunaler und gemischt- wirtschaft- licher Kraftomni- busverkehr	Sonstiger Personen- kraft- wagen- verkehr	Sonstiger Personen- kraftwagen- verkehr und Kraft- fahrunter- richt	Personen- fuhrwesen mit Zugtier- betrieb	Güter- nah- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Güter- fern- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Lastenbe- förderung mit Zugtier- betrieb	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz	Übrige Kombina- tionen innerhalb des Güter- verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Personenkraftfahrzeuge									
	davon									
1	Krafträder a	-	2	-	-	-	-	-	-	-
2	Personenkraftwagen b	-	2	-	-	-	-	-	-	-
3	Krankenkraftwagen	-	179	3	-	-	-	-	-	-
4	(Spezialfahrzeuge) b	-	203	5	-	-	-	-	-	-
5	Kraftomnibusse a	-	2	-	-	-	-	-	-	-
6	(Spezialfahrzeuge) b	-	2	-	-	-	-	-	-	-
7	Kraftomnibusse a	2	62	-	-	-	-	-	-	-
8	(Spezialfahrzeuge) b	26	187	-	-	-	-	-	-	-
9	Zugmaschinen insgesamt a	-	-	-	-	42	2	-	6	5
10	(Spezialfahrzeuge) b	-	-	-	-	46	2	-	8	5
	davon mit einer Maschi- nenleistung									
11	bis 25 PS. a	-	-	-	-	17	-	-	1	5
12	26 " 60 PS. b	-	-	-	-	18	-	-	1	5
13	61 " 90 PS. a	-	-	-	-	18	-	-	3	-
14	91 und mehr PS. b	-	-	-	-	19	-	-	3	-
15	26 " 60 PS. a	-	-	-	-	5	1	-	-	-
16	61 " 90 PS. b	-	-	-	-	7	1	-	-	-
17	91 und mehr PS. a	-	-	-	-	2	1	-	3	-
18	(Spezialfahrzeuge) b	-	-	-	-	2	1	-	4	-
19	Lastkraftwagen und Kip- per (Motorwagen) insges. a	-	-	-	-	688	51	-	126	8
20	(Motorwagen) insges. b	-	-	-	-	820	77	-	239	15
	davon									
21	dreirädrige. a	-	-	-	-	54	-	-	2	1
22	andere mit einer Nutz- last	-	-	-	-	58	-	-	3	1
23	bis unter 1 t a	-	-	-	-	22	-	-	-	-
24	von 1 t " " 2 t b	-	-	-	-	23	-	-	-	-
25	" 2 t " " 4 t a	-	-	-	-	45	-	-	1	2
26	" 4 t " " 5 t b	-	-	-	-	47	-	-	1	2
27	" 5 t " " 7,5 t a	-	-	-	-	498	5	-	47	5
28	" 7,5 und mehr t. b	-	-	-	-	572	5	-	61	6
29	Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung insge- samt	-	-	-	-	57	11	-	39	2
30	davon									
31	einachsige a	-	-	-	-	61	12	-	45	4
32	mehrachsig mit einer Nutzlast	-	-	-	-	46	34	-	72	1
33	bis unter 1 t a	-	-	-	-	52	45	-	106	1
34	von 1 t " " 3 t b	-	-	-	-	6	12	-	19	1
35	" 3 t " " 5 t a	-	-	-	-	7	15	-	23	1
36	" 5 t " " 7 t b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	" 7 und mehr t. a	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	(Spezialfahrzeuge) b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung insge- samt	-	-	-	-	227	52	-	118	8
40	davon									
41	einachsige a	-	-	-	-	288	95	-	271	18
42	mehrachsig mit einer Nutzlast	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	bis unter 1 t a	-	-	-	-	17	1	-	6	-
44	von 1 t " " 3 t b	-	-	-	-	17	1	-	9	-
45	" 3 t " " 5 t a	-	-	-	-	2	-	-	1	-
46	" 5 t " " 7 t b	-	-	-	-	2	-	-	4	-
47	" 7 und mehr t. a	-	-	-	-	66	1	-	8	3
48	(Spezialfahrzeuge) b	-	-	-	-	77	1	-	10	3
	davon									
49	einachsige a	-	-	-	-	113	3	-	57	5
50	mehrachsig mit einer Nutzlast	-	-	-	-	124	3	-	71	8
51	bis unter 1 t a	-	-	-	-	23	13	-	55	-
52	von 1 t " " 3 t b	-	-	-	-	25	17	-	74	-
53	" 3 t " " 5 t a	-	-	-	-	23	41	-	64	1
54	" 5 t " " 7 t b	-	-	-	-	26	67	-	100	7
55	" 7 und mehr t. a	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	(Spezialfahrzeuge) b	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Reg.-Bez.

verkehr				Spedition/Lagerei			Kraftfahrhilfsgewerbe		Nicht besonders genannte Kombina- tionen	Gewerb- licher Straßen- verkehr insgesamt	Lfd. Nr.
Güter- verkehr und Personen- verkehr	Güternah- verkehr mit Kfs und Spedition	Güternah- verkehr mit Kfs und Güterfern- verkehr mit Kfs und Spedition	Übrige Kombina- tionen zwischen Güter- verkehr und Spedition/ Lagerei	Spedition (auch mit Lagerei)	Möbel- spedition, Möbel- transport	Lagerei- gewerbe	Private Kraft- fahrzeug- über- wachung	Kraftfahr- unterricht			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
<u>Aachen</u>											
1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	1
1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	2
16	-	-	-	-	-	-	-	28	2	228	3
17	-	-	-	-	-	-	-	31	2	258	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	7
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	8
2	3	7	4	-	1	-	-	-	1	73	9
3	4	8	4	-	1	-	-	-	1	82	10
-	2	3	4	-	1	-	-	-	-	33	11
-	3	3	4	-	1	-	-	-	-	35	12
1	1	3	-	-	-	-	-	-	-	26	13
1	1	3	-	-	-	-	-	-	-	27	14
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	15
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	16
-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	9	17
-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	10	18
22	18	26	19	-	2	-	-	-	4	964	19
28	27	38	69	-	3	-	-	-	7	1 373	20
-	4	1	1	-	1	-	-	-	-	64	21
-	4	1	1	-	2	-	-	-	-	70	22
1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	25	23
2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	27	24
1	5	5	6	-	-	-	-	-	-	65	25
1	5	8	7	-	-	-	-	-	-	71	26
15	12	16	13	-	1	-	-	-	4	616	27
18	17	31	32	-	1	-	-	-	6	749	28
3	1	8	5	-	-	-	-	-	-	126	29
3	1	10	7	-	-	-	-	-	-	143	30
1	-	13	8	-	-	-	-	-	1	176	31
1	-	24	20	-	-	-	-	-	1	250	32
2	-	7	2	-	-	-	-	-	-	49	33
3	-	12	2	-	-	-	-	-	-	63	34
13	5	27	18	-	5	-	-	-	3	476	35
19	7	100	70	-	7	-	-	-	12	887	36
1	-	2	2	-	-	-	-	-	-	29	37
1	-	2	2	-	-	-	-	-	-	32	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	40
3	1	5	5	-	-	-	-	-	-	92	41
3	1	5	5	-	-	-	-	-	-	105	42
6	2	17	7	-	-	-	-	-	2	212	43
7	3	25	11	-	-	-	-	-	3	255	44
1	1	12	9	-	-	-	-	-	1	115	45
1	2	16	12	-	-	-	-	-	1	148	46
3	1	15	8	-	-	-	-	-	-	156	47
4	1	46	24	-	-	-	-	-	-	275	48

Noch: Fuhrpark der gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe

a = Betriebe, b = Erwerbstätige

Lfd. Nr.	Fahrzeugarten	Personenverkehr				Güter				
		Kommunaler und gemischt wirtschaft- licher Kraftomni- busverkehr	Sonstiger Personen- kraft- wagen- verkehr	Sonstiger Personen- kraftwagen- verkehr und Kraft- fahrunter- richt	Personen- fuhrwesen mit Zugtier- betrieb	Güter- nah- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Güter- fern- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Lastenbe- förderung mit Zugtier- betrieb	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz	Übrige Kombina- tionen innerhalb des Güter- verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Spezialanhänger									
	davon									
49	Sattelschlepperanhänger a	-	-	-	-	7	-	-	1	-
50	b	-	-	-	-	10	-	-	2	-
51	Möbelwagenanhänger . . . a	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Kraftstoffkesselwagen- a	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	anhänger b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	Kühl- und Isolierwagen- a	-	-	-	-	-	3	-	1	-
56	anhänger b	-	-	-	-	-	5	-	1	-
57	Sonstige Kraftfahrzeuga-	-	-	-	-	4	1	-	-	-
58	hänger zur Lastenbeför- b	-	-	-	-	7	1	-	-	-
	derung									
59	Kraftfahrzeughänger zur a	-	8	-	-	-	-	-	-	-
60	Personenbeförderung. . . b	-	18	-	-	-	-	-	-	-
	Speziallastkraftwagen									
	davon									
61	Möbelwagen (Motorwagen) a	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	Kraftstoffkesselwagen a	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	(Motorwagen) b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	Kühl- und Isolierwagen a	-	-	-	-	-	3	-	1	-
66	(Motorwagen) b	-	-	-	-	-	4	-	1	-
67	Sonstige Lastkraftfahr- a	-	-	-	-	9	2	-	1	-
68	zeuge. b	-	-	-	-	9	2	-	2	-
	Zugtiere									
	davon									
69	Pferde a	-	-	-	8	-	-	194	-	13
70	b	-	-	-	13	-	-	260	-	14
71	Sonstige Zugtiere. . . a	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Gespannfahrzeuge									
	davon									
73	gewöhnliche Gespannfahr- a	-	-	-	7	-	-	193	-	13
74	zeuge. b	-	-	-	16	-	-	266	-	22
75	Möbelwagen a	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: Reg.-Bez.

verkehr				Spedition/Lagerei			Kraftfahrhilfsgewerbe		Nicht besonders genannte Kombina- tionen	Gewerb- licher Straßen- verkehr insgesamt	Lfd. Nr.
Güter- verkehr und Personen- verkehr	Güternah- verkehr mit Kfz und Spedition	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz und Spedition	Übrige Kombina- tionen zwischen Güter- verkehr und Spedition/ Lagerei	Spedition (auch mit Lagerei)	Möbel- spedition, Möbel- transport	Lagerei- gewerbe	Private Kraft- fahrzeug- über- wachung	Kraftfahr- unterricht			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
<u>Aachen</u>											
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	10	49
3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	16	50
-	-	-	8	-	5	-	-	-	3	16	51
-	-	-	13	-	7	-	-	-	8	28	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	7	55
-	-	6	1	-	-	-	-	-	-	13	56
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6	57
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	9	58
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	59
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	60
-	-	-	6	-	4	-	-	-	3	13	61
-	-	-	9	-	6	-	-	-	5	20	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	9	65
-	-	7	1	-	-	-	-	-	-	13	66
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14	67
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15	68
4	-	-	7	-	-	-	-	-	-	226	69
7	-	-	10	-	-	-	-	-	-	304	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
4	-	-	7	-	-	-	-	-	1	225	73
6	-	-	14	-	-	-	-	-	1	325	74
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	75
-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	76

Noch: Fuhrpark der gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe

a = Betriebe, b = Erwerbstätige

Lfd. Nr.	Fahrzeugarten	Personenverkehr				Güter				
		Kommunaler und gemischt- wirtschaft- licher Kraftomni- busverkehr	Sonstiger Personen- kraft- wagen- verkehr	Sonstiger Personen- kraftwagen- verkehr und Kraft- fahrunter- richt	Personen- fuhrwesen mit Zugtier- betrieb	Güter- nah- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Güter- fern- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Lastenbe- förderung mit Zugtier- betrieb	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz	Übrige Kombina- tionen innerhalb des Güter- verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Personenkraftfahrzeuge									
	davon									
1	Krafträder. a	-	5	1	-	-	-	-	-	-
2	Personenkraftwagen. . . b	-	6	1	-	-	-	-	-	-
3	Personenkraftwagen. . . a	-	267	6	-	-	-	-	-	-
4	Personenkraftwagen. . . b	-	357	12	-	-	-	-	-	-
5	Krankenkraftwagen a	-	6	-	-	-	-	-	-	-
6	(Spezialfahrzeuge). . . b	-	6	-	-	-	-	-	-	-
7	Kraftomnibusse. a	3	104	1	-	-	-	-	-	-
8	Kraftomnibusse. b	52	266	4	-	-	-	-	-	-
9	Zugmaschinen insgesamt. . a	-	-	-	-	113	-	-	38	24
10	Zugmaschinen insgesamt. . b	-	-	-	-	126	-	-	46	29
	davon mit einer Maschi- nenleistung									
11	bis 25 PS a	-	-	-	-	49	-	-	4	10
12	bis 25 PS b	-	-	-	-	49	-	-	4	10
13	26 " 60 PS a	-	-	-	-	59	-	-	20	13
14	26 " 60 PS b	-	-	-	-	67	-	-	23	16
15	61 " 90 PS a	-	-	-	-	4	-	-	5	1
16	61 " 90 PS b	-	-	-	-	4	-	-	6	1
17	91 und mehr PS a	-	-	-	-	6	-	-	11	2
18	91 und mehr PS b	-	-	-	-	6	-	-	13	2
19	Lastkraftwagen und Kip- a	-	-	-	-	590	72	-	193	53
20	per (Motorwagen) insges. b	-	-	-	-	756	104	-	346	80
	davon									
21	dreirädrige a	-	-	-	-	36	-	-	4	-
22	dreirädrige b	-	-	-	-	41	-	-	5	-
	andere mit einer Nutz- last									
23	bis unter 1 t a	-	-	-	-	23	-	-	3	1
24	bis unter 1 t b	-	-	-	-	23	-	-	3	1
25	von 1 t " " 2 t a	-	-	-	-	53	-	-	6	4
26	von 1 t " " 2 t b	-	-	-	-	57	-	-	7	4
27	" 2 t " " 4 t a	-	-	-	-	381	3	-	69	32
28	" 2 t " " 4 t b	-	-	-	-	459	3	-	87	38
29	" 4 t " " 5 t a	-	-	-	-	96	18	-	60	15
30	" 4 t " " 5 t b	-	-	-	-	108	25	-	73	22
31	" 5 t " " 7,5 t a	-	-	-	-	57	44	-	106	8
32	" 5 t " " 7,5 t b	-	-	-	-	60	56	-	143	11
33	" 7,5 und mehr t. . . . a	-	-	-	-	8	12	-	23	4
34	" 7,5 und mehr t. . . . b	-	-	-	-	8	20	-	28	4
35	Kraftfahrzeuganhänger zur a	-	-	-	-	392	69	-	191	43
36	Lastenbeförderung insge- b	-	-	-	-	574	125	-	510	98
	davon									
37	einachsige. a	-	-	-	-	9	-	-	2	-
38	einachsige. b	-	-	-	-	9	-	-	2	-
	mehrachsig mit einer Nutzlast									
39	bis unter 1 t a	-	-	-	-	11	-	-	1	1
40	bis unter 1 t b	-	-	-	-	13	-	-	1	1
41	von 1 t " " 3 t a	-	-	-	-	87	-	-	11	4
42	von 1 t " " 3 t b	-	-	-	-	95	-	-	11	6
43	" 3 t " " 5 t a	-	-	-	-	192	15	-	88	23
44	" 3 t " " 5 t b	-	-	-	-	225	17	-	122	29
45	" 5 t " " 7 t a	-	-	-	-	77	17	-	84	17
46	" 5 t " " 7 t b	-	-	-	-	97	21	-	121	24
47	" 7 und mehr t. . . . a	-	-	-	-	78	57	-	129	22
48	" 7 und mehr t. . . . b	-	-	-	-	123	84	-	246	38

Reg.-Bez.

verkehr				Spedition/Lagerei			Kraftfahrhilfsgewerbe		Nicht besonders genannte Kombina- tionen	Gewerb- licher Straßen- verkehr insgesamt	Lfd. Nr.
Güter- verkehr und Personen- verkehr	Güternah- verkehr mit Kfz und Spedition	Güter ab- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz und Spedition	Übrige Kombina- tionen zwischen Güter- verkehr und Spedition/ Lagerei	Spedition (auch mit Lagerei)	Möbel- spedition, Möbel- transport	Lagerei- gewerbe	Private Kraft- fahrzeug- über- wachung	Kraftfahr- unterricht			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Münster											
-	-	-	-	-	-	-	-	10	2	16	1
-	-	-	-	-	-	-	-	13	2	22	2
31	-	-	-	-	-	-	2	45	5	356	3
35	-	-	-	-	-	-	2	48	12	466	4
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	5
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	6
27	-	-	-	-	-	-	-	-	11	146	7
47	-	-	-	-	-	-	-	-	17	386	8
5	5	4	15	-	-	-	-	-	5	209	9
5	5	5	26	-	-	-	-	-	7	249	10
1	4	2	9	-	-	-	-	-	-	79	11
1	4	2	11	-	-	-	-	-	-	81	12
2	-	2	6	-	-	-	-	-	2	104	13
2	-	2	11	-	-	-	-	-	3	124	14
2	-	-	2	-	-	-	-	-	3	17	15
2	-	-	2	-	-	-	-	-	3	18	16
-	1	1	2	-	-	-	-	-	1	24	17
-	1	1	2	-	-	-	-	-	1	26	18
46	19	21	57	-	-	-	-	2	12	1 065	19
63	31	63	146	-	-	-	-	2	25	1 616	20
4	8	-	5	-	-	-	-	-	1	58	21
4	8	-	6	-	-	-	-	-	1	65	22
-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	32	23
-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	32	24
4	5	1	12	-	-	-	-	-	2	87	25
4	5	1	13	-	-	-	-	-	2	93	26
33	11	12	36	-	-	-	-	2	9	588	27
42	14	16	52	-	-	-	-	2	14	727	28
4	1	10	10	-	-	-	-	-	2	216	29
4	1	12	18	-	-	-	-	-	2	265	30
8	1	15	19	-	-	-	-	-	4	262	31
8	1	28	45	-	-	-	-	-	6	358	32
1	-	3	5	-	-	-	-	-	-	56	33
1	-	6	9	-	-	-	-	-	-	76	34
36	12	21	49	-	2	-	-	-	13	828	35
54	17	90	207	-	4	-	-	-	45	1 724	36
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	14	37
1	-	1	-	-	-	-	-	-	3	16	38
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	14	39
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	16	40
7	3	-	8	-	-	-	-	-	4	124	41
7	3	-	14	-	-	-	-	-	4	140	42
24	7	11	29	-	-	-	-	-	5	394	43
28	10	14	44	-	-	-	-	-	8	497	44
5	2	13	17	-	-	-	-	-	4	236	45
7	2	19	43	-	-	-	-	-	7	341	46
5	1	17	21	-	-	-	-	-	5	335	47
8	1	53	60	-	-	-	-	-	7	620	48

Lfd. Nr.	Fahrzeugarten	Personenverkehr				Güter				
		Kommunaler und gemischt-wirtschaftlicher Kraftomni-busverkehr	Sonstiger Personen-kraft-wagen-verkehr	Sonstiger Personen-kraftwagen-verkehr und Kraft-fahrunter-richt	Personen-fuhrwesen mit Zugtier-betrieb	Güter-nah-verkehr mit Kraft-fahr-zeugen	Güter-fern-verkehr mit Kraft-fahr-zeugen	Lastenbe-förderung mit Zugtier-betrieb	Güternah-verkehr mit Kfz und Güterfern-verkehr mit Kfz	Übrige Kombina-tionen <u>innerhalb</u> des Güter-verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Spezialanhänger									
	davon									
49	Sattelschlepperanhänger a	-	-	-	-	4	1	-	-	-
50	b	-	-	-	-	4	1	-	-	-
51	Möbelwagenanhänger . . . a	-	-	-	-	3	-	-	1	-
52	b	-	-	-	-	3	-	-	1	-
53	Kraftstoffkesselwagen- a	-	-	-	-	1	-	-	1	-
54	anhänger b	-	-	-	-	1	-	-	2	-
55	Kühl- und Isolierwagen- a	-	-	-	-	-	1	-	1	-
56	anhänger b	-	-	-	-	-	2	-	1	-
57	Sonstige Kraftfahrzeugan- a	-	-	-	-	4	-	-	2	-
58	hänger zur Lastenbeförde- b	-	-	-	-	4	-	-	3	-
	zung									
59	Kraftfahrzeuganhänger zur a	2	30	-	-	-	-	-	-	-
60	Personenbeförderung. . . . b	9	47	-	-	-	-	-	-	-
	Speziallastkraftwagen									
	davon									
61	Möbelwagen (Motorwagen) a	-	-	-	-	1	-	-	1	-
62	b	-	-	-	-	1	-	-	1	-
63	Kraftstoffkesselwagen a	-	-	-	-	1	-	-	-	-
64	(Motorwagen) b	-	-	-	-	2	-	-	-	-
65	Kühl- und Isolierwagen a	-	-	-	-	-	1	-	2	-
66	(Motorwagen) b	-	-	-	-	-	1	-	2	-
67	Sonstige Lastkraftfahr- a	-	-	-	-	2	-	-	3	-
68	zeuge. b	-	-	-	-	2	-	-	5	-
	Zugtiere									
	davon									
69	Pferde a	-	-	-	15	-	-	557	-	68
70	b	-	-	-	27	-	-	799	-	108
71	Sonstige Zugtiere. . . . a	-	-	-	1	-	-	1	-	-
72	b	-	-	-	1	-	-	1	-	-
	Gespannfahrzeuge									
	davon									
73	gewöhnliche Gespannfahr- a	-	-	-	15	-	-	556	-	67
74	zeuge. b	-	-	-	29	-	-	955	-	163
75	Möbelwagen a	-	-	-	-	-	-	6	-	-
76	b	-	-	-	-	-	-	5	-	-

verkehr				Spedition/Lagerei			Kraftfahrhilfsgewerbe		Nicht besonders genannte Kombina- tionen	Gewerb- licher Straßen- verkehr insgesamt	Lfd. Nr.
Güter- verkehr und Personen- verkehr	Güternah- verkehr mit Kfz und Spedition	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz und Spedition	Übrige Kombina- tionen zwischen Güter- verkehr und Spedition/ Lagerei	Spedition (auch mit Lagerei)	Möbel- spedition, Möbel- transport	Lagerei- gewerbe	Private Kraft- fahrzeug- über- wachung	Kraftfahr- unterricht			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
<u>Münster</u>											
1	1	1	2	-	-	-	-	-	3	13	49
1	1	1	2	-	-	-	-	-	3	13	50
-	-	1	27	-	2	-	-	-	8	42	51
-	-	1	36	-	4	-	-	-	13	58	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	54
-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	4	55
-	-	1	5	-	-	-	-	-	-	9	56
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	8	57
2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	11	58
3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	37	59
4	-	-	-	-	-	-	-	-	2	62	60
-	-	-	14	-	3	-	-	-	6	25	61
-	-	-	14	-	5	-	-	-	6	27	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	64
-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	6	65
-	-	1	5	-	-	-	-	-	-	9	66
1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	8	67
1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	11	68
8	-	-	52	-	-	-	-	-	3	703	69
19	-	-	114	-	-	-	-	-	9	1 076	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	72
8	-	-	51	-	-	-	-	-	3	700	73
28	-	-	134	-	-	-	-	-	15	1 324	74
-	-	-	6	-	-	-	-	-	2	14	75
-	-	-	11	-	-	-	-	-	2	18	76

Lfd. Nr.	Fahrzeugarten	Personenverkehr				Güter				
		Kommunaler und gemischt- wirtschaft- licher Kraftomni- busverkehr	Sonstiger Personen- kraft- wagen- verkehr	Sonstiger Personen- kraftwagen- verkehr und Kraft- fahrunter- richt	Personen- fuhrwesen mit Zugtier- betrieb	Güter- nah- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Güter- fern- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Lastenbe- förderung mit Zugtier- betrieb	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz	Übrige Kombina- tionen <u>innerhalb</u> des Güter- verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Personenkraftfahrzeuge									
	davon									
1	Krafträder. a	-	11	-	-	-	-	-	-	-
2	b	-	27	-	-	-	-	-	-	-
3	a	-	270	5	-	-	-	-	-	-
4	Personenkraftwagen. . . b	-	410	7	-	-	-	-	-	-
5	Krankenkraftwagen	-	8	-	-	-	-	-	-	-
6	(Spezialfahrzeuge). . . b	-	11	-	-	-	-	-	-	-
7	a	6	83	1	-	-	-	-	-	-
8	Kraftomnibusse. b	86	215	3	-	-	-	-	-	-
9	Zugmaschinen insgesamt. . a	-	-	-	-	107	2	-	25	21
10	b	-	-	-	-	121	4	-	31	23
	davon mit einer Maschi- nenleistung									
11	bis 25 PS a	-	-	-	-	47	-	-	3	10
12	b	-	-	-	-	48	-	-	3	10
13	a	-	-	-	-	52	-	-	13	10
14	26 " 60 PS b	-	-	-	-	58	-	-	16	11
15	a	-	-	-	-	5	1	-	4	-
16	b	-	-	-	-	5	1	-	4	-
17	a	-	-	-	-	9	2	-	8	2
18	b	-	-	-	-	10	3	-	8	2
19	Lastkraftwagen und Kip- a	-	-	1	-	374	72	-	185	24
20	per (Motorwagen) insges. b	-	-	2	-	448	98	-	308	48
	davon									
21	dreirädrige a	-	-	-	-	19	-	-	4	1
22	b	-	-	-	-	21	-	-	3	1
	andere mit einer Nutz- last									
23	bis unter 1 t a	-	-	-	-	13	-	-	3	2
24	b	-	-	-	-	13	-	-	3	2
25	a	-	-	-	-	19	-	-	3	1
26	von 1 t " " 2 t a	-	-	-	-	20	-	-	3	1
27	b	-	-	-	-	243	7	-	71	15
28	" 2 t " " 4 t a	-	-	2	-	273	7	-	84	17
29	b	-	-	-	-	47	21	-	63	6
30	a	-	-	-	-	52	24	-	74	6
31	" 4 t " " 5 t a	-	-	-	-	55	39	-	91	8
32	b	-	-	-	-	58	46	-	115	17
33	a	-	-	-	-	10	18	-	24	4
34	b	-	-	-	-	11	21	-	26	4
35	Kraftfahrzeuganhänger zur a	-	-	1	-	299	77	-	185	36
36	Lastenbeförderung insge- b	-	-	1	-	437	134	-	451	93
	davon									
37	einachsige. a	-	-	1	-	9	1	-	6	4
38	b	-	-	1	-	9	1	-	7	5
	mehrachsig mit einer 									

verkehr				Spedition/Lagerei			Kraftfahrhilfsgewerbe		Nicht besonders genannte Kombina- tionen	Gewerb- licher Straßen- verkehr insgesamt	Lfd. Nr.
Güter- verkehr und Personen- verkehr	Güternah- verkehr mit Kfz und Spedition	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz und Spedition	Übrige Kombina- tionen zwischen Güter- verkehr und Spedition/ Lagerei	Spedition (auch mit Lagerei)	Möbel- spedition, Möbel- transport	Lagerei- gewerbe	Private Kraft- fahrzeug- über- wachung	Kraftfahr- unterricht			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
<u>Detmold</u>											
3	-	-	-	-	-	-	-	7	2	23	1
4	-	-	-	-	-	-	-	7	2	40	2
34	-	-	-	-	-	-	1	57	8	375	3
40	-	-	-	-	-	-	1	61	17	536	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	6
14	-	-	-	-	-	-	-	-	3	107	7
28	-	-	-	-	-	-	-	-	6	338	8
3	2	4	32	-	-	-	-	-	2	198	9
3	2	5	50	-	-	-	-	-	2	241	10
1	2	4	18	-	-	-	-	-	1	86	11
1	2	4	26	-	-	-	-	-	1	95	12
-	-	-	13	-	-	-	-	-	1	89	13
-	-	-	18	-	-	-	-	-	1	104	14
1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	13	15
1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	13	16
1	-	1	4	-	-	-	-	-	-	27	17
1	-	1	4	-	-	-	-	-	-	29	18
37	32	30	86	-	2	-	-	4	4	851	19
47	51	82	229	-	2	-	-	4	7	1 326	20
-	8	3	5	-	1	-	-	-	-	41	21
-	8	3	8	-	1	-	-	-	-	45	22
-	2	1	6	-	-	-	-	-	-	27	23
-	5	1	6	-	-	-	-	-	-	30	24
2	7	4	21	-	-	-	-	-	2	59	25
3	7	10	25	-	-	-	-	-	2	71	26
23	18	18	58	-	1	-	-	4	3	462	27
24	23	22	97	-	1	-	-	4	4	558	28
9	1	4	20	-	-	-	-	-	-	171	29
9	1	6	31	-	-	-	-	-	-	203	30
8	3	19	28	-	-	-	-	-	1	252	31
8	7	34	51	-	-	-	-	-	1	337	32
2	-	4	9	-	-	-	-	-	-	71	33
3	-	6	11	-	-	-	-	-	-	82	34
33	14	28	87	-	10	-	-	3	7	780	35
59	22	107	429	-	14	-	-	3	35	1 785	36
6	-	-	8	-	-	-	-	3	-	38	37
6	-	-	8	-	-	-	-	3	-	40	38
2	-	2	-	-	1	-	-	-	-	14	39
3	-	2	-	-	1	-	-	-	-	17	40
4	3	4	18	-	1	-	-	-	2	99	41
4	3	4	25	-	1	-	-	-	2	111	42
15	5	14	50	-	-	-	-	-	4	374	43
17	5	21	94	-	-	-	-	-	6	499	44
5	5	14	30	-	-	-	-	-	1	221	45
6	9	24	73	-	-	-	-	-	1	337	46
15	1	20	34	-	-	-	-	-	1	296	47
22	4	43	118	-	-	-	-	-	2	569	48

Lfd. Nr.	Fahrzeugarten	Personenverkehr				Güter				
		Kommunaler und gemischt- wirtschaft- licher Kraftomni- busverkehr	Sonstiger Personen- kraft- wagen- verkehr	Sonstiger Personen- kraftwagen- verkehr und Kraft- fahrunter- richt	Personen- fuhrwesen mit Zugtier- betrieb	Güter- nah- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Güter- fern- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Lastenbe- förderung mit Zugtier- betrieb	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz	Übrige Kombina- tionen innerhalb des Güter- verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Spezialanhänger									
	davon									
49	Sattelschlepperanhänger a	-	-	-	-	5	1	-	7	1
50	b	-	-	-	-	5	1	-	9	1
51	Möbelwagenanhänger. . . a	-	-	-	-	1	3	-	6	1
52	b	-	-	-	-	1	3	-	7	2
53	Kraftstoffkesselwagen- a	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	anhänger. b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	Kühl- und Isolierwagen- a	-	-	-	-	1	5	-	5	1
56	anhänger b	-	-	-	-	1	5	-	6	2
57	Sonstige Kraftfahrzeuga- a	-	-	-	-	7	-	-	-	1
58	hänger zur Lastenbeförde- b	-	-	-	-	6	-	-	-	1
59	Kraftfahrzeuganhänger zur a	6	20	-	-	-	-	-	-	-
60	Personenbeförderung . . . b	21	34	-	-	-	-	-	-	-
	Speziallastkraftwagen									
	davon									
61	Möbelwagen (Motorwagen) a	-	-	-	-	1	3	-	5	1
62	b	-	-	-	-	1	4	-	7	2
63	Kraftstoffkesselwagen a	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	(Motorwagen). b	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	Kühl- und Isolierwagen a	-	-	-	-	1	5	-	3	1
66	(Motorwagen). b	-	-	-	-	1	5	-	5	2
67	Sonstige Lastkraftfahr- a	-	-	-	-	2	-	-	1	-
68	zeuge b	-	-	-	-	3	-	-	1	-
	Zugtiere									
	davon									
69	Pferde. a	-	-	-	3	-	-	376	-	42
70	b	-	-	-	5	-	-	655	-	92
71	Sonstige Zugtiere . . . a	-	-	-	-	-	-	2	-	-
72	b	-	-	-	-	-	-	3	-	-
	Gespannfahrzeuge									
	davon									
73	gewöhnliche Gespannfahr- a	-	-	-	3	-	-	375	-	42
74	zeuge b	-	-	-	7	-	-	615	-	131
75	Möbelwagen. a	-	-	-	-	-	-	4	-	-
76	b	-	-	-	-	-	-	10	-	-

verkehr				Spedition/Lagerei			Kraftfahrhilfsgewerbe		Nicht besonders genannte Kombina- tionen	Gewerb- licher Straßen- verkehr insgesamt	Lfd. Nr.
Güter- verkehr und Personen- verkehr	Güternah- verkehr mit Kfz und Spedition	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz und Spedition	Übrige Kombina- tionen zwischen Güter- verkehr und Spedition/ Lagerei	Spedition (auch mit Lagerei)	Möbel- spedition, Möbel- transport	Lagerei- gewerbe	Private Kraft- fahrzeug- über- wachung	Kraftfahr- unterricht			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
<u>Detmold</u>											
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	16	49
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	18	50
1	1	3	49	-	9	-	-	-	5	79	51
1	1	3	92	-	12	-	-	-	24	146	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	4	5	-	-	-	-	-	-	21	55
-	-	10	16	-	-	-	-	-	-	40	56
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	9	57
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	8	58
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	59
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	60
-	-	1	35	-	11	-	-	-	5	62	61
-	-	1	49	-	15	-	-	-	6	85	62
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	63
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	64
-	-	4	6	-	-	-	-	-	-	20	65
-	-	10	12	-	-	-	-	-	-	35	66
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	67
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6	68
2	-	-	45	-	-	-	-	-	5	473	69
5	-	-	112	-	-	-	-	-	8	877	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	72
2	-	-	44	-	-	-	-	-	5	471	73
5	-	-	167	-	-	-	-	-	6	931	74
-	-	-	16	-	3	-	-	-	-	23	75
-	-	-	37	-	7	-	-	-	-	54	76

Noch: Fuhrpark der gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe

a = Betriebe, b = Erwerbstätige

Lfd. Nr.	Fahrzeugarten	Personenverkehr				Güter				
		Kommunaler und gemischt- wirtschaft- licher Kraftomni- busverkehr	Sonstiger Personen- kraft- wagen- verkehr	Sonstiger Personen- kraftwagen- verkehr und Kraft- fahrunter- richt	Personen- fuhrwesen mit Zugtier- betrieb	Güter- nah- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Güter- fern- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Lastenbe- förderung mit Zugtier- betrieb	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz	Übrige Kombina- tionen innerhalb des Güter- verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Personenkraftfahrzeuge									
	davon									
1	Krafträder a	-	7	2	-	-	-	-	-	-
2	Personenkraftwagen b	-	11	6	-	-	-	-	-	-
3	Personenkraftwagen a	-	445	7	-	-	-	-	-	-
4	Personenkraftwagen b	-	604	16	-	-	-	-	-	-
5	Krankenkraftwagen a	-	7	-	-	-	-	-	-	-
6	(Spezialfahrzeuge) b	-	8	-	-	-	-	-	-	-
7	Kraftomnibusse a	7	114	-	-	-	-	-	-	-
8	Kraftomnibusse b	96	541	-	-	-	-	-	-	-
9	Zugmaschinen insgesamt a	-	-	-	-	83	1	-	14	39
10	Zugmaschinen insgesamt b	-	-	-	-	92	1	-	18	41
	davon mit einer Maschi- nenleistung									
11	bis 25 PS. a	-	-	-	-	34	-	-	1	17
12	bis 25 PS. b	-	-	-	-	37	-	-	1	17
13	26 " 60 PS. a	-	-	-	-	34	-	-	7	18
14	26 " 60 PS. b	-	-	-	-	37	-	-	9	20
15	61 " 90 PS. a	-	-	-	-	8	-	-	1	1
16	61 " 90 PS. b	-	-	-	-	8	-	-	1	1
17	91 und mehr PS. a	-	-	-	-	10	1	-	6	3
18	91 und mehr PS. b	-	-	-	-	10	1	-	7	3
19	Lastkraftwagen und Kip- per (Motorkwagen) insges. a	-	-	-	-	1 564	95	-	361	98
20	Lastkraftwagen und Kip- per (Motorkwagen) insges. b	-	-	-	-	1 961	127	-	686	123
	davon									
21	dreirädrige. a	-	-	-	-	51	-	-	-	6
22	andere mit einer Nutz- last	-	-	-	-	56	-	-	-	6
23	bis unter 1 t a	-	-	-	-	47	-	-	5	-
24	von 1 t " " 2 t b	-	-	-	-	46	-	-	5	-
25	von 1 t " " 2 t a	-	-	-	-	150	-	-	11	7
26	" 2 t " " 4 t b	-	-	-	-	162	-	-	13	8
27	" 2 t " " 4 t a	-	-	-	-	1 124	12	-	162	70
28	" 4 t " " 5 t b	-	-	-	-	1 336	14	-	244	80
29	" 4 t " " 5 t a	-	-	-	-	200	29	-	131	18
30	" 5 t " " 7,5 t b	-	-	-	-	224	33	-	156	19
31	" 5 t " " 7,5 t a	-	-	-	-	95	50	-	155	9
32	" 7,5 und mehr t b	-	-	-	-	112	56	-	212	9
33	" 7,5 und mehr t a	-	-	-	-	20	20	-	42	1
34	" 7,5 und mehr t b	-	-	-	-	25	24	-	56	1
35	Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung insge- samt a	-	-	-	-	584	95	-	334	68
36	Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung insge- samt b	-	-	-	-	787	145	-	761	101
	davon									
37	einachsige a	-	-	-	-	36	-	-	15	2
38	mehrachsig mit einer Nutzlast	-	-	-	-	39	-	-	15	2
39	bis unter 1 t a	-	-	-	-	8	-	-	-	-
40	von 1 t " " 3 t b	-	-	-	-	8	-	-	-	-
41	von 1 t " " 3 t a	-	-	-	-	150	3	-	39	13
42	" 3 t " " 5 t b	-	-	-	-	164	4	-	46	14
43	" 3 t " " 5 t a	-	-	-	-	308	20	-	159	31
44	" 5 t " " 7 t b	-	-	-	-	352	23	-	215	35
45	" 5 t " " 7 t a	-	-	-	-	86	14	-	104	17
46	" 7 und mehr t b	-	-	-	-	102	19	-	148	21
47	" 7 und mehr t a	-	-	-	-	76	77	-	197	10
48	" 7 und mehr t b	-	-	-	-	105	97	-	322	20

Reg.-Bez.

verkehr				Spedition/Lagerei			Kraftfahrhilfsgewerbe		Nicht besonders genannte Kombina- tionen	Gewerb- licher Straßen- verkehr insgesamt	Lfd. Nr.
Güter- verkehr und Personen- verkehr	Güternah- verkehr mit Kfz und Spedition	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz und Spedition	Übrige Kombina- tionen zwischen Güter- verkehr und Spedition/ Lagerei	Spedition (auch mit Lagerei)	Möbel- spedition, Möbel- transport	Lagerei- gewerbe	Private Kraft- fahrzeug- über- wachung	Kraftfahr- unterricht			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Arnsberg											
3	-	-	-	-	-	-	-	16	2	30	1
3	-	-	-	-	-	-	-	17	2	39	2
46	-	-	-	-	-	-	-	82	15	595	3
49	-	-	-	-	-	-	-	89	20	778	4
2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10	5
2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11	6
54	-	-	-	-	-	-	-	-	9	184	7
96	-	-	-	-	-	-	-	-	33	766	8
2	1	2	18	-	-	-	-	-	4	164	9
3	1	3	25	-	-	-	-	-	13	197	10
-	1	1	7	-	-	-	-	-	2	63	11
-	1	1	9	-	-	-	-	-	2	68	12
-	-	-	9	-	-	-	-	-	1	69	13
-	-	-	10	-	-	-	-	-	1	77	14
1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	13	15
1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	13	16
1	-	2	4	-	-	-	-	-	1	28	17
2	-	2	4	-	-	-	-	-	10	39	18
89	68	56	108	-	1	-	-	2	13	2 455	19
136	120	181	317	-	1	-	-	2	41	3 695	20
2	4	-	4	-	1	-	-	-	1	69	21
2	5	-	7	-	1	-	-	-	2	79	22
1	1	3	7	-	-	-	-	-	-	64	23
1	1	3	9	-	-	-	-	-	-	65	24
5	14	3	22	-	-	-	-	-	3	215	25
5	16	3	31	-	-	-	-	-	6	244	26
59	56	32	75	-	-	-	-	2	8	1 600	27
76	84	57	129	-	-	-	-	2	13	2 035	28
23	11	28	22	-	-	-	-	-	4	466	29
26	12	43	35	-	-	-	-	-	4	552	30
19	1	23	39	-	-	-	-	-	4	395	31
20	1	46	73	-	-	-	-	-	4	533	32
6	1	17	22	-	-	-	-	-	3	132	33
6	1	29	33	-	-	-	-	-	12	187	34
62	21	52	98	-	6	-	-	1	20	1 341	35
118	29	179	358	-	7	-	-	1	84	2 570	36
7	1	2	4	-	-	-	-	-	4	71	37
11	1	2	4	-	-	-	-	-	4	78	38
1	-	-	2	-	-	-	-	1	1	13	39
1	-	-	2	-	-	-	-	1	5	17	40
14	7	7	20	-	1	-	-	-	1	255	41
17	7	7	28	-	1	-	-	-	1	289	42
29	13	27	43	-	-	-	-	-	9	639	43
34	15	43	71	-	-	-	-	-	12	800	44
15	2	18	35	-	-	-	-	-	2	293	45
21	2	23	51	-	-	-	-	-	5	392	46
23	3	34	45	-	-	-	-	-	5	470	47
30	3	99	122	-	-	-	-	-	35	833	48

[illegible]

Güter- verkehr und Personen- verkehr	Güternah- verkehr mit Kfz und Spedition	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz und Spedition	Übrige Kombina- tionen zwischen Güter- verkehr und Spedition/ Lagererei	Spedition/Lagererei			Kraftfahrhilfsgewerbe		Nicht besonders genannte Kombina- tionen	Gewerb- licher Straßen- verkehr insgesamt	Lfd. Nr.
				Spedition (auch mit Lagererei)	Möbel- spedition, Möbel- transport	Lagererei- gewerbe	Private Kraft- fahrzeug- über- wachung	Kraftfahr- unterricht			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
<u>Arnsberg</u>											
1	-	4	-	-	-	-	-	-	1	22	49
1	-	4	-	-	-	-	-	-	1	23	50
1	1	-	49	-	6	-	-	-	11	73	51
3	1	-	73	-	6	-	-	-	21	113	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	54
-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	8	55
-	-	1	4	-	-	-	-	-	-	11	56
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	12	57
-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	13	58
6	-	-	-	-	-	-	-	-	3	43	59
8	-	-	-	-	-	-	-	-	4	106	60
-	-	-	31	-	10	-	-	-	14	59	61
-	-	-	37	-	16	-	-	-	21	61	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	9	65
-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	12	66
-	1	-	2	-	-	-	-	1	-	19	67
-	1	-	3	-	-	-	-	1	-	29	68
15	-	-	61	-	-	-	-	-	5	896	69
32	-	-	144	-	-	-	-	-	15	1 411	70
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6	71
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	12	72
15	-	-	63	-	-	-	-	-	5	903	73
52	-	-	327	-	-	-	-	-	21	2 150	74
1	-	-	22	-	-	-	-	-	2	27	75
1	-	-	53	-	-	-	-	-	4	60	76

4. Verkehrsleistungen der Lastfahrzeuge der gewer

Fahrzeugart	Zahl der Lastfahrzeuge am 15.5.1951				
	insgesamt	darunter mit Angabe über Verkehrs- leistungen	im Ortsverkehr		im sonstigen
			zurück- gelegte km	beförderte Gütermenge in t	zurück- gelegte km
	1	2	3	4	5
Land Nordrhein					
Zugmaschinen mit einer Maschinenleistung					
bis 25 PS	519	472	277 201	-	100 600
von 26 " 60 PS	514	457	261 222	-	373 450
" 61 " 90 PS	89	74	21 477	-	91 357
" 91 u. mehr PS	208	184	64 171	-	215 496
Lastkraftwagen und Kipper					
dreirädrige	754	705	592 048	25 905	275 506
andere mit einer Nutzlast bis unter 1 t	429	387	367 373	16 999	206 351
von 1 t " " 2 t	1 042	956	977 127	98 192	550 794
" 2 t " " 4 t	8 586	7 964	6 910 354	1 492 924	7 066 756
" 4 t " " 5 t	2 313	2 138	1 027 835	261 254	2 405 863
" 5 t " " 7,5	2 920	2 751	679 632	176 966	2 459 070
" 7,5 und mehr t. .	862	828	118 834	21 073	594 495
Möbelwagen (Motorwagen).	331	321	87 212	5 687	131 502
Kraftstoffkesselwagen (Motorwagen) . . .	11	9	8 650	1 091	9 880
Kühl- und Isolierwagen (Motorwagen). . .	165	154	13 212	1 044	28 589
Sonstige Lastkraftfahrzeuge (soweit nicht unter 211 - 250).	138	120	56 538	5 228	104 838
Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeför- derung (ohne einachsige) bis unter 1 t	97	83	36 357	3 788	99 488
von 1 t " " 3 t	1 242	1 041	576 748	77 222	879 450
" 3 t " " 5 t	3 975	3 475	1 472 241	236 322	3 398 944
" 5 t " " 7 t	2 333	2 077	534 057	106 380	1 909 838
" 7 und mehr t. . .	4 446	4 138	570 031	114 121	2 907 791
Sattelschlepperanhänger (sogenannte Auflieger).	141	124	29 650	5 936	102 287
Möbelwagenanhänger	626	585	84 983	8 011	109 174
Kraftstoffkesselwagenanhänger.	11	9	-	-	5 714
Kühl- und Isolierwagenanhänger	186	163	1 050	137	29 531
Sonstige Kfz-Anhänger (ohne Gas- und Generatoranhänger) . . .	89	52	13 767	1 860	26 737
Lastfahrzeuge, deren Verkehrsleistungen nicht nach Fahrzeugarten aufgliedert sind	-	-	-	-	-
Lastzüge mit einer Gesamtnutzlast bis unter 15 t	-	-	-	-	-
von 15 und mehr	-	-	-	-	-
Fahrzeugarten insgesamt.	32 029	29 267	14 781 770	2 660 140	24 083 509

lichen Straßenverkehrsbetriebe im Mai 1951

Verkehrsleistungen der Lastfahrzeuge im Mai 1951					Fahrzeugart
nach Entfernungsarten aufgegliedert			zusammen		
Nahverkehr	im Fernverkehr				
beförderte Gütermenge in t	zurückgelegte km	beförderte Gütermenge in t	zurückgelegte km	beförderte Gütermenge in t	
6	7	8	9	10	
Westfalen					
-	-	-	377 809	-	Zugmaschinen mit einer Maschinenleistung bis 25 PS
-	27 233	-	661 905	-	von 26 " 60 PS
-	39 277	-	152 111	-	" 61 " 90 PS
-	194 888	-	474 555	-	" 91 u.mehr PS
9 174	-	-	867 554	35 079	Lastkraftwagen und Kipper
5 953	-	-	573 724	22 952	dreirädrige
32 361	12 498	860	1 540 419	131 413	andere mit einer Nutzlast bis unter 1 t
662 134	1 427 041	32 962	15 404 151	2 188 020	von 1 t " " 2 t
256 540	2 978 749	76 475	6 412 447	594 269	" 2 t " " 4 t
249 072	7 037 685	145 879	10 176 387	571 917	" 4 t " " 5 t
70 993	2 791 115	62 370	3 504 444	154 436	" 5 t " " 7,5
					" 7,5 und mehr t
4 569	675 758	6 795	894 472	17 051	Möbelwagen (Motorwagen)
1 082	7 880	73	26 410	2 246	Kraftstoffkesselwagen (Motorwagen)
1 732	680 759	13 816	722 560	16 592	Kühl- und Isolierwagen (Motorwagen)
14 201	103 301	2 446	264 677	21 875	Sonstige Lastkraftfahrzeuge (soweit nicht unter 211 - 250)
3 696	16 610	233	152 455	7 717	Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung (ohne einachsige) bis unter 1 t
60 371	251 539	6 058	1 707 737	143 651	von 1 t " " 3 t
270 761	2 099 428	40 984	6 970 613	548 067	" 3 t " " 5 t
191 203	2 761 971	64 124	5 205 866	361 707	" 5 t " " 7 t
377 396	9 756 619	253 343	13 234 441	744 860	" 7 und mehr t
10 233	113 351	4 165	245 288	20 334	Sattelschlepperanhänger (sogenannte Auflieger)
5 880	757 008	6 947	951 165	20 838	Möbelwagenanhänger
291	22 235	865	27 949	1 156	Kraftstoffkesselwagenanhänger
2 149	655 980	9 875	686 561	12 161	Kühl- und Isolierwagenanhänger
1 833	15 126	264	55 630	3 957	Sonstige Kfz-Anhänger (ohne Gas- und Generatoranhänger)
-	-	-	-	-	Lastfahrzeuge, deren Verkehrsleistungen nicht nach Fahrzeugarten aufgegliedert sind
-	-	-	-	-	Lastzüge mit einer Gesamtnutzlast bis unter 15 t
-	-	-	-	-	von 15 und mehr t
2 231 624	32 426 051	728 534	71 291 330	5 620 298	Fahrzeugarten insgesamt

Noch: Verkehrsleistungen der Lastfahrzeuge der gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe im Mai 1951

Fahrzeugart	Zahl der Lastfahrzeuge am 15.5.1951				
	insgesamt	darunter mit Angabe über Verkehrs- leistungen	im Ortsverkehr		im sonstigen
			zurück- gelegte km	beförderte Gütermenge in t	zurück- gelegte km
	1	2	3	4	5
<u>Reg.-Bez.</u>					
Zugmaschinen mit einer Maschinenleistung					
bis 25 PS	154	142	100 911	-	23 031
von 26 " 60 PS	114	94	76 020	-	63 994
" 61 " 90 PS	20	16	7 569	-	15 891
" 91 u.mehr PS	74	65	27 496	-	58 641
Lastkraftwagen und Kipper					
dreirädrige	313	295	276 605	11 391	100 617
andere mit einer Nutzlast bis unter 1 t	185	166	171 393	7 411	67 444
von 1 t " " 2 t	416	390	420 344	42 514	219 785
" 2 t " " 4 t	3 171	2 966	2 777 166	618 798	2 480 234
" 4 t " " 5 t	837	790	461 630	131 346	767 462
" 5 t " " 7,5	975	923	299 647	90 595	764 755
" 7,5 und mehr t. .	321	307	50 454	9 573	233 854
Möbelwagen (Motorwagen).	63	60	30 174	1 533	37 896
Kraftstoffkesselwagen (Motorwagen) . . .	4	4	7 700	735	3 730
Kühl- und Isolierwagen (Motorwagen). . .	73	70	13 097	1 037	20 066
Sonstige Lastkraftfahrzeuge (soweit nicht unter 211 - 250).	48	39	13 175	1 249	45 765
Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeför- derung (ohne einachsige) bis unter 1 t	22	20	8 592	896	15 893
von 1 t " " 3 t	432	369	191 980	23 823	286 339
" 3 t " " 5 t	1 269	1 135	574 106	83 358	1 106 425
" 5 t " " 7 t	779	714	202 000	36 966	598 269
" 7 und mehr t. . .	1 528	1 420	166 261	44 551	893 002
Sattelschlepperanhänger (sogenannte Auflieger).	47	37	4 820	631	32 329
Möbelwagenanhänger	170	160	38 761	3 403	20 744
Kraftstoffkesselwagenanhänger.	5	5	-	-	1 230
Kühl- und Isolierwagenanhänger	92	85	42	40	14 006
Sonstige Kfz-Anhänger (ohne Gas- und Generatoranhänger) . . .	37	20	5 780	794	10 010
Lastfahrzeuge, deren Verkehrsleistungen nicht nach Fahrzeugarten aufgliedert sind	-	-	-	-	-
Lastzüge mit einer Gesamtnutzlast bis unter 15 t	-	-	-	-	-
von 15 und mehr t	-	-	-	-	-
Fahrzeugarten insgesamt.	11 149	10 292	5 925 623	1 110 644	7 881 412

Verkehrsleistungen der Lastfahrzeuge im Mai 1951					Fahrzeugart
nach Entfernungsarten aufgegliedert			zusammen		
Nahverkehr	im Fernverkehr				
beförderte Gütermenge in t	zurück- gelegte km	beförderte Gütermenge in t	zurück- gelegte km	beförderte Gütermenge in t	
6	7	8	9	10	
<u>Düsseldorf</u>					
-	-	-	123 942	-	Zugmaschinen mit einer Maschinenleistung bis 25 PS
-	6 286	-	146 300	-	von 26 " 60 PS
-	18 772	-	42 232	-	" 61 " 90 PS
-	90 626	-	176 763	-	" 91 u.mehr PS
2 422	-	-	377 222	13 813	Lastkraftwagen und Kipper
1 933	-	-	238 837	9 344	dreirädrige
11 474	-	-	640 129	53 988	andere mit einer Nutzlast bis unter 1 t
207 649	369 900	9 099	5 627 300	835 546	von 1 t " " 2 t
78 758	1 090 070	28 279	2 319 162	238 383	" 2 t " " 4 t
89 240	2 404 984	43 935	3 469 386	223 770	" 4 t " " 5 t
31 514	935 981	22 538	1 220 289	63 625	" 5 t " " 7,5
					" 7,5 und mehr t
1 171	88 479	999	156 549	3 703	Möbelwagen (Motorwagen)
217	7 060	58	18 490	1 010	Kraftstoffkesselwagen (Motorwagen)
860	306 876	3 948	340 039	5 845	Kühl- und Isolierwagen (Motorwagen)
8 325	25 507	461	84 447	10 035	Sonstige Lastkraftfahrzeuge (soweit nicht unter 211 - 250)
1 179	3 000	55	27 485	2 130	Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeför- derung (ohne einachsige) bis unter 1 t
16 568	71 451	1 691	549 670	42 082	von 1 t " " 3 t
74 994	592 864	10 405	2 273 395	168 757	" 3 t " " 5 t
61 265	1 009 666	22 080	1 809 935	120 311	" 5 t " " 7 t
131 393	3 308 042	88 023	4 367 305	263 967	" 7 und mehr t
2 242	66 935	1 695	104 084	4 568	Sattelschlepperanhänger (sogenannte Auflieger)
1 005	110 819	1 274	170 324	5 682	Möbelwagenanhänger
100	19 525	551	20 755	651	Kraftstoffkesselwagenanhänger
648	320 937	5 097	334 985	5 785	Kühl- und Isolierwagenanhänger
573	8 872	164	24 662	1 531	Sonstige Kfz-Anhänger (ohne Gas- und Generatoranhänger)
-	-	-	-	-	Lastfahrzeuge, deren Verkehrsleistungen nicht nach Fahrzeugarten aufgegliedert sind
-	-	-	-	-	Lastzüge mit einer Gesamtnutzlast bis unter 15 t
-	-	-	-	-	von 15 und mehr t
723 530	10 856 652	240 352	24 663 687	2 074 526	Fahrzeugarten insgesamt

Koch: Verkehrsleistungen der Lastfahrzeuge der gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe im Mai 1951

Fahrzeugart	Zahl der Lastfahrzeuge am 15.5.1951				
	insgesamt	darunter mit Angabe über Verkehrs- leistungen	im Ortsverkehr		im sonstigen
			zurück- gelegte km	beförderte Gütermenge in t	zurück- gelegte km
	1	2	3	4	5
Reg.-Bez.					
Zugmaschinen mit einer Maschinenleistung bis 25 PS	86	77	43 779	-	20 564
von 26 " 60 PS	68	63	40 515	-	41 058
" 61 " 90 PS	15	13	3 337	-	15 535
" 91 u. mehr PS	30	27	10 541	-	22 814
Lastkraftwagen und Kipper					
dreirädrige	182	173	147 634	5 906	82 641
andere mit einer Nutzlast bis unter 1 t	90	80	83 519	3 579	33 027
von 1 t " " 2 t	147	135	148 433	10 430	62 967
" 2 t " " 4 t	1 356	1 246	1 293 381	250 683	1 091 408
" 4 t " " 5 t	313	279	151 789	32 029	336 892
" 5 t " " 7,5	467	436	147 524	36 626	439 399
" 7,5 und mehr t. .	133	132	22 502	4 184	115 070
Möbelwagen (Motorwagen)	55	52	19 303	1 794	15 461
Kraftstoffkesselwagen (Motorwagen) . . .	4	4	950	356	6 020
Kühl- und Isolierwagen (Motorwagen) . . .	23	21	100	2	150
Sonstige Lastkraftfahrzeuge (soweit nicht unter 211 - 250)	31	28	21 828	263	24 175
Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeför- derung (ohne einachsige) bis unter 1 t	20	18	5 155	290	59 700
von 1 t " " 3 t	165	135	81 429	8 823	91 935
" 3 t " " 5 t	655	579	279 582	39 354	571 763
" 5 t " " 7 t	336	282	83 733	14 974	311 527
" 7 und mehr t. . .	623	564	142 595	12 783	435 781
Sattelschlepperanhänger (sogenannte Auflieger)	24	22	6 280	983	21 855
Möbelwagenanhänger	111	103	20 424	2 342	17 845
Kraftstoffkesselwagenanhänger	2	1	-	-	850
Kühl- und Isolierwagenanhänger	21	17	900	80	-
Sonstige Kfz-Anhänger (ohne Gas- und Generatoranhänger) . . .	11	4	150	15	1 320
Lastfahrzeuge, deren Verkehrsleistungen nicht nach Fahrzeugarten aufgegliedert sind	-	-	-	-	-
Lastzüge mit einer Gesamtnutzlast bis unter 15 t	-	-	-	-	-
von 15 und mehr t	-	-	-	-	-
Fahrzeugarten insgesamt	4 968	4 491	2 755 383	425 496	3 819 757

Verkehrsleistungen der Lastfahrzeuge im Mai 1951					Fahrzeugart
nach Entfernungsarten aufgegliedert			zusammen		
Nahverkehr	im Fernverkehr				
beförderte Gütermenge in t	zurück-gelegte km	beförderte Gütermenge in t	zurück-gelegte km	beförderte Gütermenge in t	
6	7	8	9	10	
<u>Köln</u>					
-	-	-	64 343	-	Zugmaschinen mit einer Maschinenleistung bis 25 PS
-	2 500	-	84 073	-	von 26 " 60 PS
-	4 400	-	23 272	-	" 61 " 90 PS
-	21 368	-	54 723	-	" 91 u.mehr PS
2 680	-	-	230 275	8 586	Lastkraftwagen und Kipper
1 154	-	-	116 546	4 733	dreirädrige
2 377	-	-	211 400	12 807	andere mit einer Nutzlast bis unter 1 t
93 470	194 666	3 947	2 579 455	348 100	von 1 t " " 2 t
30 598	315 047	7 454	803 728	70 081	" 2 t " " 4 t
45 812	938 900	20 515	1 525 823	102 953	" 4 t " " 5 t
12 652	437 727	10 318	575 299	27 154	" 5 t " " 7,5
					" 7,5 und mehr t
425	65 034	689	99 798	2 908	Möbelwagen (Motorwagen)
859	820	15	7 790	1 230	Kraftstoffkesselwagen (Motorwagen)
3	100 585	1 582	100 835	1 587	Kühl- und Isolierwagen (Motorwagen)
2 400	12 826	232	58 829	2 895	Sonstige Lastkraftfahrzeuge (soweit nicht unter 211 - 250)
406	3 600	100	68 455	796	Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung (ohne einachsige) bis unter 1 t
6 296	30 323	491	203 687	15 610	von 1 t " " 3 t
40 706	241 823	5 980	1 093 168	86 040	" 3 t " " 5 t
28 813	308 824	6 758	704 084	50 545	" 5 t " " 7 t
53 354	1 224 877	31 386	1 803 253	97 523	" 7 und mehr t
1 596	17 886	524	46 021	3 103	Sattelschlepperanhänger (sogenannte Auflieger)
1 208	63 427	725	101 696	4 275	Möbelwagenanhänger
53	-	-	850	53	Kraftstoffkesselwagenanhänger
-	73 525	1 195	74 425	1 275	Kühl- und Isolierwagenanhänger
172	-	-	1 470	187	Sonstige Kfz-Anhänger (ohne Gas- und Generatoranhänger)
-	-	-	-	-	Lastfahrzeuge, deren Verkehrsleistungen nicht nach Fahrzeugarten aufgegliedert sind
-	-	-	-	-	Lastzüge mit einer Gesamtnutzlast bis unter 15 t
-	-	-	-	-	von 15 und mehr t
325 034	4 058 158	91 911	10 633 298	842 441	Fahrzeugarten insgesamt

Noch: Verkehrsleistungen der Lastfahrzeuge der gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe im Mai 1951

Fahrzeugart	Zahl der Lastfahrzeuge am 15.5.1951				
	insgesamt	darunter mit Angabe über Verkehrs- leistungen	im Ortsverkehr		im sonstigen
			zurück- gelegte km	beförderte Gütermenge in t	zurück- gelegte km
	1	2	3	4	5
Reg.-Bez.					
Zugmaschinen mit einer Maschinenleistung					
bis 25 PS	35	31	13 553	-	7 744
von 26 " 60 PS	27	23	8 061	-	18 084
" 61 " 90 PS	10	8	1 590	-	5 618
" 91 u.mehr PS	10	7	2 195	-	5 319
Lastkraftwagen und Kipper					
dreirädrige	70	65	35 644	2 217	18 450
andere mit einer Nutzlast bis unter 1 t	27	22	15 839	1 506	22 657
von 1 t " " 2 t	71	59	42 596	4 290	39 870
" 2 t " " 4 t	749	679	467 196	97 744	606 299
" 4 t " " 5 t	142	135	68 850	9 053	158 115
" 5 t " " 7,5	250	230	43 509	7 801	172 072
" 7,5 und mehr t. .	63	61	13 344	1 280	45 466
Möbelwagen (Motorwagen).	20	19	1 967	209	3 715
Kraftstoffkesselwagen (Motorwagen) . . .	-	-	-	-	-
Kühl- und Isolierwagen (Motorwagen). . .	13	13	-	-	453
Sonstige Lastkraftfahrzeuge (soweit nicht unter 211 - 250).	15	13	10 500	1 281	6 397
Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeför- derung (ohne einachsige) bis unter 1 t	6	6	325	70	5 003
von 1 t " " 3 t	105	86	49 830	6 576	65 645
" 3 t " " 5 t	255	204	72 573	10 702	201 525
" 5 t " " 7 t	148	130	18 639	3 867	78 695
" 7 und mehr t. . .	275	257	24 714	2 890	149 897
Sattelschlepperanhänger (sogenannte Auflieger).	16	15	2 778	899	8 436
Möbelwagenanhänger	28	21	1 154	185	4 380
Kraftstoffkesselwagenanhänger.	-	-	-	-	-
Kühl- und Isolierwagenanhänger	13	13	-	-	355
Sonstige Kfz-Anhänger (ohne Gas- und Generatoranhänger) . . .	9	5	712	256	180
Lastfahrzeuge, deren Verkehrsleistungen nicht nach Fahrzeugarten aufgegliedert sind	-	-	-	-	-
Lastzüge mit einer Gesamtnutzlast bis unter 15 t	-	-	-	-	-
von 15 und mehr t	-	-	-	-	-
Fahrzeugarten insgesamt.	2 358	2 102	895 569	152 826	1 624 375

Verkehrsleistungen der Lastfahrzeuge im Mai 1951					Fahrzeugart
nach Entfernungsarten aufgegliedert			zusammen		
Nahverkehr	im Fernverkehr				
beförderte Gütermenge in t	zurück- gelegte km	beförderte Gütermenge in t	zurück- gelegte km	beförderte Gütermenge in t	
6	7	8	9	10	
Aachen					
-	-	-	21 297	-	Zugmaschinen mit einer Maschinenleistung bis 25 PS
-	-	-	26 145	-	von 26 " 60 PS
-	2 000	-	9 208	-	" 61 " 90 PS
-	1 860	-	9 374	-	" 91 u.mehr PS
984	-	-	54 094	3 201	Lastkraftwagen und Kipper
1 018	-	-	38 496	2 524	dreirädrige
2 731	-	-	82 466	7 021	andere mit einer Nutzlast bis unter 1 t
70 329	81 436	2 522	1 154 931	170 595	von 1 t " " 2 t
18 470	137 169	4 068	364 134	31 591	" 2 t " " 4 t
16 629	541 583	11 679	757 164	38 109	" 4 t " " 5 t
4 161	207 159	4 193	265 969	9 634	" 5 t " " 7,5
					" 7,5 und mehr t
93	30 049	147	35 731	449	Möbelwagen (Motorwagen)
-	-	-	-	-	Kraftstoffkesselwagen (Motorwagen)
20	51 264	664	51 717	684	Kühl- und Isolierwagen (Motorwagen)
1 341	12 832	226	29 729	2 848	Sonstige Lastkraftfahrzeuge (soweit nicht unter 211 - 250)
155	9 750	34	15 078	259	Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeför- derung (ohne einachsige) bis unter 1 t
5 261	15 284	476	130 759	12 313	von 1 t " " 3 t
17 984	101 799	2 927	375 897	31 613	" 3 t " " 5 t
7 331	189 044	3 787	286 378	14 985	" 5 t " " 7 t
11 850	703 612	16 418	878 223	31 158	" 7 und mehr t
1 368	-	-	11 214	2 267	Sattelschlepperanhänger (sogenannte Auflieger)
116	31 074	150	36 608	451	Möbelwagenanhänger
-	-	-	-	-	Kraftstoffkesselwagenanhänger
11	43 419	732	43 774	743	Kühl- und Isolierwagenanhänger
17	2 119	26	3 011	299	Sonstige Kfz-Anhänger (ohne Gas- und Generatoranhänger)
-	-	-	-	-	Lastfahrzeuge, deren Verkehrsleistungen nicht nach Fahrzeugarten aufgegliedert sind
-	-	-	-	-	Lastzüge mit einer Gesamtnutzlast bis unter 15 t
-	-	-	-	-	von 15 und mehr t
159 869	2 161 453	48 049	681 397	360 744	Fahrzeugarten insgesamt

Noch: Verkehrsleistungen der Lastfahrzeuge der gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe im Mai 1951

Fahrzeugart	Zahl der Lastfahrzeuge am 15.5.1951				
	insgesamt	darunter mit Angabe über Verkehrs- leistungen	im Ortsverkehr		im sonstigen
			zurück- gelegte km	beförderte Gütermenge in t	zurück- gelegte km
	1	2	3	4	5
<u>Reg.-Bez.</u>					
Zugmaschinen mit einer Maschinenleistung bis 25 PS	81	73	38 917	-	15 585
von 26 " 60 PS	124	108	48 571	-	114 184
" 61 " 90 PS	18	17	5 989	-	12 767
" 91 u. mehr PS	26	24	4 064	-	37 010
Lastkraftwagen und Kipper					
dreirädrige	65	58	48 775	2 616	19 010
andere mit einer Nutzlast bis unter 1 t	32	32	25 710	1 533	31 237
von 1 t " " 2 t	93	80	92 547	9 692	45 578
" 2 t " " 4 t	725	678	518 030	127 383	544 772
" 4 t " " 5 t	265	236	77 816	26 829	318 058
" 5 t " " 7,5	358	336	42 831	8 775	308 620
" 7,5 und mehr t. .	76	74	3 327	1 239	44 015
Möbelwagen (Motorwagen)	27	26	2 920	249	19 232
Kraftstoffkesselwagen (Motorwagen) . . .	2	-	-	-	-
Kühl- und Isolierwagen (Motorwagen) . . .	9	9	-	-	80
Sonstige Lastkraftfahrzeuge (soweit nicht unter 211 - 250)	11	11	2 545	226	9 138
Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeför- derung (ohne einachsige) bis unter 1 t	16	15	7 520	1 140	10 614
von 1 t " " 3 t	140	115	76 167	11 798	84 707
" 3 t " " 5 t	497	433	157 736	31 993	432 400
" 5 t " " 7 t	341	296	56 364	15 979	327 408
" 7 und mehr t. . .	620	588	80 598	21 572	477 704
Sattelschlepperanhänger (sogenannte Auflieger)	13	11	4 566	514	2 385
Möbelwagenanhänger	58	55	2 289	479	18 342
Kraftstoffkesselwagenanhänger	3	2	-	-	-
Kühl- und Isolierwagenanhänger	9	9	-	-	80
Sonstige Kfz-Anhänger (ohne Gas- und Generatoranhänger) . . .	11	9	1 390	185	6 982
Lastfahrzeuge, deren Verkehrsleistungen nicht nach Fahrzeugarten aufgegliedert sind	-	-	-	-	-
Lastzüge mit einer Gesamtnutzlast bis unter 15 t	-	-	-	-	-
von 15 und mehr t	-	-	-	-	-
Fahrzeugarten insgesamt	3 620	3 295	1 298 672	262 204	2 879 908

Verkehrsleistungen der Lastfahrzeuge im Mai 1951					Fahrzeugart
nach Entfernungsarten aufgegliedert			zusammen		
Nahverkehr	im Fernverkehr				
beförderte Gütermenge in t	zurück-gelegte km	beförderte Gütermenge in t	zurück-gelegte km	beförderte Gütermenge in t	
6	7	8	9	10	
Münster					
-	-	-	54 502	-	Zugmaschinen mit einer Maschinenleistung bis 25 PS
-	2 161	-	164 916	-	von 26 " 60 PS
-	2 880	-	21 636	-	" 61 " 90 PS
-	24 823	-	65 897	-	" 91 u.mehr PS
929	-	-	67 785	3 547	Lastkraftwagen und Kipper
491	-	-	56 947	2 024	dreirädrige
4 725	-	-	138 125	14 417	andere mit einer Nutzlast bis unter 1 t
59 018	148 185	3 997	1 210 987	190 398	von 1 t " " 2 t
32 310	348 360	11 098	744 234	70 237	" 2 t " " 4 t
26 360	839 475	21 449	1 190 926	56 584	" 4 t " " 5 t
5 325	252 900	5 510	300 242	12 074	" 5 t " " 7,5
					" 7,5 und mehr t
625	40 172	373	62 324	1 247	Möbelwagen (Motorwagen)
-	-	-	-	-	Kraftstoffkesselwagen (Motorwagen)
20	27 218	738	27 298	758	Kühl- und Isolierwagen (Motorwagen)
473	3 753	344	15 436	1 043	Sonstige Lastkraftfahrzeuge (soweit nicht unter 211 - 250)
422	260	44	18 394	1 606	Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung (ohne einachsige) bis unter 1 t
5 698	11 120	189	171 994	17 685	von 1 t " " 3 t
38 771	207 392	4 878	797 528	75 642	" 3 t " " 5 t
36 739	362 444	10 053	746 216	62 771	" 5 t " " 7 t
58 382	1 102 798	33 277	1 661 100	113 231	" 7 und mehr t
514	5 233	176	12 184	1 204	Sattelschlepperanhänger (sogenannte Auflieger)
1 123	59 846	719	80 477	2 321	Möbelwagenanhänger
-	2 710	314	2 710	314	Kraftstoffkesselwagenanhänger
20	27 510	592	27 590	612	Kühl- und Isolierwagenanhänger
441	1 183	33	9 555	659	Sonstige Kfz-Anhänger (ohne Gas- und Generatoranhänger)
-	-	-	-	-	Lastfahrzeuge, deren Verkehrsleistungen nicht nach Fahrzeugarten aufgegliedert sind
-	-	-	-	-	Lastzüge mit einer Gesamtnutzlast bis unter 15 t
-	-	-	-	-	von 15 und mehr t
272 386	3 470 423	93 784	7 649 003	628 374	Fahrzeugarten insgesamt

Noch: Verkehrsleistungen der Lastfahrzeuge der gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe im Mai 1951

Fahrzeugart	Zahl der Lastfahrzeuge am 15.5.1951				
	insgesamt	darunter mit Angabe über Verkehrs- leistungen	im Ortsverkehr		im sonstigen
			zurück- gelegte km	beförderte Gütermenge in t	zurück- gelegte km
	1	2	3	4	5
<u>Reg.-Bez.</u>					
Zugmaschinen mit einer Maschinenleistung bis 25 PS	95	89	44 499	-	24 282
von 26 " 60 PS	104	95	40 200	-	81 797
" 61 " 90 PS	13	11	200	-	24 436
" 91 u.mehr PS	29	24	6 109	-	43 467
Lastkraftwagen und Kipper					
dreirädrige	45	44	26 906	858	30 842
andere mit einer Nutzlast bis unter 1 t	30	26	18 840	453	19 609
von 1 t " " 2 t	71	65	41 530	3 295	60 335
" 2 t " " 4 t	552	494	251 970	41 103	587 310
" 4 t " " 5 t	203	190	41 443	6 252	231 721
" 5 t " " 7 5	337	314	36 138	4 588	284 703
" 7,5 und mehr t. .	82	74	9 425	1 060	48 351
Möbelwagen (Motorwagen)	85	85	13 382	573	21 830
Kraftstoffkesselwagen (Motorwagen) . . .	1	1	-	-	130
Kühl- und Isolierwagen (Motorwagen) . . .	35	29	-	-	5 000
Sonstige Lastkraftfahrzeuge (soweit nicht unter 211 - 250)	6	5	1 600	69	4 840
Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeför- derung (ohne einachsige) bis unter 1 t					
von 1 t " " 3 t	111	83	31 568	2 806	89 489
" 3 t " " 5 t	499	430	112 137	17 653	360 845
" 5 t " " 7 t	337	316	61 373	11 612	250 047
" 7 und mehr t. . .	569	522	45 720	9 240	418 264
Sattelschlepperanhänger (sogenannte Auflieger)	18	17	5 340	1 103	21 423
Möbelwagenanhänger	146	143	10 968	535	15 732
Kraftstoffkesselwagenanhänger	-	-	-	-	-
Kühl- und Isolierwagenanhänger	40	28	108	17	5 000
Sonstige Kfz-Anhänger (ohne Gas- und Generatoranhänger) . . .	8	6	3 460	190	3 630
Lastfahrzeuge, deren Verkehrsleistungen nicht nach Fahrzeugarten aufgegliedert sind	-	-	-	-	-
Lastzüge mit einer Gesamtnutzlast					
bis unter 15 t	-	-	-	-	-
von 15 und mehr t	-	-	-	-	-
Fahrzeugarten insgesamt.	3 433	3 105	810 281	101 851	2 637 434

Verkehrsleistungen der Lastfahrzeuge im Mai 1951

nach Entfernungsarten aufgegliedert

Nahverkehr		im Fernverkehr		zusammen		Fahrzeugart
beförderte Gütermenge in t	zurückgelegte km	beförderte Gütermenge in t	zurückgelegte km	beförderte Gütermenge in t		
6	7	8	9	10		

Detmold

-	-	-	68 781	-	Zugmaschinen mit einer Maschinenleistung bis 25 PS
-	9 460	-	131 457	-	von 26 " 60 PS
-	7 465	-	32 101	-	" 61 " 90 PS
-	24 175	-	73 751	-	" 91 u.mehr PS
1 205	-	-	57 748	2 063	Lastkraftwagen und Kipper dreirädrige
540	-	-	38 449	993	andere mit einer Nutzlast bis unter 1 t
1 856	9 598	819	111 463	5 970	von 1 t " " 2 t
57 508	225 023	4 969	1 064 303	103 580	" 2 t " " 4 t
28 555	432 137	9 841	705 301	44 648	" 4 t " " 5 t
26 306	898 856	19 344	1 219 697	50 238	" 5 t " " 7,5
4 261	284 873	5 774	342 649	11 095	" 7,5 und mehr t
803	327 997	3 033	363 209	4 409	Möbelwagen (Motorwagen)
6	-	-	130	6	Kraftstoffkesselwagen (Motorwagen)
469	139 976	1 943	144 976	2 412	Kühl- und Isolierwagen (Motorwagen)
175	1 200	10	7 640	254	Sonstige Lastkraftfahrzeuge (soweit nicht unter 211 - 250)
889	-	-	11 716	1 333	Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung (ohne einachsige) bis unter 1 t
7 135	59 301	683	180 358	10 624	von 1 t " " 3 t
38 261	379 109	7 575	852 091	63 489	" 3 t " " 5 t
26 366	474 726	9 342	786 146	47 320	" 5 t " " 7 t
60 571	1 268 360	30 376	1 732 344	100 187	" 7 und mehr t
2 411	6 323	239	33 086	3 753	Sattelschlepperanhänger (sogenannte Auflieger)
758	391 680	2 820	418 380	4 113	Möbelwagenanhänger
-	-	-	-	-	Kraftstoffkesselwagenanhänger
400	138 942	1 859	144 050	2 276	Kühl- und Isolierwagenanhänger
358	2 474	20	9 564	568	Sonstige Kfz-Anhänger (ohne Gas- und Generatoranhänger)
-	-	-	-	-	Lastfahrzeuge, deren Verkehrsleistungen nicht nach Fahrzeugarten aufgegliedert sind
-	-	-	-	-	Lastzüge mit einer Gesamtnutzlast bis unter 15 t
-	-	-	-	-	von 15 und mehr t
258 833	5 081 675	98 647	8 529 390	459 331	Fahrzeugarten insgesamt

Noch: Verkehrsleistungen der Lastfahrzeuge der gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe im Mai 1951

Fahrzeugart	Zahl der Lastfahrzeuge am 15.5.1951				
	insgesamt	darunter mit Angabe über Verkehrs- leistungen	im Ortsverkehr		im sonstigen
			zurück- gelegte km	beförderte Gütermenge in t	zurück- gelegte km
	1	2	3	4	5
<u>Reg.-Bez.</u>					
Zugmaschinen mit einer Maschinenleistung bis 25 PS	68	60	35 542	-	9 402
von 26 " 60 PS	77	74	47 855	-	54 333
" 61 " 90 PS	13	9	2 792	-	17 110
" 91 u. mehr PS	39	37	13 766	-	48 245
Lastkraftwagen und Kipper					
dreirädrige	79	70	56 484	2 915	23 946
andere mit einer Nutzlast bis unter 1 t	65	61	52 072	2 517	32 377
von 1 t " " 2 t	244	227	231 677	27 971	122 259
" 2 t " " 4 t	2 033	1 901	1 602 611	357 213	1 756 733
" 4 t " " 5 t	552	508	226 307	55 745	593 615
" 5 t " " 7,5	533	512	109 983	26 581	489 521
" 7,5 und mehr t. .	187	180	19 782	3 737	107 739
Möbelwagen (Motorwagen)	81	79	19 466	1 329	33 368
Kraftstoffkesselwagen (Motorwagen) . . .	-	-	-	-	-
Kühl- und Isolierwagen (Motorwagen) . . .	12	12	15	5	2 840
Sonstige Lastkraftfahrzeuge (soweit nicht unter 211 - 250)	27	24	6 890	2 140	14 523
Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeför- derung (ohne einachsige) bis unter 1 t	16	10	7 400	948	3 927
von 1 t " " 3 t	289	253	145 874	23 396	261 335
" 3 t " " 5 t	800	694	276 107	53 262	725 986
" 5 t " " 7 t	392	339	111 946	22 982	343 892
" 7 und mehr t. . .	833	787	110 143	23 085	533 143
Sattelschlepperanhänger (sogenannte Auflieger)	23	22	5 866	1 806	15 859
Möbelwagenanhänger	113	103	11 387	1 067	32 131
Kraftstoffkesselwagenanhänger	1	1	-	-	3 634
Kühl- und Isolierwagenanhänger	11	11	-	-	10 090
Sonstige Kfz-Anhänger (ohne Gas- und Generatoranhänger) . . .	13	8	2 275	420	4 615
Lastfahrzeuge, deren Verkehrsleistungen nicht nach Fahrzeugarten aufgegliedert sind	-	-	-	-	-
Lastzüge mit einer Gesamtnutzlast bis unter 15 t	-	-	-	-	-
von 15 und mehr t	-	-	-	-	-
Fahrzeugarten insgesamt	6 501	5 982	3 096 242	607 119	5 240 623

Verkehrsleistungen der Lastfahrzeuge im Mai 1951					Fahrzeugart
nach Entfernungsarten aufgegliedert			zusammen		
Nahverkehr	im Fernverkehr				
beförderte Gütermenge in t	zurück- gelegte km	beförderte Gütermenge in t	zurück- gelegte km	beförderte Gütermenge in t	
6	7	8	9	10	
Arnaberg					
-	-	-	44 944	-	Zugmaschinen mit einer Maschinenleistung bis 25 PS
-	6 826	-	109 014	-	von 26 " 60 PS
-	3 760	-	23 662	-	" 61 " 90 PS
-	32 036	-	94 047	-	" 91 u.mehr PS
954	-	-	80 430	3 869	Lastkraftwagen und Kipper
817	-	-	84 449	3 334	dreirädrige
9 198	2 900	41	356 836	37 210	andere mit einer Nutzlast bis unter 1 t
174 160	407 831	8 428	3 767 175	539 801	von 1 t " " 2 t
67 849	655 966	15 735	1 475 888	139 329	" 2 t " " 4 t
44 725	1 413 887	28 957	2 013 391	100 263	" 4 t " " 5 t
13 080	672 475	14 037	799 996	30 854	" 5 t " " 7,5
					" 7,5 und mehr t
1 452	124 027	1 554	176 861	4 335	Möbelwagen (Motorwagen)
-	-	-	-	-	Kraftstoffkesselwagen (Motorwagen)
360	54 840	4 941	57 695	5 306	Kühl- und Isolierwagen (Motorwagen)
1 487	47 183	1 173	68 596	4 800	Sonstige Lastfahrzeuge (soweit nicht unter 211 - 250)
645	-	-	11 327	1 593	Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeför- derung (ohne einachsige) bis unter 1 t
19 413	64 060	2 528	471 269	45 337	von 1 t " " 3 t
60 045	576 441	9 219	1 578 534	122 526	" 3 t " " 5 t
30 689	417 267	12 104	873 107	65 775	" 5 t " " 7 t
61 846	2 148 930	53 863	2 792 216	138 794	" 7 und mehr t
2 102	16 974	1 531	38 699	5 439	Sattelschlepperanhänger (sogenannte Auflieger)
1 670	100 162	1 259	143 680	3 996	Möbelwagenanhänger
138	-	-	3 634	138	Kraftstoffkesselwagenanhänger
1 070	51 647	400	61 737	1 470	Kühl- und Isolierwagenanhänger
272	478	21	7 368	713	Sonstige Kfz-Anhänger (ohne Gas- und Generatoranhänger)
-	-	-	-	-	Lastfahrzeuge, deren Verkehrsleistungen nicht nach Fahrzeugarten aufgegliedert sind
-	-	-	-	-	Lastzüge mit einer Gesamttrutzlast bis unter 15 t
-	-	-	-	-	von 15 und mehr t
491 972	6 797 690	155 791	15 134 555	1 254 882	Fahrzeugarten insgesamt

5. Verkehrsleistungen der Lastfahrzeuge der gewerblichen

Fahrzeugart	Zahl der Lastfahrzeuge am 15.5.1951				
	insgesamt	darunter mit Angabe über Verkehrs- leistungen	im Ortsverkehr		im sonstigen
			zurück- gelegte km	beförderte Gütermenge in t	zurück- gelegte km
	1	2	3	4	5
<u>Güternah</u>					
Zugmaschinen mit einer Maschinenleistung bis 25 PS	238	212	107 239	-	58 509
von 26 " 60 PS	259	225	129 042	-	227 058
" 61 " 90 PS	34	22	6 860	-	33 264
" 91 u.mehr PS	48	36	17 500	-	88 592
Lastkraftwagen und Kipper					
dreirädrige	511	471	400 464	19 696	175 242
andere mit einer Nutzlast bis unter 1 t	262	238	233 482	12 704	125 233
von 1 t " " 2 t	606	541	565 206	68 939	303 759
" 2 t " " 4 t	5 431	4 944	4 756 344	1 096 925	4 165 575
" 4 t " " 5 t	870	762	700 917	202 101	1 127 984
" 5 t " " 7,5	566	490	404 035	115 644	917 322
" 7,5 und mehr t. .	101	88	55 070	13 459	188 853
Möbelwagen (Motorwagen).	3	3	800	140	5 000
Kraftstoffkesselwagen (Motorwagen) . . .	3	1	-	-	1 120
Kühl- und Isolierwagen (Motorwagen). . .	3	3	2 300	49	4 200
Sonstige Lastkraftfahrzeuge (soweit nicht unter 211 - 250).	56	48	31 836	1 883	55 672
Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeför- derung (ohne einachsige) bis unter 1 t	56	52	27 256	3 024	77 752
von 1 t " " 3 t	686	573	375 740	54 101	530 891
" 3 t " " 5 t	1 670	1 415	798 445	132 103	1 749 239
" 5 t " " 7 t	525	433	200 077	45 157	751 260
" 7 und mehr t. . .	609	523	240 685	47 732	1 055 048
Sattelschlepperanhänger (sogenannte Auflieger).	49	40	17 117	3 794	32 609
Möbelwagenanhänger	7	6	5 630	205	5 500
Kraftstoffkesselwagenanhänger.	1	-	-	-	-
Kühl- und Isolierwagenanhänger	1	1	-	-	350
Sonstige Kfz-Anhänger (ohne Gas- und Generatoranhänger) . . .	39	23	7 210	897	12 430
Lastfahrzeuge, deren Verkehrsleistungen nicht nach Fahrzeugarten aufgegliedert sind.	-	-	-	-	-
Lastzüge mit einer Gesamtnutzlast bis unter 15 t	-	-	-	-	-
von 15 und mehr t	-	-	-	-	-
Fahrzeugarten insgesamt.	12 634	11 150	9 083 255	1 818 553	11 692 462

Straßenverkehrsbetriebe im Mai 1951 (nach Gewerbearten)

Verkehrsleistungen der Lastfahrzeuge im Mai 1951					Fahrzeugart
nach Entfernungsarten aufgegliedert			zusammen		
Nahverkehr	im Fernverkehr				
beförderte Gütermenge in t	zurückgelegte km	beförderte Gütermenge in t	zurückgelegte km	beförderte Gütermenge in t	
6	7	8	9	10	
-	-	-	165 748	-	Zugmaschinen mit einer Maschinenleistung bis 25 PS
-	-	-	356 100	-	von 26 " 60 PS
-	-	-	40 124	-	" 61 " 90 PS
-	-	-	106 092	-	" 91 u.mehr PS
6 379	-	-	575 706	26 075	Lastkraftwagen und Kipper
3 739	-	-	358 715	16 443	dreirädrige
24 006	-	-	868 965	92 945	andere mit einer Nutzlast bis unter 1 t
443 469	-	-	8 921 919	1 540 394	von 1 t " " 2 t
134 637	-	-	1 828 901	336 738	" 2 t " " 4 t
104 051	-	-	1 321 357	219 695	" 4 t " " 5 t
19 597	-	-	243 923	33 056	" 5 t " " 7,5
					" 7,5 und mehr t
430	-	-	5 800	570	Möbelwagen (Motorwagen)
177	-	-	1 120	177	Kraftstoffkesselwagen (Motorwagen)
101	-	-	6 500	150	Kühl- und Isolierwagen (Motorwagen)
11 318	-	-	87 508	13 201	Sonstige Lastkraftfahrzeuge (soweit nicht unter 211 - 250)
2 012	-	-	105 008	5 036	Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung (ohne einachsige) bis unter 1 t
39 654	-	-	906 631	93 755	von 1 t " " 3 t
158 835	-	-	2 547 684	290 938	" 3 t " " 5 t
78 263	-	-	951 337	123 420	" 5 t " " 7 t
137 610	-	-	1 295 733	185 342	" 7 und mehr t
4 267	-	-	49 726	8 061	Sattelschlepperanhänger (sogenannte Auflieger)
250	-	-	11 130	455	Möbelwagenanhänger
-	-	-	-	-	Kraftstoffkesselwagenanhänger
60	-	-	350	60	Kühl- und Isolierwagenanhänger
903	-	-	19 640	1 800	Sonstige Kfz-Anhänger (ohne Gas- und Generatoranhänger)
-	-	-	-	-	Lastfahrzeuge, deren Verkehrsleistungen nicht nach Fahrzeugarten aufgegliedert sind
-	-	-	-	-	Lastzüge mit einer Gesamtnutzlast bis unter 15 t
-	-	-	-	-	von 15 und mehr t
1 169 758	-	-	20 775 717	2 988 311	Fahrzeugarten insgesamt

Noch: Verkehrsleistungen der Lastfahrzeuge der gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe im Monat Mai 1951 (nach Gewerbearten)

Fahrzeugart	Zahl der Lastfahrzeuge am 15.5.1951				
	insgesamt	darunter mit Angabe über Verkehrs- leistungen	im Ortsverkehr		im sonstigen
			zurück- gelegte km	beförderte Gütermenge in t	zurück- gelegte km
	1	2	3	4	5
<u>Güterfern</u>					
Zugmaschinen mit einer Maschinenleistung					
bis 25 PS	-	-	-	-	-
von 26 " 60 PS	-	-	-	-	-
" 61 " 90 PS	2	2	-	-	-
" 91 u.mehr PS	12	10	-	-	-
Lastkraftwagen und Kipper					
dreirädrige	-	-	-	-	-
andere mit einer Nutzlast bis unter 1 t	-	-	-	-	-
von 1 t " " 2 t	-	-	-	-	-
" 2 t " " 4 t	46	45	-	-	-
" 4 t " " 5 t	160	147	-	-	-
" 5 t " " 7,5	372	348	-	-	-
" 7,5 und mehr t. .	150	144	-	-	-
Möbelwagen (Motorwagen).	7	5	-	-	-
Kraftstoffkesselwagen (Motorwagen) . . .	-	-	-	-	-
Kühl- und Isolierwagen (Motorwagen). . .	22	18	-	-	-
Sonstige Lastkraftfahrzeuge (soweit nicht unter 211 - 250).	7	6	-	-	-
Kraftfahrzeughänger zur Lastenbeför- derung (ohne einachsige) bis unter 1 t	2	2	-	-	-
von 1 t " " 3 t	12	10	-	-	-
" 3 t " " 5 t	95	78	-	-	-
" 5 t " " 7 t	137	114	-	-	-
" 7 und mehr t. . .	587	528	-	-	-
Sattelschlepperanhänger (sogenannte Auflieger).	7	7	-	-	-
Möbelwagenanhänger	5	3	-	-	-
Kraftstoffkesselwagenanhänger.	-	-	-	-	-
Kühl- und Isolierwagenanhänger	23	17	-	-	-
Sonstige Kfz-Anhänger (ohne Gas- und Generatoranhänger) . . .	2	1	-	-	-
Lastfahrzeuge, deren Verkehrsleistungen nicht nach Fahrzeugarten aufgegliedert sind.	-	-	-	-	-
Lastzüge mit einer Gesamtnutzlast bis unter 15 t	-	-	-	-	-
von 15 und mehr t	-	-	-	-	-
Fahrzeugarten insgesamt.	1 648	1 485	-	-	-

Verkehrsleistungen der Lastfahrzeuge im Mai 1951					Fahrzeugart
nach Entfernungsarten aufgegliedert			zusammen		
Nahverkehr	im Fernverkehr				
beförderte Gütermenge in t	zurückgelegte km	beförderte Gütermenge in t	zurückgelegte km	beförderte Gütermenge in t	
6	7	8	9	10	
-	-	-	-	-	Zugmaschinen mit einer Maschinenleistung bis 25 PS
-	-	-	-	-	von 26 " 60 PS
-	2 365	-	2 365	-	" 61 " 90 PS
-	22 649	-	22 649	-	" 91 u.mehr PS
-	-	-	-	-	Lastkraftwagen und Kipper dreirädrige
-	-	-	-	-	andere mit einer Nutzlast bis unter 1 t
-	-	-	-	-	von 1 t " " 2 t
-	260 392	4 654	260 392	4 654	" 2 t " " 4 t
-	567 985	12 369	567 985	12 369	" 4 t " " 5 t
-	1 370 308	29 839	1 370 308	29 839	" 5 t " " 7,5
-	641 111	11 933	641 111	11 933	" 7,5 und mehr t
-	13 192	118	13 192	118	Möbelwagen (Motorwagen)
-	-	-	-	-	Kraftstoffkesselwagen (Motorwagen)
-	87 752	1 358	87 752	1 358	Kühl- und Isolierwagen (Motorwagen)
-	35 681	307	35 681	307	Sonstige Lastkraftfahrzeuge (soweit nicht unter 211 - 250)
-	6 600	155	6 600	155	Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung (ohne einachsige) bis unter 1 t
-	19 642	2 215	19 642	2 215	von 1 t " " 3 t
-	346 144	5 192	346 144	5 192	" 3 t " " 5 t
-	395 131	10 233	395 131	10 233	" 5 t " " 7 t
-	2 121 184	46 078	2 121 184	46 078	" 7 und mehr t
-	19 115	524	19 115	524	Sattelschlepperanhänger (sogenannte Auflieger)
-	7 338	66	7 338	66	Möbelwagenanhänger
-	-	-	-	-	Kraftstoffkesselwagenanhänger
-	73 681	1 296	73 681	1 296	Kühl- und Isolierwagenanhänger
-	2 119	26	2 119	26	Sonstige Kfz-Anhänger (ohne Gas- und Generatoranhänger)
-	-	-	-	-	Lastfahrzeuge, deren Verkehrsleistungen nicht nach Fahrzeugarten aufgegliedert sind
-	-	-	-	-	Lastzüge mit einer Gesamtnutzlast bis unter 15 t
-	-	-	-	-	von 15 und mehr t
-	5 992 389	126 363	5 992 389	126 363	Fahrzeugarten insgesamt

verkehr

Noch: Verkehrsleistungen der Lastfahrzeuge der gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe im Mai 1951 (nach Gewerbearten)

Fahrzeugart	Zahl der Lastfahrzeuge am 15.5.1951				
	insgesamt	darunter mit Angabe über Verkehrs- leistungen	im Ortsverkehr		im sonstigen
			zurück- gelegte km	beförderte gütermenge in t	zurück- gelegte km
	1	2	3	4	5
<u>Güternah- und</u>					
Zugmaschinen mit einer Maschinenleistung bis 25 PS	17	16	10 542	-	9 259
von 26 " 60 PS	64	54	19 276	-	50 599
" 61 " 90 PS	17	16	762	-	34 209
" 91 u.mehr PS	67	61	20 942	-	66 377
Lastkraftwagen und Kipper					
dreirädrige	22	21	7 470	320	28 923
andere mit einer Nutzlast bis unter 1 t	28	23	10 651	593	16 420
von 1 t " " 2 t	54	50	46 197	3 956	42 189
" 2 t " " 4 t	954	914	546 172	92 032	1 068 520
" 4 t " " 5 t	670	644	133 068	19 253	735 259
" 5 t " " 7,5	1 066	1 030	141 448	38 270	970 823
" 7,5 und mehr t. .	292	283	35 078	4 741	279 722
Möbelwagen (Motorwagen).	15	14	593	112	9 290
Kraftstoffkesselwagen (Motorwagen) . . .	3	3	950	356	4 900
Kühl- und Isolierwagen (Motorwagen). . .	41	40	6 015	245	20 118
Sonstige Lastkraftfahrzeuge (soweit nicht unter 211 - 250).	32	28	10 225	1 700	26 852
Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeför- derung (ohne einachsige) bis unter 1 t	7	7	3 654	61	4 703
von 1 t " " 3 t	142	126	50 481	3 937	130 910
" 3 t " " 5 t	954	848	233 555	32 910	808 466
" 5 t " " 7 t	795	716	144 163	25 089	714 636
" 7 und mehr t. . .	1 604	1 508	139 809	25 787	1 155 615
Sattelschlepperanhänger (sogenannte Auflieger).	34	30	2 075	369	40 893
Möbelwagenanhänger	19	18	80	17	4 793
Kraftstoffkesselwagenanhänger.	4	4	-	-	4 484
Kühl- und Isolierwagenanhänger	42	39	108	17	24 258
Sonstige Kfz-Anhänger (ohne Gas- und Generatoranhänger) . . .	12	6	-	-	7 598
Lastfahrzeuge, deren Verkehrsleistungen nicht nach Fahrzeugarten aufgliedert sind.	-	-	-	-	-
Lastzüge mit einer Gesamtnutzlast bis unter 15 t	-	-	-	-	-
von 15 und mehr t	-	-	-	-	-
Fahrzeugarten insgesamt.	6 955	6 499	1 563 314	249 765	6 259 816

Verkehrsleistungen der Lastfahrzeuge im Mai 1951					Fahrzeugart
nach Entfernungsarten aufgegliedert			zusammen		
Nahverkehr	im Fernverkehr				
beförderte Gütermenge in t	zurückgelegte km	beförderte Gütermenge in t	zurückgelegte km	beförderte Gütermenge in t	
6	7	8	9	10	
<u>Güterfernverkehr</u>					
-	-	-	19 801	-	Zugmaschinen mit einer Maschinenleistung bis 25 PS
-	2 161	-	72 036	-	von 26 " 60 PS
-	9 190	-	44 161	-	" 61 " 90 PS
-	47 149	-	134 468	-	" 91 u.mehr PS
1 534	-	-	36 393	1 854	Lastkraftwagen und Kipper
359	-	-	27 071	952	dreirädrige
1 527	-	-	88 386	5 483	andere mit einer Nutzlast bis unter 1 t
77 563	547 065	15 376	2 161 757	184 971	von 1 t " " 2 t
69 687	1 196 842	42 668	2 065 169	131 608	" 2 t " " 4 t
88 967	2 663 516	66 044	3 775 787	193 281	" 4 t " " 5 t
31 015	873 046	25 572	1 187 846	61 328	" 5 t " " 7,5
					" 7,5 und mehr t
163	39 105	347	48 988	622	Möbelwagen (Motorwagen)
682	820	15	6 670	1 053	Kraftstoffkesselwagen (Motorwagen)
1 279	158 798	6 805	184 931	8 329	Kühl- und Isolierwagen (Motorwagen)
1 147	48 570	1 419	85 647	4 266	Sonstige Lastkraftfahrzeuge (soweit nicht unter 211 - 250)
95	10 010	78	18 367	234	Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung (ohne einsachsige) bis unter 1 t
7 069	88 585	1 899	269 976	12 905	von 1 t " " 3 t
57 602	893 064	21 708	1 935 085	112 220	" 3 t " " 5 t
62 436	1 076 964	31 756	1 935 763	119 281	" 5 t " " 7 t
146 862	3 408 712	111 737	4 704 136	284 386	" 7 und mehr t
3 538	31 305	1 340	74 273	5 247	Sattelschlepperanhänger (sogenannte Auflieger)
112	35 045	365	39 918	494	Möbelwagenanhänger
191	2 710	314	7 194	505	Kraftstoffkesselwagenanhänger
1 801	119 522	2 122	143 888	3 940	Kühl- und Isolierwagenanhänger
612	5 203	77	12 801	689	Sonstige Kfz-Anhänger (ohne Gas- und Generatoranhänger)
-	-	-	-	-	Lastfahrzeuge, deren Verkehrsleistungen nicht nach Fahrzeugarten aufgegliedert sind
-	-	-	-	-	Lastzüge mit einer Gesamtnutzlast bis unter 15 t
-	-	-	-	-	von 15 und mehr t
554 241	11 257 382	329 642	19 080 512	1 133 648	Fahrzeugarten insgesamt

Noch: Verkehrsleistungen der Lastfahrzeuge der gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe im Mai 1951 (nach Gewerbearten)

Fahrzeugart	Zahl der Lastfahrzeuge am 15.5.1951				
	insgesamt	darunter mit Angabe über Verkehrs- leistungen	im Ortsverkehr		im sonstigen
			zurück- gelegte km	beförderte Gütermenge in t	zurück- gelegte km
	1	2	3	4	5
<u>Möbelspedition.</u>					
Zugmaschinen mit einer Maschinenleistung bis 25 PS	3	3	663	-	235
von 26 " 60 PS	-	-	-	-	-
" 61 " 90 PS	1	-	-	-	-
" 91 u.mehr PS	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen und Kipper					
dreirädrige	8	8	6 200	78	2 500
andere mit einer Nutzlast bis unter 1 t	-	-	-	-	-
von 1 t " " 2 t	-	-	-	-	-
" 2 t " " 4 t	5	5	3 798	1 233	845
" 4 t " " 5 t	1	1	300	8	800
" 5 t " " 7,5	-	-	-	-	-
" 7,5 und mehr t. .	-	-	-	-	-
Möbelwagen (Motorwagen).	55	54	13 997	647	14 732
Kraftstoffkesselwagen (Motorwagen) . . .	1	1	-	-	130
Kühl- und Isolierwagen (Motorwagen). . .	-	-	-	-	-
Sonstige Lastkraftfahrzeuge (soweit nicht unter 211 - 250).	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeför- derung (ohne einachsige) bis unter 1 t	1	1	100	5	-
von 1 t " " 3 t	3	3	725	39	1 700
" 3 t " " 5 t	-	-	-	-	-
" 5 t " " 7 t	-	-	-	-	-
" 7 und mehr t. . .	-	-	-	-	-
Sattelschlepperanhänger (sogenannte Auflieger).	1	-	-	-	-
Möbelwagenanhänger	44	42	7 989	791	7 184
Kraftstoffkesselwagenanhänger.	-	-	-	-	-
Kühl- und Isolierwagenanhänger	-	-	-	-	-
Sonstige Kfz-Anhänger (ohne Gas- und Generatoranhänger) . . .	-	-	-	-	-
Lastfahrzeuge, deren Verkehrsleistungen nicht nach Fahrzeugarten aufgliedert sind.	-	-	-	-	-
Lastzüge mit einer Gesamtnutzlast bis unter 15 t	-	-	-	-	-
von 15 und mehr t	-	-	-	-	-
Fahrzeugarten insgesamt	123	118	33 772	2 801	28 126

Verkehrsleistungen der Lastfahrzeuge im Mai 1951					Fahrzeugart
nach Entfernungsarten aufgegliedert			zusammen		
Nahverkehr	im Fernverkehr				
beförderte Gütermenge in t	zurückgelegte km	beförderte Gütermenge in t	zurückgelegte km	beförderte Gütermenge in t	
6	7	8	9	10	
<u>Möbeltransporte</u>					
-	-	-	898	-	Zugmaschinen mit einer Maschinenleistung bis 25 PS
-	-	-	-	-	von 26 " 60 PS
-	-	-	-	-	" 61 " 90 PS
-	-	-	-	-	" 91 u. mehr PS
35	-	-	8 700	113	Lastkraftwagen und Kipper dreirädrige
-	-	-	-	-	andere mit einer Nutzlast bis unter 1 t
-	-	-	-	-	von 1 t " " 2 t
54	1 105	62	5 748	1 349	" 2 t " " 4 t
11	-	-	1 100	19	" 4 t " " 5 t
-	-	-	-	-	" 5 t " " 7,5
-	-	-	-	-	" 7,5 und mehr t
358	90 625	652	119 354	1 657	Möbelwagen (Motorwagen)
6	-	-	130	6	Kraftstoffkesselwagen (Motorwagen)
-	-	-	-	-	Kühl- und Isolierwagen (Motorwagen)
-	-	-	-	-	Sonstige Lastkraftfahrzeuge (soweit nicht unter 211 - 250)
-	-	-	100	5	Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung (ohne einachsige) bis unter 1 t
69	3 000	20	5 425	128	von 1 t " " 3 t
-	-	-	-	-	" 3 t " " 5 t
-	-	-	-	-	" 5 t " " 7 t
-	-	-	-	-	" 7 und mehr t
-	-	-	-	-	Sattelschlepperanhänger (sogenannte Auflieger)
238	70 594	513	85 767	1 542	Möbelwagenanhänger
-	-	-	-	-	Kraftstoffkesselwagenanhänger
-	-	-	-	-	Kühl- und Isolierwagenanhänger
-	-	-	-	-	Sonstige Kfz-Anhänger (ohne Gas- und Generatoranhänger)
-	-	-	-	-	Lastfahrzeuge, deren Verkehrsleistungen nicht nach Fahrzeugarten aufgegliedert sind
-	-	-	-	-	Lastzüge mit einer Gesamtnutzlast bis unter 15 t
-	-	-	-	-	von 15 und mehr t
771	165 324	1 247	227 222	4 819	Fahrzeugarten insgesamt

Noch: Verkehrsleistungen der Lastfahrzeuge der gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe im Mai 1951 (nach Gewerbearten)

Fahrzeugart	Zahl der Lastfahrzeuge am 15.5.1951				
	insgesamt	darunter mit Angabe über Verkehrs- leistungen	im Ortsverkehr		im sonstigen
			zurück- gelegte km	beförderte Gütermenge in t	zurück- gelegte km
	1	2	3	4	5
<u>Güternahverkehr und Lasten</u> <u>Güterfernverkehr und Lasten</u> <u>Güternah- und</u>					
Zugmaschinen mit einer Maschinenleistung bis 25 PS	60	54	27 433	-	7 120
von 26 " 60 PS	60	57	31 288	-	43 795
" 61 " 90 PS	2	2	1 644	-	2 372
" 91 u. mehr PS	8	7	5 370	-	3 460
Lastkraftwagen und Kipper					
dreirädrige	19	17	8 910	408	4 413
andere mit einer Nutzlast bis unter 1 t	7	6	6 201	123	1 710
von 1 t " " 2 t	30	30	29 316	4 567	17 802
" 2 t " " 4 t	261	249	256 910	65 266	176 962
" 4 t " " 5 t	73	68	25 735	7 473	100 273
" 5 t " " 7,5	56	54	9 954	2 855	63 750
" 7,5 und mehr t. .	14	13	1 634	368	28 105
Möbelwagen (Motorwagen).	2	2	-	-	-
Kraftstoffkesselwagen (Motorwagen) . . .	1	1	1 200	440	-
Kühl- und Isolierwagen (Motorwagen). . .	2	2	-	-	-
Sonstige Lastkraftfahrzeuge (soweit nicht unter 211 - 250).	9	9	750	60	4 642
Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeför- derung (ohne einachsige) bis unter 1 t	4	4	700	165	840
von 1 t " " 3 t	52	48	30 157	5 132	19 788
" 3 t " " 5 t	154	141	75 999	23 324	110 212
" 5 t " " 7 t	95	91	32 378	11 862	62 151
" 7 und mehr t. . .	133	120	15 457	10 420	133 880
Sattelschlepperanhänger (sogenannte Auflieger).	4	4	3 040	650	1 348
Möbelwagenanhänger	4	4	80	10	2 000
Kraftstoffkesselwagenanhänger.	-	-	-	-	-
Kühl- und Isolierwagenanhänger	2	2	-	-	-
Sonstige Kfz-Anhänger (ohne Gas- und Generatoranhänger) . . .	9	8	3 291	757	300
Lastfahrzeuge, deren Verkehrsleistungen nicht nach Fahrzeugarten aufgegliedert sind.	-	-	-	-	-
Lastzüge mit einer Gesamtnutzlast bis unter 15 t	-	-	-	-	-
von 15 und mehr t	-	-	-	-	-
Fahrzeugarten insgesamt.	1 061	993	567 447	133 880	784 923

Verkehrsleistungen der Lastfahrzeuge im Mai 1951					Fahrzeugart
nach Entfernungsarten aufgegliedert			zusammen		
Nahverkehr	im Fernverkehr				
beförderte Gütermenge in t	zurück- gelegte km	beförderte Gütermenge in t	zurück- gelegte km	beförderte Gütermenge in t	
6	7	8	9	10	
<u>beförderung mit Zugtieren</u> <u>beförderung mit Zugtieren</u> <u>Güterfernverkehr</u>					
-	-	-	34 553	-	Zugmaschinen mit einer Maschinenleistung bis 25 PS
-	6 826	-	81 909	-	von 26 " 60 PS
-	-	-	4 016	-	" 61 " 90 PS
-	8 082	-	16 912	-	" 91 u. mehr PS
169	-	-	13 323	577	Lastkraftwagen und Kipper
114	-	-	7 911	237	dreirädrige
954	-	-	47 118	5 521	andere mit einer Nutzlast bis unter 1 t
18 415	29 565	978	463 437	84 659	von 1 t " " 2 t
14 434	73 085	1 398	199 093	23 305	" 2 t " " 4 t
6 825	125 895	3 113	199 599	12 793	" 4 t " " 5 t
3 864	41 803	1 198	71 542	5 430	" 5 t " " 7,5
-	10 430	86	10 430	86	" 7,5 und mehr t
-	-	-	1 200	440	Möbelwagen (Motorwagen)
-	6 460	185	6 460	185	Kraftstoffkesselwagen (Motorwagen)
825	10 107	550	15 499	1 435	Kühl- und Isolierwagen (Motorwagen)
235	-	-	1 540	400	Sonstige Lastkraftfahrzeuge (soweit nicht unter 211 - 250)
1 736	8 007	90	57 252	6 958	Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeför- derung (ohne einachsige) bis unter 1 t
13 102	55 087	1 523	241 298	37 949	von 1 t " " 3 t
12 902	60 719	1 346	155 248	26 110	" 3 t " " 5 t
22 263	178 230	5 101	327 567	37 784	" 5 t " " 7 t
370	1 692	145	6 080	1 165	" 7 und mehr t
100	10 430	86	12 510	196	Sattelschlepperanhänger (sogenannte Auflieger)
-	-	-	-	-	Möbelwagenanhänger
-	6 460	185	6 460	185	Kraftstoffkesselwagenanhänger
45	-	-	3 591	802	Kühl- und Isolierwagenanhänger
-	-	-	-	-	Sonstige Kfz-Anhänger (ohne Gas- und Generatoranhänger)
-	-	-	-	-	Lastfahrzeuge, deren Verkehrsleistungen nicht nach Fahrzeugarten aufgegliedert sind
-	-	-	-	-	Lastzüge mit einer Gesamtnutzlast bis unter 15 t
-	-	-	-	-	von 15 und mehr t
96 353	632 878	15 984	1 985 248	246 217	Fahrzeugarten insgesamt

Noch: Verkehrsleistungen der Lastfahrzeuge der gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe im Mai 1951 (nach Gewerbearten)

Fahrzeugart	Zahl der Lastfahrzeuge am 15.5.1951				
	insgesamt	darunter mit Angabe über Verkehrs- leistungen	im Ortsverkehr		im sonstigen
			zurück- gelegte km	beförderte Gütermenge in t	zurück- gelegte km
	1	2	3	4	5
<u>Kombination zwischen Güter-</u>					
Zugmaschinen mit einer Maschinenleistung bis 25 PS	5	3	650	-	4 190
von 26 " 60 PS	4	3	450	-	2 350
" 61 " 90 PS	6	6	830	-	3 721
" 91 u.mehr PS	5	5	3 446	-	3 990
Lastkraftwagen und Kipper					
dreirädrige	15	15	12 680	479	1 286
andere mit einer Nutzlast bis unter 1 t	11	10	6 851	370	7 900
von 1 t " " 2 t	30	24	16 153	2 543	23 355
" 2 t " " 4 t	302	267	205 698	66 825	230 201
" 4 t " " 5 t	71	67	16 951	6 564	69 827
" 5 t " " 7,5	76	69	4 480	375	80 929
" 7,5 und mehr t. .	25	23	6 084	358	17 591
Möbelwagen (Motorwagen).	-	-	-	-	-
Kraftstoffkesselwagen (Motorwagen) . . .	-	-	-	-	-
Kühl- und Isolierwagen (Motorwagen). . .	1	1	42	20	133
Sonstige Lastkraftfahrzeuge (soweit nicht unter 211 - 250).	7	6	5 915	917	4 175
Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeför- derung (ohne einachsige) bis unter 1 t	5	4	900	250	680
von 1 t " " 3 t	59	48	19 107	3 301	36 648
" 3 t " " 5 t	133	107	27 410	6 671	93 093
" 5 t " " 7 t	70	62	2 961	995	68 460
" 7 und mehr t. . .	116	100	15 385	2 540	101 192
Sattelschlepperanhänger (sogenannte Auflieger).	9	9	700	260	5 333
Möbelwagenanhänger	4	1	-	-	818
Kraftstoffkesselwagenanhänger.	-	-	-	-	-
Kühl- und Isolierwagenanhänger	1	1	42	40	133
Sonstige Kfz-Anhänger (ohne Gas- und Generatoranhänger) . . .	6	4	90	25	4 504
Lastfahrzeuge, deren Verkehrsleistungen nicht nach Fahrzeugarten aufgegliedert sind.	-	-	-	-	-
Lastzüge mit einer Gesamtnutzlast bis unter 15 t	-	-	-	-	-
von 15 und mehr t	-	-	-	-	-
Fahrzeugarten insgesamt.	961	835	346 825	92 533	760 509

Verkehrsleistungen der Lastfahrzeuge im Mai 1951					Fahrzeugart
nach Entfernungsarten aufgegliedert					
Nahverkehr	im Fernverkehr				
beförderte Gütermenge in t	zurück- gelegte km	beförderte Gütermenge in t	zurück- gelegte km	beförderte Gütermenge in t	
6	7	8	9	10	
<u>und Personenverkehr</u>					
-	-	-	4 840	-	Zugmaschinen mit einer Maschinenleistung bis 25 PS
-	-	-	2 800	-	von 26 " 60 PS
-	900	-	5 451	-	" 61 " 90 PS
-	8 113	-	15 549	-	" 91 u.mehr PS
56	-	-	13 966	535	Lastwagen und Kipper
280	-	-	14 751	650	dreirädrige
1 333	-	-	39 508	3 876	andere mit einer Nutzlast bis unter 1 t
27 343	18 993	522	454 892	94 690	von 1 t " " 2 t
9 930	101 458	1 859	188 236	18 353	" 2 t " " 4 t
8 683	153 145	2 971	238 554	12 029	" 4 t " " 5 t
2 865	68 081	1 466	91 756	4 689	" 5 t " " 7,5
-	-	-	-	-	" 7,5 und mehr t
-	-	-	-	-	Möbelwagen (Motorwagen)
-	-	-	-	-	Kraftstoffkesselwagen (Motorwagen)
10	4 702	40	4 877	70	Kühl- und Isolierwagen (Motorwagen)
183	-	-	10 090	1 100	Sonstige Lastkraftfahrzeuge (soweit nicht unter 211 - 250)
28	-	-	1 580	278	Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeför- derung (ohne einachsige) bis unter 1 t
4 452	3 100	80	58 855	7 833	von 1 t " " 3 t
7 536	44 568	1 012	165 071	15 219	" 3 t " " 5 t
5 924	68 712	1 284	140 133	8 203	" 5 t " " 7 t
10 600	249 134	6 632	365 711	19 772	" 7 und mehr t
787	250	250	6 283	1 297	Sattelschlepperanhänger (sogenannte Auflieger)
39	-	-	818	39	Möbelwagenanhänger
-	-	-	-	-	Kraftstoffkesselwagenanhänger
13	4 702	71	4 877	124	Kühl- und Isolierwagenanhänger
54	4 852	120	9 446	199	Sonstige Kfz-Anhänger (ohne Gas- und Generatoranhänger)
-	-	-	-	-	Lastfahrzeuge, deren Verkehrsleistungen nicht nach Fahrzeugarten aufgegliedert sind
-	-	-	-	-	Lastzüge mit einer Gesamtnutzlast bis unter 15 t
-	-	-	-	-	von 15 und mehr t
80 116	730 710	16 307	1 838 044	188 956	Fahrzeugarten insgesamt

Noch: Verkehrsleistungen der Lastfahrzeuge der gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe im Mai 1951 (nach Gewerbearten)

Fahrzeugart	Zahl der Lastfahrzeuge am 15.5.1951				
	insgesamt	darunter mit Angabe über Verkehrs- leistungen	im Ortsverkehr		im sonstigen
			zurück- gelegte km	beförderte Gütermenge in t	zurück- gelegte km
	1	2	3	4	5
<u>Güternahmeverkehr</u>					
Zugmaschinen mit einer Maschinenleistung					
bis 25 PS	33	33	26 795	-	3 950
von 26 " 60 PS	14	12	16 090	-	9 300
" 61 " 90 PS	1	1	-	-	500
" 91 u.mehr PS	6	6	1 950	-	10 731
Lastkraftwagen und Kipper					
dreirädrige	91	89	90 978	2 467	27 292
andere mit einer Nutzlast bis unter 1 t	44	41	38 746	1 130	20 354
von 1 t " " 2 t	95	91	93 546	5 627	38 468
" 2 t " " 4 t	527	500	472 766	73 558	507 455
" 4 t " " 5 t	65	57	49 022	11 068	88 346
" 5 t " " 7,5	38	34	24 345	5 478	56 933
" 7,5 und mehr t. .	7	6	10 995	640	2 180
Möbelwagen (Motorwagen).	1	1	-	-	1 200
Kraftstoffkesselwagen (Motorwagen) . . .	-	-	-	-	-
Kühl- und Isolierwagen	-	-	-	-	-
Sonstige Lastkraftfahrzeuge (soweit nicht unter 211 - 250).	8	8	4 644	516	2 166
Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeför- derung (ohne einachsige) bis unter 1 t	3	2	400	27	700
von 1 t " " 3 t	70	53	24 429	2 653	74 790
" 3 t " " 5 t	167	156	103 031	13 397	159 042
" 5 t " " 7 t	62	52	22 866	4 127	77 854
" 7 und mehr t. . .	31	27	23 560	2 556	30 036
Sattelschlepperanhänger (sogenannte Auflieger).	4	4	2 850	425	6 100
Möbelwagenanhänger	3	2	400	30	830
Kraftstoffkesselwagenanhänger.	-	-	-	-	-
Kühl- und Isolierwagenanhänger	-	-	-	-	-
Sonstige Kfz-Anhänger (ohne Gas- und Generatoranhänger) . . .	-	-	-	-	-
Lastfahrzeuge, deren Verkehrsleistungen nicht nach Fahrzeugarten aufgegliedert sind.	-	-	-	-	-
Lastzüge mit einer Gesamtnutzlast bis unter 15 t	-	-	-	-	-
von 15 und mehr t	-	-	-	-	-
Fahrzeugarten insgesamt.	1 270	1 175	1 007 413	123 699	1 118 247

Verkehrsleistungen der Lastfahrzeuge im Mai 1951					Fahrzeugart
nach Entfernungsarten aufgegliedert			zusammen		
Nahverkehr	im Fernverkehr				
beförderte Gütermenge in t	zurückgelegte km	beförderte Gütermenge in t	zurückgelegte km	beförderte Gütermenge in t	
6	7	8	9	10	
<u>und Spedition</u>					
-	-	-	30 745	-	Zugmaschine mit einer Maschinenleistung bis 25 PS
-	-	-	25 390	-	von 26 " 60 PS
-	-	-	500	-	" 61 " 90 PS
-	-	-	12 681	-	" 91 u.mehr PS
533	-	-	118 270	3 000	Lastkraftwagen und Kipper dreirädrige
827	-	-	59 100	1 957	andere mit einer Nutzlast bis unter 1 t
1 015	-	-	132 014	6 642	von 1 t " " 2 t
40 048	-	-	980 221	113 606	" 2 t " " 4 t
9 448	-	-	137 368	20 516	" 4 t " " 5 t
4 621	-	-	81 278	10 099	" 5 t " " 7,5
306	-	-	13 175	946	" 7,5 und mehr t
50	-	-	1 200	50	Möbelwagen (Motorwagen)
-	-	-	-	-	Kraftstoffkesselwagen (Motorwagen)
-	-	-	-	-	Kühl- und Isolierwagen (Motorwagen)
110	-	-	6 830	626	Sonstige Lastkraftfahrzeuge (soweit nicht unter 211 - 250)
14	-	-	1 100	41	Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung (ohne einachsige) bis unter 1 t
3 197	-	-	99 219	5 850	von 1 t " " 3 t
10 104	-	-	262 073	23 501	" 3 t " " 5 t
7 329	-	-	100 720	11 456	" 5 t " " 7 t
3 722	-	-	53 596	6 278	" 7 und mehr t
250	-	-	8 950	675	Sattelschlepperanhänger (sogenannte Auflieger)
34	-	-	1 230	64	Möbelwagenanhänger
-	-	-	-	-	Kraftstoffkesselwagenanhänger
-	-	-	-	-	Kühl- und Isolierwagenanhänger
-	-	-	-	-	Sonstige Kfz-Anhänger (ohne Gas- und Generatoranhänger)
-	-	-	-	-	Lastfahrzeuge, deren Verkehrsleistungen nicht nach Fahrzeugarten aufgegliedert sind
-	-	-	-	-	Lastzüge mit einer Gesamtnutzlast bis unter 15 t
-	-	-	-	-	von 15 und mehr t
81 608	-	-	2 125 660	205 307	Fahrzeugarten insgesamt

Noch: Verkehrsleistungen der Lastfahrzeuge der gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe im Mai 1951 (nach Gewerbsarten)

Fahrzeugart	Zahl der Lastfahrzeuge am 15.5.1951				
	insgesamt	darunter mit Angabe über Verkehrs- leistungen	im Ortsverkehr		im sonstigen
			zurück- gelegte km	beförderte Gütermenge in t	zurück- gelegte km
	1	2	3	4	5
<u>Güternah-, Güterfern</u>					
Zugmaschinen mit einer Maschinenleistung bis 25 PS	35	28	18 639	-	2 540
von 26 " 60 PS	21	17	14 731	-	7 086
" 61 " 90 PS	-	-	-	-	-
" 91 u. mehr PS	16	15	6 364	-	19 104
Lastkraftwagen und Kipper					
dreirädrige	14	14	5 574	351	2 582
andere mit einer Nutzlast bis unter 1 t	21	15	18 377	388	5 212
von 1 t " " 2 t	49	46	38 139	1 923	53 626
" 2 t " " 4 t	322	318	173 681	23 612	367 980
" 4 t " " 5 t	184	178	47 682	5 885	143 832
" 5 t " " 7,5	330	318	64 798	7 895	166 079
" 7,5 und mehr t. .	129	129	3 204	679	34 335
Möbelwagen (Motorwagen).	7	7	4 112	256	4 440
Kraftstoffkesselwagen (Motorwagen) . . .	1	1	-	-	1 230
Kühl- und Isolierwagen (Motorwagen). . .	59	56	4 855	730	698
Sonstige Lastkraftfahrzeuge (soweit nicht unter 211 - 250).	5	3	-	-	3 465
Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeför- derung (ohne einachsige) bis unter 1 t	2	0	-	-	-
von 1 t " " 3 t	56	49	26 486	2 795	33 306
" 3 t " " 5 t	265	228	59 430	6 435	206 789
" 5 t " " 7 t	242	226	34 084	4 547	101 624
" 7 und mehr t. . .	608	587	86 661	11 687	176 642
Sattelschlepperanhänger (sogenannte Auflieger).	10	9	-	-	4 522
Möbelwagenanhänger	12	9	1 730	220	500
Kraftstoffkesselwagenanhänger.	5	5	-	-	1 230
Kühl- und Isolierwagenanhänger	70	63	-	-	1 450
Sonstige Kfz-Anhänger (ohne Gas- und Generatoranhänger) . . .	5	0	-	-	-
Lastfahrzeuge, deren Verkehrsleistungen nicht nach Fahrzeugarten aufgegliedert sind.	-	-	-	-	-
Lastzüge mit einer Gesamtnutzlast bis unter 15 t	-	-	-	-	-
von 15 und mehr t	-	-	-	-	-
Fahrzeugarten insgesamt.	2 468	2 321	608 547	67 403	1 338 272

Verkehrsleistungen der Lastfahrzeuge im Mai 1951					Fahrzeugart
nach Entfernungsarten aufgegliedert			zusammen		
Nahverkehr	im Fernverkehr				
beförderte Gütermenge in t	zurückgelegte km	beförderte Gütermenge in t	zurückgelegte km	beförderte Gütermenge in t	
6	7	8	9	10	
-	-	-	21 179	-	Zugmaschinen mit einer Maschinenleistung bis 25 PS
-	-	-	21 817	-	von 26 " 60 PS
-	-	-	-	-	" 61 " 90 PS
-	28 855	-	54 323	-	" 91 u.mehr PS
54	-	-	8 156	405	Lastkraftwagen und Kipper dreirädrige
219	-	-	23 589	607	andere mit einer Nutzlast bis unter 1 t
1 022	-	-	91 765	2 945	von 1 t " " 2 t
13 743	213 140	4 759	754 801	42 114	" 2 t " " 4 t
8 565	392 590	8 016	584 104	22 466	" 4 t " " 5 t
15 837	1 102 273	19 274	1 333 150	43 006	" 5 t " " 7,5
5 094	568 414	10 277	605 953	16 050	" 7,5 und mehr t
254	14 080	152	22 632	662	Möbelwagen (Motorwagen)
62	7 060	58	8 290	120	Kraftstoffkesselwagen (Motorwagen)
107	245 927	3 085	251 480	3 922	Kühl- und Isolierwagen (Motorwagen)
299	3 996	54	7 461	353	Sonstige Lastkraftfahrzeuge (soweit nicht unter 211 - 250)
-	-	-	-	-	Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung (ohne einachsige) bis unter 1 t
677	31 624	414	91 416	3 886	von 1 t " " 3 t
8 118	229 757	3 238	495 976	17 791	" 3 t " " 5 t
8 767	453 455	8 486	589 163	21 800	" 5 t " " 7 t
24 536	1 715 691	35 601	1 978 994	71 824	" 7 und mehr t
366	25 230	966	29 752	1 332	Sattelschlepperanhänger (sogenannte Auflieger)
35	11 063	76	13 293	331	Möbelwagenanhänger
100	19 525	551	20 755	651	Kraftstoffkesselwagenanhänger
105	241 257	3 698	242 707	3 803	Kühl- und Isolierwagenanhänger
-	-	-	-	-	Sonstige Kfz-Anhänger (ohne Gas- und Generatoranhänger)
-	-	-	-	-	Lastfahrzeuge, deren Verkehrsleistungen nicht nach Fahrzeugarten aufgegliedert sind
-	-	-	-	-	Lastzüge mit einer Gesamtnutzlast bis unter 15 t
-	-	-	-	-	von 15 und mehr t
87 960	5 303 937	98 705	7 250 756	254 068	Fahrzeugarten insgesamt

Noch: Verkehrsleistungen der Lastfahrzeuge der gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe im Mai 1951 (nach Gewerbearten)

Fahrzeugart	Zahl der Lastfahrzeuge am 15.5.1951				
	insgesamt	darunter mit Angabe über Verkehrs- leistungen	im Ortsverkehr		im sonstigen
			zurück- gelegte km	beförderte Gütermenge in t	zurück- gelegte km
	1	2	3	4	5
<u>Sonstige Kombinationen zwischen Güterverkehr, Spedition.</u>					
Zugmaschinen mit einer Maschinenleistung bis 25 PS	120	117	80 945	-	12 805
von 26 " 60 PS	73	71	36 565	-	27 522
" 61 " 90 PS	19	19	8 374	-	15 671
" 91 u.mehr PS	26	25	6 456	-	14 725
Lastkraftwagen und Kipper					
dreirädrige	63	60	53 112	1 346	30 558
andere mit einer Nutzlast bis unter 1 t	52	51	51 108	1 649	28 905
von 1 t " " 2 t	147	143	158 147	9 341	54 017
" 2 t " " 4 t	623	608	408 269	55 669	476 171
" 4 t " " 5 t	198	193	42 924	5 972	123 987
" 5 t " " 7,5	375	369	28 281	5 389	160 480
" 7,5 und mehr t. .	124	122	6 769	828	23 534
Möbelwagen (Motorwagen).	173	168	51 013	2 973	78 836
Kraftstoffkesselwagen (Motorwagen) . . .	2	2	6 500	295	2 500
Kühl- und Isolierwagen (Motorwagen). . .	35	32	-	-	3 440
Sonstige Lastkraftfahrzeuge (soweit nicht unter 211 - 250).	8	6	495	25	4 646
Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeför- derung (ohne einachsige) bis unter 1 t	8	7	2 967	249	2 813
von 1 t " " 3 t	139	113	43 748	4 463	48 062
" 3 t " " 5 t	475	448	154 037	15 817	229 994
" 5 t " " 7 t	365	344	94 656	13 549	106 143
" 7 und mehr t. . .	657	643	44 828	10 257	204 412
Sattelschlepperanhänger (sogenannte Auflieger).	16	16	1 873	356	9 687
Möbelwagenanhänger	401	380	53 812	4 954	67 416
Kraftstoffkesselwagenanhänger.	1	-	-	-	-
Kühl- und Isolierwagenanhänger	45	38	900	80	3 340
Sonstige Kfz-Anhänger (ohne Gas- und Generatoranhänger) . . .	13	8	3 176	181	795
Lastfahrzeuge, deren Verkehrsleistungen nicht nach Fahrzeugarten aufgegliedert sind.	-	-	-	-	-
Lastzüge mit einer Gesamtnutzlast bis unter 15 t	-	-	-	-	-
von 15 und mehr t	-	-	-	-	-
Fahrzeugarten insgesamt.	4 158	3 983	1 338 955	133 393	1 730 459

Verkehrsleistungen der Lastfahrzeuge im Mai 1951					Fahrzeugart
nach Entfernungen aufgegliedert			zusammen		
Nahverkehr	im Fernverkehr				
beförderte Gütermenge in t	zurück-gelegte km	beförderte Gütermenge in t	zurück-gelegte km	beförderte Gütermenge in t	
6	7	8	9	10	
Möbelspedition, Möbeltransporten und Lagereigewerbe					
-	-	-	93 750	-	Zugmaschinen mit einer Maschinenleistung bis 25 PS
-	12 146	-	76 233	-	von 26 " 60 PS
-	21 322	-	45 367	-	" 61 " 90 PS
-	65 329	-	86 510	-	" 91 u.mehr PS
248	-	-	83 670	1 594	Lastkraftwagen und Kipper
404	-	-	80 013	2 053	dreirädrige
1 850	12 178	859	224 342	12 050	andere mit einer Nutzlast bis unter 1 t
33 897	334 046	5 877	1 218 486	95 443	von 1 t " " 2 t
7 622	601 010	9 571	767 921	23 165	" 2 t " " 4 t
14 636	1 522 534	23 117	1 711 295	43 142	" 4 t " " 5 t
5 049	545 806	10 585	576 109	16 462	" 5 t " " 7,5
					" 7,5 und mehr t
2 612	395 340	4 443	525 189	10 028	Möbelwagen (Motorwagen)
155	-	-	9 000	450	Kraftstoffkesselwagen (Motorwagen)
235	168 380	2 218	171 820	2 453	Kühl- und Isolierwagen (Motorwagen)
132	4 947	116	10 088	273	Sonstige Lastkraftfahrzeuge (soweit nicht unter 211 - 250)
912	-	-	5 780	1 161	Kraftfahrzeughänger zur Lastenbeförderung (ohne einachsige) bis unter 1 t
3 420	89 871	1 267	181 681	9 150	von 1 t " " 3 t
11 943	498 848	7 452	882 879	35 212	" 3 t " " 5 t
11 359	674 686	10 193	875 485	35 101	" 5 t " " 7 t
22 574	1 944 788	44 946	2 194 028	77 777	" 7 und mehr t
605	30 409	876	41 969	1 837	Sattelschlepperanhänger (sogenannte Auflieger)
3 822	501 175	4 899	622 403	13 675	Möbelwagenanhänger
-	-	-	-	-	Kraftstoffkesselwagenanhänger
170	201 618	2 371	205 858	2 621	Kühl- und Isolierwagenanhänger
99	2 952	41	6 923	321	Sonstige Kfz-Anhänger (ohne Gas- und Generatoranhänger)
-	-	-	-	-	Lastfahrzeuge, deren Verkehrsleistungen nicht nach Fahrzeugarten aufgegliedert sind
-	-	-	-	-	Lastzüge mit einer Gesamtnutzlast bis unter 15 t
-	-	-	-	-	von 15 und mehr t
121 744	7 627 385	128 831	10 696 799	383 968	Fahrzeugarten insgesamt

Noch: Verkehrsleistungen der Lastfahrzeuge der gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe im Mai 1951 (nach Gewerbearten)

Fahrzeugart	Zahl der Lastfahrzeuge am 15.5.1951				
	insgesamt	darunter mit Angabe über Verkehrs- leistungen	im Ortsverkehr		im sonstigen
			zurück- gelegte km	beförderte Gütermenge in t	zurück- gelegte km
	1	2	3	4	5
<u>Andere, nicht genannte</u>					
Zugmaschinen mit einer Maschinenleistung bis 25 PS	8	6	4 295	-	2 000
von 26 " 60 PS	19	18	13 780	-	5 740
" 61 " 90 PS	7	6	3 007	-	1 620
" 91 u.mehr PS	20	19	2 143	-	8 517
Lastkraftwagen und Kipper					
dreirädrige	11	10	6 660	760	2 710
andere mit einer Nutzlast bis unter 1 t	4	3	1 957	42	617
von 1 t " " 2 t	31	31	30 423	1 296	17 578
" 2 t " " 4 t	115	114	86 716	17 804	73 047
" 4 t " " 5 t	21	21	11 236	2 930	15 555
" 5 t " " 7,5	41	39	2 291	1 060	42 754
" 7,5 und mehr t. .	20	20	-	-	20 175
Möbelwagen (Motorwagen).	68	67	16 697	1 559	18 004
Kraftstoffkesselwagen (Motorwagen) . . .	-	-	-	-	-
Kühl- und Isolierwagen (Motorwagen). . .	2	2	-	-	-
Sonstige Lastkraftfahrzeuge (soweit nicht unter 211 - 250).	6	6	2 673	127	3 200
Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeför- derung (ohne einachsige) bis unter 1 t	9	4	380	7	12 000
von 1 t " " 3 t	23	18	5 875	801	3 355
" 3 t " " 5 t	62	54	20 334	5 665	42 109
" 5 t " " 7 t	42	39	2 872	1 054	27 710
" 7 und mehr t. . .	103	102	3 646	3 142	50 966
Sattelschlepperanhänger (sogenannte Auflieger).	7	5	1 995	82	1 795
Möbelwagenanhänger	127	120	15 262	1 784	20 133
Kraftstoffkesselwagenanhänger.	-	-	-	-	-
Kühl- und Isolierwagenanhänger	2	2	-	-	-
Sonstige Kfz-Anhänger (ohne Gas- und Generatoranhänger) . . .	3	2	-	-	1 110
Lastfahrzeuge, deren Verkehrsleistungen nicht nach Fahrzeugarten aufgegliedert sind.	-	-	-	-	-
Lastzüge mit einer Gesamtnutzlast bis unter 15 t	-	-	-	-	-
von 15 und mehr t	-	-	-	-	-
Fahrzeugarten insgesamt.	751	708	232 242	38 113	370 695

Verkehrsleistungen der Lastfahrzeuge im Mai 1951					Fahrzeugart
nach Entfernungsarten aufgegliedert			zusammen		
Nahverkehr	im Fernverkehr				
beförderte Gütermenge in t	zurückgelegte km	beförderte Gütermenge in t	zurückgelegte km	beförderte Gütermenge in t	
6	7	8	9	10	
Kombinationen					
-	-	-	6 295	-	Zugmaschinen mit einer Maschinenleistung bis 25 PS
-	6 100	-	25 620	-	von 26 " 60 PS
-	5 500	-	10 127	-	" 61 " 90 PS
-	14 711	-	25 371	-	" 91 u.mehr PS
166	-	-	9 370	926	Lastkraftwagen und Kipper dreirädrige
11	-	-	2 574	53	andere mit einer Nutzlast bis unter 1 t
654	320	1	48 321	1 951	von 1 t " " 2 t
7 602	22 735	734	182 498	26 140	" 2 t " " 4 t
2 206	45 779	594	72 570	5 730	" 4 t " " 5 t
5 452	100 014	1 521	145 059	8 033	" 5 t " " 7,5
3 203	52 854	1 339	73 029	4 542	" 7,5 und mehr t
702	112 986	997	147 687	3 258	Möbelwagen (Motorwagen)
-	-	-	-	-	Kraftstoffkesselwagen (Motorwagen)
-	8 740	125	8 740	125	Kühl- und Isolierwagen (Motorwagen)
187	-	-	5 873	314	Sonstige Lastkraftfahrzeuge (soweit nicht unter 211 - 250)
400	-	-	12 380	407	Kraftfahrzeuganhänger zur Lastenbeförderung (ohne einachsige) bis unter 1 t
97	7 710	73	16 940	971	von 1 t " " 3 t
3 521	31 960	859	94 403	10 045	" 3 t " " 5 t
4 223	32 304	826	62 886	6 103	" 5 t " " 7 t
9 229	138 880	3 248	193 492	15 619	" 7 und mehr t
50	5 350	64	9 140	196	Sattelschlepperanhänger (sogenannte Auflieger)
1 250	121 363	942	156 758	3 976	Möbelwagenanhänger
-	-	-	-	-	Kraftstoffkesselwagenanhänger
-	8 740	132	8 740	132	Kühl- und Isolierwagenanhänger
120	-	-	1 110	120	Sonstige Kfz-Anhänger (ohne Gas- und Generatoranhänger)
-	-	-	-	-	Lastfahrzeuge, deren Verkehrsleistungen nicht nach Fahrzeugarten aufgegliedert sind
-	-	-	-	-	Lastzüge mit einer Gesamtnutzlast bis unter 15 t
-	-	-	-	-	von 15 und mehr t
39 073	716 046	11 455	1 318 983	88 641	Fahrzeugarten insgesamt

6. Die im Personenverkehr tätigen gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe nach der Art der erteilten Genehmigungen

Gewerbeart	Betriebe		Zahl der für die Beförderung von Personen zu Lande erteilten Genehmigungen					
	insgesamt	davon mit 1 oder mehr Genehmigungen für die Beförderung von Personen zu Lande	zusammen	für Linienverkehr	für Gelegenheitsverkehr			
					mit Droschken	mit Mietwagen	mit Ausflugs- wagen	mit Über- land- wagen
	1	2	3	4	5	6	7	8
<u>Land Nordrhein-Westfalen</u>								
Kommunaler und gemischtwirtschaftlicher Kraftomnibusverkehr	37	37	110	34	-	28	31	17
Sonstiger Personenkraftwagenverkehr	2 658	2 591	3 508	171	803	1 882	567	85
Sonstiger Pkw-Verkehr und Kraftfahrunterricht	42	37	48	1	6	35	5	1
Güterverkehr und Personenverkehr	385	346	486	26	20	274	150	16
Nicht besonders genannte Kombinationen	152	73	117	9	5	61	37	5
insgesamt	3 274	3 084	4 269	241	834	2 280	790	124
<u>Reg.-Bez. Düsseldorf</u>								
Kommunaler und gemischtwirtschaftlicher Kraftomnibusverkehr	12	12	39	12	-	10	12	5
Sonstiger Personenkraftwagenverkehr	761	742	995	33	240	551	160	11
Sonstiger Pkw-Verkehr und Kraftfahrunterricht	15	12	16	-	-	12	3	1
Güterverkehr und Personenverkehr	119	106	148	7	9	87	44	1
Nicht besonders genannte Kombinationen	54	23	39	5	2	21	10	1
zusammen	961	895	1 237	57	251	681	229	19
<u>Reg.-Bez. Köln</u>								
Kommunaler und gemischtwirtschaftlicher Kraftomnibusverkehr	5	5	16	5	-	4	4	3
Sonstiger Personenkraftwagenverkehr	507	497	607	23	250	254	72	8
Sonstiger Pkw-Verkehr und Kraftfahrunterricht	6	4	4	-	-	4	-	-
Güterverkehr und Personenverkehr	41	36	40	3	-	32	5	-
Nicht besonders genannte Kombinationen	33	11	16	1	-	10	5	-
zusammen	592	553	683	32	250	304	86	11
<u>Reg.-Bez. Aachen</u>								
Kommunaler und gemischtwirtschaftlicher Kraftomnibusverkehr	2	2	5	2	-	1	1	1
Sonstiger Personenkraftwagenverkehr	214	211	278	9	43	158	54	14
Sonstiger Pkw-Verkehr und Kraftfahrunterricht	3	3	3	-	-	3	-	-
Güterverkehr und Personenverkehr	26	24	36	-	1	20	12	3
Nicht besonders genannte Kombinationen	6	1	1	-	-	1	-	-
zusammen	251	241	323	11	44	183	67	18
<u>Reg.-Bez. Münster</u>								
Kommunaler und gemischtwirtschaftlicher Kraftomnibusverkehr	3	3	6	2	-	2	2	-
Sonstiger Personenkraftwagenverkehr	334	324	460	36	60	260	90	14
Sonstiger Pkw-Verkehr und Kraftfahrunterricht	6	6	11	1	3	6	1	-
Güterverkehr und Personenverkehr	54	50	75	6	3	36	25	5
Nicht besonders genannte Kombinationen	17	13	19	-	1	8	8	2
zusammen	414	396	571	45	67	312	126	21
<u>Reg.-Bez. Detmold</u>								
Kommunaler und gemischtwirtschaftlicher Kraftomnibusverkehr	8	8	26	7	-	6	7	6
Sonstiger Personenkraftwagenverkehr	320	306	466	29	79	265	77	16
Sonstiger Pkw-Verkehr und Kraftfahrunterricht	5	5	7	-	2	4	1	-
Güterverkehr und Personenverkehr	43	41	56	2	5	36	10	3
Nicht besonders genannte Kombinationen	14	8	14	1	2	8	3	-
zusammen	390	368	569	39	88	319	98	25
<u>Reg.-Bez. Arnberg</u>								
Kommunaler und gemischtwirtschaftlicher Kraftomnibusverkehr	7	7	18	6	-	5	5	2
Sonstiger Personenkraftwagenverkehr	522	511	702	41	131	394	114	22
Sonstiger Pkw-Verkehr und Kraftfahrunterricht	7	7	7	-	1	6	-	-
Güterverkehr und Personenverkehr	102	89	131	8	2	63	54	4
Nicht besonders genannte Kombinationen	28	17	28	2	-	13	11	2
zusammen	666	631	886	57	134	481	184	30

7. Die zum Güterfernverkehr¹⁾ zugelassenen gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe nach Alt- und Neuunternehmungen

Gewerbeart	Betriebe mit einer Genehmigung nach dem Güterfernverkehrs-Änderungsgesetz vom 2.9.1949		
	insgesamt	davon hatten nach dem Gesetz über den Güterfernverkehr vom 26.6.1935	
		eine Genehmigung (Altunternehmer)	keine Genehmigung (Neuunternehmer)
	1	2	3
<u>Land Nordrhein-Westfalen</u>			
Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen	572	333	239
Güternahverkehr mit Kfz <u>und</u> Güterfernverkehr mit Kfz . . .	1 671	1 010	661
Übrige Kombinationen <u>innerhalb</u> des Güterverkehrs	52	31	21
Güterverkehr <u>und</u> Personenverkehr	81	42	39
Güternahverkehr mit Kfz und Güterfernverkehr mit Kfz <u>und</u> Spedition.	337	224	113
Übrige Kombinationen zwischen Güterverkehr und Spedition/. Lagerei (ausgenommen Güternahverkehr und Spedition). . . .	394	290	104
Möbelspedition, Möbeltransport	29	22	7
Nicht besonders genannte Kombinationen	71	57	14
insgesamt	3 207	2 009	1 198
<u>Reg.-Bez. Düsseldorf</u>			
Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen	172	99	73
Güternahverkehr mit Kfz <u>und</u> Güterfernverkehr mit Kfz . . .	531	330	201
Übrige Kombinationen <u>innerhalb</u> des Güterverkehrs	9	3	6
Güterverkehr <u>und</u> Personenverkehr	22	12	10
Güternahverkehr mit Kfz und Güterfernverkehr mit Kfz <u>und</u> Spedition.	115	82	33
Übrige Kombinationen zwischen Güterverkehr und Spedition/. Lagerei (ausgenommen Güternahverkehr und Spedition). . . .	132	94	38
Möbelspedition, Möbeltransport	3	3	-
Nicht besonders genannte Kombinationen	22	19	3
zusammen	1 006	642	364
<u>Reg.-Bez. Köln</u>			
Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen	89	61	28
Güternahverkehr mit Kfz <u>und</u> Güterfernverkehr mit Kfz . . .	247	147	100
Übrige Kombinationen <u>innerhalb</u> des Güterverkehrs	2	2	-
Güterverkehr <u>und</u> Personenverkehr	10	7	3
Güternahverkehr mit Kfz und Güterfernverkehr mit Kfz <u>und</u> Spedition.	86	47	39
Übrige Kombinationen zwischen Güterverkehr und Spedition/. Lagerei (ausgenommen Güternahverkehr und Spedition). . . .	76	61	15
Möbelspedition, Möbeltransport	5	4	1
Nicht besonders genannte Kombinationen	17	14	3
zusammen	532	343	189
<u>Reg.-Bez. Aachen</u>			
Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen	56	36	20
Güternahverkehr mit Kfz <u>und</u> Güterfernverkehr mit Kfz . . .	130	78	52
Übrige Kombinationen <u>innerhalb</u> des Güterverkehrs	1	-	1
Güterverkehr <u>und</u> Personenverkehr	4	-	4
Güternahverkehr mit Kfz und Güterfernverkehr mit Kfz <u>und</u> Spedition.	27	15	12
Übrige Kombinationen zwischen Güterverkehr und Spedition/. Lagerei (ausgenommen Güternahverkehr und Spedition). . . .	12	12	-
Möbelspedition, Möbeltransport	5	4	1
Nicht besonders genannte Kombinationen	3	2	1
zusammen	238	147	91

1) Einschl. Möbelfernverkehr.

Noch: Die zum Güterfernverkehr¹⁾ zugelassenen gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe nach Alt- und Neuunternehmungen

Gewerbeart	Betriebe mit einer Genehmigung nach dem Güterfernverkehrs-Änderungsgesetz vom 2.9.1949 davon hatten nach dem Gesetz über den Güterfernverkehr vom 26.6.1935		
	insgesamt	eine Genehmigung (Altunternehmer)	keine Genehmigung (Neuunternehmer)
	1	2	3
<u>Reg.-Bez. Münster</u>			
Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen	72	42	30
Güternahverkehr mit Kfz <u>und</u> Güterfernverkehr mit Kfz . . .	201	124	77
Übrige Kombinationen <u>innerhalb</u> des Güterverkehrs	15	11	4
Güterverkehr <u>und</u> Personenverkehr	5	3	2
Güternahverkehr mit Kfz und Güterfernverkehr mit Kfz <u>und</u> Spedition.	21	16	5
Übrige Kombinationen zwischen Güterverkehr und Spedition/ Lagerei (ausgenommen Güternahverkehr und Spedition). . . .	33	24	9
Möbelspedition, Möbeltransport	1	1	-
Nicht besonders genannte Kombinationen	9	7	2
zusammen	357	228	129
<u>Reg.-Bez. Detmold</u>			
Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen	81	44	37
Güternahverkehr mit Kfz <u>und</u> Güterfernverkehr mit Kfz . . .	196	106	90
Übrige Kombinationen <u>innerhalb</u> des Güterverkehrs	10	7	3
Güterverkehr <u>und</u> Personenverkehr	9	3	6
Güternahverkehr mit Kfz und Güterfernverkehr mit Kfz <u>und</u> Spedition.	31	20	11
Übrige Kombinationen zwischen Güterverkehr und Spedition/ Lagerei (ausgenommen Güternahverkehr und Spedition). . . .	69	40	29
Möbelspedition, Möbeltransport	8	4	4
Nicht besonders genannte Kombinationen	5	3	2
zusammen	409	227	182
<u>Reg.-Bez. Arnsberg</u>			
Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen	102	51	51
Güternahverkehr mit Kfz <u>und</u> Güterfernverkehr mit Kfz . . .	366	225	141
Übrige Kombinationen <u>innerhalb</u> des Güterverkehrs	15	8	7
Güterverkehr <u>und</u> Personenverkehr	31	17	14
Güternahverkehr mit Kfz und Güterfernverkehr mit Kfz <u>und</u> Spedition.	57	44	13
Übrige Kombinationen zwischen Güterverkehr und Spedition/ Lagerei (ausgenommen Güternahverkehr und Spedition). . . .	72	59	13
Möbelspedition, Möbeltransport	7	6	1
Nicht besonders genannte Kombinationen	15	12	3
zusammen	655	422	243

1) Eischl. Möbelfernverkehr.

8. Die gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe nach Erwerbstätigengrößenklassen und nach dem Geschäftssitz am 1.9.1939 bzw. Neugründungen seit dem 1.9.1939.

Erwerbstätigen- größenklasse	Betriebe												Ge- grün- det nach dem 1.9. 1939
	davon mit Angaben über Gründungszeit und Geschäftssitz am 1.9.1939												
	ins- gesamt	zu- sammen	zu- sammen	unver- ändert 1)	Gründungszeit am 1.9.1939 und vorher								
					davon Betriebe mit Geschäftssitz								
					verändert								
					außerhalb der Bundesrepublik ³⁾								
				inner- halb der Bundes- re- publik 2)	im Saar- gebiet	in West- Berlin	in der sowje- tischen Besat- zungs- zone	in Ost- Berlin	i. deut- schen Gebie- ten ost- wärts d. Oder/ Neiße	im Ausland			
										zu- sammen	dar- unter Tsche- choslo- wakei		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Land Nordrhein-Westfalen													
1. Personenverkehr													
1 Person	1 520	1 508	800	781	8	-	1	-	-	9	1	1	708
2 - 3 Personen	966	965	710	699	4	1	-	2	-	3	1	1	255
4 - 6 "	122	121	104	104	-	-	-	-	-	-	-	-	17
7 - 9 "	47	47	42	41	1	-	-	-	-	-	-	-	5
10 - 19 "	52	52	49	47	2	-	-	-	-	-	-	-	3
20 und mehr "	49	49	47	43	4	-	-	-	-	-	-	-	2
zusammen	2 756	2 742	1 752	1 715	19	1	1	2	-	12	2	2	990
2. Güterverkehr													
1 Person	6 459	6 379	2 507	2 363	64	2	4	5	-	62	7	3	3 872
2 - 3 Personen	4 217	4 190	2 494	2 381	53	1	-	6	5	45	3	2	1 696
4 - 6 "	1 020	1 019	763	729	13	-	-	6	1	11	3	1	256
7 - 9 "	210	209	173	166	4	-	-	2	-	1	-	-	36
10 - 19 "	120	119	105	102	-	-	-	1	-	2	-	-	14
20 und mehr "	12	12	12	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	12 038	11 928	6 054	5 752	135	3	4	20	6	121	13	6	5 874
3. Spedition/Lagererei													
1 Person	97	95	39	36	2	-	-	-	-	1	-	-	56
2 - 3 Personen	124	123	77	73	3	-	-	1	-	-	-	-	46
4 - 6 "	70	70	48	45	2	-	1	-	-	-	-	-	22
7 - 9 "	29	29	17	16	-	-	-	1	-	-	-	-	12
10 - 19 "	36	36	30	24	4	-	-	-	1	-	1	-	6
20 und mehr "	14	14	14	13	1	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	370	367	225	207	12	-	1	2	1	1	1	-	142
4. Kraftfahrhilfsgewerbe													
1 Person	295	295	158	151	4	-	-	-	-	3	-	-	137
2 - 3 Personen	94	94	63	59	2	-	1	1	-	-	-	-	31
4 - 6 "	8	8	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	3
7 - 9 "	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 19 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 und mehr "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	398	398	227	216	6	-	1	1	-	3	-	-	171
5. Kombinationen zwischen den Gewerbegruppen 1-4													
1 Person	406	404	235	230	2	-	-	-	-	2	1	-	169
2 - 3 Personen	707	706	532	510	7	-	1	1	1	11	1	-	174
4 - 6 "	443	442	370	365	3	-	-	1	-	-	1	1	72
7 - 9 "	216	216	188	178	4	-	2	1	-	3	-	-	28
10 - 19 "	235	235	207	200	2	-	3	2	-	-	-	-	28
20 und mehr "	141	141	137	132	1	-	2	1	1	-	-	-	4
zusammen	2 148	2 144	1 669	1 615	19	-	8	6	2	16	3	1	475
Alle Gruppen des gewerblichen Straßenverkehrs 1-5													
1 Person	8 777	8 681	3 739	3 561	80	2	5	5	-	77	9	4	4 942
2 - 3 Personen	6 108	6 078	3 876	3 722	69	2	2	11	6	59	5	3	2 202
4 - 6 "	1 663	1 660	1 290	1 248	18	-	1	7	1	11	4	2	370
7 - 9 "	503	502	421	402	9	-	2	4	-	4	-	-	81
10 - 19 "	443	442	391	373	8	-	3	3	1	2	1	-	51
20 und mehr "	216	216	210	199	7	-	2	1	1	-	-	-	6
insgesamt	17 710	17 579	9 927	9 505	191	4	15	31	9	153	19	9	7 652

1) Betriebe, die am 15.5.1951 den gleichen Geschäftssitz hatten wie am 1.9.1939. - 2) Betriebe, die am 15.5.1951 einen anderen Geschäftssitz hatten als am 1.9.1939. - 3) Betriebe, die am 1.9.1939 ihren Geschäftssitz außerhalb der Bundesrepublik Deutschland hatten.

Noch: Gewerbliche Straßenverkehrsbetriebe nach Erwerbstätigengrößeklassen und nach dem Geschäftssitz am 1.9.1939 bzw. Neugründungen seit dem 1.9.1939.

Erwerbstätigen- größenklasse	Betriebe												Ge- grün- det nach dem 1.9. 1939
	davon mit Angaben über Gründungszeit und Geschäftssitz am 1.9.1939												
	ins- gesamt	zu- sammen	Gründungszeit am 1.9.1939 und vorher										
			zu- sammen	unver- ändert 1)	davon Betriebe mit Geschäftssitz								
					verändert								
					außerhalb der Bundesrepublik ³⁾								
				inner- halb der Bundes- re- publik 2)	im Saar- gebiet	in West- Berlin	in der sowje- tischen Besat- zungs- zone	in Ost- Berlin	i.deut- schen Gebie- ten ost- wärts d.Oder/ Neiße	im Ausland			
										zu- sammen	dar- unter Tsche- choslo- wakei		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Reg.-Bez. Düsseldorf													
1. Personenverkehr													
1 Person	415	415	247	243	2	-	-	-	-	2	-	-	168
2 - 3 Personen	326	326	242	239	1	-	-	-	-	1	-	1	84
4 - 6 "	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 - 9 "	16	16	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	1
10 - 19 "	7	7	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 und mehr "	19	19	18	17	1	-	-	-	-	-	-	-	1
zusammen	784	784	530	522	4	-	-	-	-	3	1	1	254
2. Güterverkehr													
1 Person	1 883	1 878	770	740	12	2	3	2	-	10	1	1	1 108
2 - 3 Personen	1 314	1 314	820	787	15	-	-	3	-	15	-	-	494
4 - 6 "	392	392	310	299	2	-	-	4	-	3	2	1	82
7 - 9 "	72	72	62	60	1	-	-	1	-	-	-	-	10
10 - 19 "	36	35	30	29	-	-	-	1	-	-	-	-	5
20 und mehr "	9	9	9	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	3 706	3 700	2 001	1 923	31	2	3	11	-	28	3	2	1 699
3. Spedition/Lagerei													
1 Person	45	44	20	19	1	-	-	-	-	-	-	-	24
2 - 3 Personen	60	60	39	37	1	-	-	1	-	-	-	-	21
4 - 6 "	28	28	17	15	1	-	1	-	-	-	-	-	11
7 - 9 "	15	15	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	7
10 - 19 "	22	22	17	11	4	-	-	-	1	-	1	-	5
20 und mehr "	6	6	6	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	176	175	107	95	8	-	1	1	1	-	1	-	68
4. Kraftfahrhilfsgewerbe													
1 Person	90	90	54	53	1	-	-	-	-	-	-	-	36
2 - 3 Personen	39	39	27	25	1	-	1	-	-	-	-	-	12
4 - 6 "	3	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
7 - 9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 19 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 und mehr "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	132	132	82	79	2	-	1	-	-	-	-	-	50
5. Kombinationen zwischen den Gewerbegruppen 1-4													
1 Person	113	113	69	67	1	-	-	-	-	1	-	-	44
2 - 3 Personen	211	211	157	154	2	-	1	-	-	-	-	-	54
4 - 6 "	134	134	114	111	1	-	-	1	-	-	1	1	20
7 - 9 "	80	80	67	65	-	-	2	-	-	-	-	-	13
10 - 19 "	85	85	73	69	2	-	1	1	-	-	-	-	12
20 und mehr "	63	63	60	57	1	-	-	1	1	-	-	-	3
zusammen	686	686	540	523	7	-	4	3	1	1	1	1	146
Alle Gruppen des gewerblichen Straßenverkehrs 1-5													
1 Person	2 546	2 540	1 160	1 122	17	2	3	2	-	13	1	1	1 380
2 - 3 Personen	1 950	1 950	1 285	1 242	20	-	2	4	-	16	1	1	665
4 - 6 "	558	558	443	427	4	-	1	5	-	3	3	2	115
7 - 9 "	183	183	152	148	1	-	2	1	-	-	-	-	31
10 - 19 "	150	149	127	116	6	-	1	2	1	-	1	-	22
20 und mehr "	97	97	93	87	4	-	-	1	1	-	-	-	4
insgesamt	5 484	5 477	3 260	3 142	52	2	9	15	2	32	6	4	2 217

1), 2), 3), Anmerkungen siehe Seite 87

Noch: Gewerbliche Straßenverkehrsbetriebe nach Erwerbstätigengrößenklassen und nach dem Geschäftssitz am 1.9.1939 bzw. Neugründungen seit dem 1.9.1939.

Erwerbstätigen- größenklasse	Betriebe													Ge- grün- det nach dem 1.9. 1939
	davon mit Angaben über Gründungszeit und Geschäftssitz am 1.9.1939													
	ins- gesamt	zu- sammen	Gründungszeit am 1.9.1939 und vorher											
			zu- sammen	unver- ändert 1)	davon Betriebe mit Geschäftssitz									
					verändert									
					außerhalb der Bundesrepublik ³⁾									
				inner- halb der Bundes- re- publik 2)	im Saar- gebiet	in West- Berlin	in der sowje- tischen Besat- zungs- zone	in Ost- Berlin	i. deut- schen Gebie- ten ost- wärts d. Oder Neiße	im Ausland				
										zu- sammen	dar- unter Tsche- choslo- wakei			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Reg.-Bez. Köln														
1. Personenverkehr														
1 Person	247	246	137	135	2	-	-	-	-	-	-	-	109	
2 - 3 Personen	223	223	158	156	2	-	-	-	-	-	-	-	65	
4 - 6 "	38	37	30	30	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
7 - 9 "	4	4	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
10 - 19 "	7	7	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20 und mehr "	6	6	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
zusammen	525	523	340	336	4	-	-	-	-	-	-	-	183	
2. Güterverkehr														
1 Person	742	736	312	299	15	-	-	1	-	7	-	-	424	
2 - 3 Personen	566	563	363	344	10	-	-	-	2	6	1	1	200	
4 - 6 "	144	144	104	99	3	-	-	1	1	-	-	-	40	
7 - 9 "	29	29	23	22	1	-	-	-	-	-	-	-	6	
10 - 19 "	17	17	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
20 und mehr "	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
zusammen	1 499	1 490	618	770	29	-	-	2	3	13	1	1	672	
3. Spedition/Lagerei														
1 Person	31	30	11	10	1	-	-	-	-	-	-	-	19	
2 - 3 Personen	34	34	21	20	1	-	-	-	-	-	-	-	13	
4 - 6 "	13	13	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
7 - 9 "	5	5	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 - 19 "	7	7	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20 und mehr "	5	5	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
zusammen	95	94	57	55	2	-	-	-	-	-	-	-	37	
4. Kraftfahrhilfsgewerbe														
1 Person	36	36	21	21	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
2 - 3 Personen	11	11	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
4 - 6 "	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7 - 9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 - 19 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20 und mehr "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
zusammen	48	48	30	30	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
5. Kombinationen zwischen den Gewerbegruppen 1-4														
1 Person	141	140	75	73	1	-	-	-	-	-	1	-	65	
2 - 3 Personen	164	164	117	113	1	-	-	-	-	2	1	-	47	
4 - 6 "	98	98	78	76	2	-	-	-	-	-	-	-	20	
7 - 9 "	44	44	38	34	2	-	-	1	-	1	-	-	6	
10 - 19 "	41	41	37	36	-	-	1	-	-	-	-	-	4	
20 und mehr "	20	20	20	19	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
zusammen	508	507	365	351	6	-	2	1	-	3	2	-	142	
Alle Gruppen des gewerblichen Straßenverkehrs 1-5														
1 Person	1 197	1 188	556	528	19	-	-	1	-	7	1	-	632	
2 - 3 Personen	998	995	667	641	14	-	-	-	2	8	2	1	328	
4 - 6 "	294	293	221	214	5	-	-	1	1	-	-	-	72	
7 - 9 "	82	82	69	64	3	-	-	1	-	1	-	-	13	
10 - 19 "	72	72	66	65	-	-	1	-	-	-	-	-	6	
20 und mehr "	32	32	31	30	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
insgesamt	2 675	2 662	1 610	1 542	41	-	2	3	3	16	3	1	1 052	

1), 2), 3), Anmerkungen siehe Seite 87

Nach: Gewerbliche Straßenverkehrsbetriebe nach Erwerbstätigengrößenklassen und nach dem Geschäftssitz am 1.9.1939 bzw. Neugründungen seit dem 1.9.1939.

Erwerbstätigen- größenklasse	Betriebe												Ge- grün- det nach dem 1.9. 1939
	davon mit Angaben über Gründungszeit und Geschäftssitz am 1.9.1939												
	ins- gesamt	zu- sammen	Gründungszeit am 1.9.1939 und vorher										
			zu- sammen	unver- ändert 1)	davon Betriebe mit Geschäftssitz								
					verändert								
					außerhalb der Bundesrepublik ³⁾								
				inner- halb der Bundes- re- publik 2)	im Saar- gebiet	in West- Berlin	in der sowje- tischen Besat- zungs- zone	in Ost- Berlin	i.deut- schen Gebie- ten ost- wärts d.Oder/ Neiße	im Ausland			
										zu- sammen	dar- unter Tsche- choslo- wakei		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Reg.-Bez. Aachen													
1. Personenverkehr													
1 Person	141	140	76	75	-	-	-	-	-	1	-	-	64
2 - 3 Personen	62	62	54	54	-	-	-	-	-	-	-	-	8
4 - 6 "	7	7	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 - 9 "	6	6	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1
10 - 19 "	4	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 und mehr "	4	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	224	223	150	149	-	-	-	-	-	1	-	-	73
2. Güterverkehr													
1 Person	632	631	247	238	9	-	-	-	-	-	-	-	384
2 - 3 Personen	391	391	207	201	5	-	-	-	-	1	-	-	184
4 - 6 "	73	73	57	53	2	-	-	-	-	2	-	-	16
7 - 9 "	25	25	19	19	-	-	-	-	-	-	-	-	6
10 - 19 "	11	11	9	8	-	-	-	-	-	1	-	-	2
20 und mehr "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	1 132	1 131	539	519	16	-	-	-	-	4	-	-	592
3. Spedition/Lagerei													
1 Person	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2 - 3 Personen	5	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 6 "	6	6	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1
7 - 9 "	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
10 - 19 "	3	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 und mehr "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	16	15	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	3
4. Kraftfahrhilfsgewerbe													
1 Person	22	22	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	12
2 - 3 Personen	6	6	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2
4 - 6 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 - 9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 19 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 und mehr "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	28	28	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14
5. Kombinationen zwischen den Gewerbegruppen 1-4													
1 Person	17	17	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	10
2 - 3 Personen	33	33	25	25	-	-	-	-	-	-	-	-	8
4 - 6 "	26	26	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7 - 9 "	9	9	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	2
10 - 19 "	12	12	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	2
20 und mehr "	9	9	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1
zusammen	106	106	77	77	-	-	-	-	-	-	-	-	29
Alle Gruppen des gewerblichen Straßenverkehrs 1-5													
1 Person	813	811	340	330	9	-	-	-	-	1	-	-	471
2 - 3 Personen	497	496	294	288	5	-	-	-	-	1	-	-	202
4 - 6 "	112	112	89	85	2	-	-	-	-	2	-	-	23
7 - 9 "	41	41	31	31	-	-	-	-	-	-	-	-	10
10 - 19 "	30	30	26	25	-	-	-	-	-	1	-	-	4
20 und mehr "	13	13	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	1
insgesamt	1 506	1 503	792	771	16	-	-	-	-	5	-	-	711

1), 2), 3), Anmerkungen siehe Seite 87

Noch: Gewerbliche Straßenverkehrsbetriebe nach Erwerbstätigengrößeklassen und nach dem Geschäftssitz am 1.9.1939 bzw. Neugründungen seit dem 1.9.1939.

Erwerbstätigen- größeklasse	Betriebe												Ge- grün- det nach dem 1.9. 1939
	davon mit Angaben über Gründungszeit und Geschäftssitz am 1.9.1939												
	ins- gesamt	zu- sammen	Gründungszeit am 1.9.1939 und vorher										
			zu- sammen	unver- ändert 1)	davon Betriebe mit Geschäftssitz								
					inner- halb- der Bundes- re- publik 2)	verändert							
						außerhalb der Bundesrepublik ³⁾							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	im Ausland		13	
										i. deut- schen Gebie- ten ost- wärts d. Oder/ Neiße	zu- sammen	dar- unter Tsche- choslo- wakei	
Reg.-Bez. Münster													
1. Personenverkehr													
1 Person	199	196	87	82	1	-	1	-	-	2	1	1	109
2 - 3 Personen	109	109	81	80	-	1	-	-	-	-	-	-	28
4 - 6 "	29	29	26	26	-	-	-	-	-	-	-	-	3
7 - 9 "	4	4	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1
10 - 19 "	7	7	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1
20 und mehr "	4	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	352	349	207	201	1	1	1	-	-	2	1	1	142
2. Güterverkehr													
1 Person	890	862	311	295	5	-	-	-	-	10	1	-	551
2 - 3 Personen	564	554	328	315	5	-	-	2	-	6	-	-	226
4 - 6 "	101	100	73	70	3	-	-	-	-	-	-	-	27
7 - 9 "	26	26	19	19	-	-	-	-	-	-	-	-	7
10 - 19 "	15	15	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	2
20 und mehr "	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	1 598	1 559	746	714	13	-	-	2	-	16	1	-	813
3. Spedition/Lagerei													
1 Person	4	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
2 - 3 Personen	5	5	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2
4 - 6 "	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 - 9 "	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
10 - 19 "	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 und mehr "	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	14	14	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	6
4. Kraftfahrhilfsgewerbe													
1 Person	39	39	16	13	1	-	-	-	-	2	-	-	23
2 - 3 Personen	7	7	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5
4 - 6 "	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 - 9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 19 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 und mehr "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	47	47	19	16	1	-	-	-	-	2	-	-	28
5. Kombinationen zwischen den Gewerbegruppen 1-4													
1 Person	30	30	21	21	-	-	-	-	-	-	-	-	9
2 - 3 Personen	77	77	62	54	2	-	-	1	1	4	-	-	15
4 - 6 "	51	51	43	43	-	-	-	-	-	-	-	-	8
7 - 9 "	23	23	22	22	-	-	-	-	-	-	-	-	1
10 - 19 "	16	16	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	3
20 und mehr "	10	10	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	207	207	171	163	2	-	-	1	1	4	-	-	36
Alle Gruppen des gewerblichen Straßenverkehrs 1-5													
1 Person	1 162	1 131	436	412	7	-	1	-	-	14	2	1	695
2 - 3 Personen	762	752	476	454	7	1	-	3	1	10	-	-	276
4 - 6 "	184	183	145	142	3	-	-	-	-	-	-	-	38
7 - 9 "	54	54	44	44	-	-	-	-	-	-	-	-	10
10 - 19 "	39	39	33	33	-	-	-	-	-	-	-	-	6
20 und mehr "	17	17	17	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
insgesamt	2 216	2 176	1 151	1 102	17	1	1	3	1	24	2	1	1 025

1), 2), 3), Anmerkungen siehe Seite 87

Koch: Gewerbliche Straßenverkehrsbetriebe nach Erwerbstätigenarbeitsklassen und nach dem Geschäftssitz am 1.9.1939 bzw. Neugründungen seit dem 1.9.1939.

Erwerbstätigen- größenklasse	Betriebe												Ge- grün- det nach dem 1.9. 1939
	davon mit Angaben über Gründungszeit und Geschäftssitz am 1.9.1939												
	ins- gesamt	zu- sammen	zu- sammen	unver- ändert 1)	Gründungszeit am 1.9.1939 und vorher								
					davon Betriebe mit Geschäftssitz								
					verändert								
					außerhalb der Bundesrepublik ³⁾								
				inner- halb der Bundes- re- publik 2)	im Saar- gebiet	in West- Berlin	in der sowje- tischen Besat- zungs- zone	in Ost- Berlin	i. deut- schen Gebie- ten ost- wärts d. Oder/ Neiße	im Ausland			
										zu- sammen	dar- unter Tsche- choslo- wakei		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Reg.-Bez. Detmold													
1. Personenverkehr													
1 Person	184	179	77	74	2	-	-	-	-	1	-	-	102
2 - 3 Personen	104	104	72	68	1	-	-	1	-	2	-	-	32
4 - 6 "	25	25	19	19	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7 - 9 "	4	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 19 "	9	9	8	7	1	-	-	-	-	-	-	-	1
20 und mehr "	5	5	5	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	331	326	185	176	5	-	-	1	-	3	-	-	141
2. Güterverkehr													
1 Person	598	563	219	185	8	-	-	1	-	21	4	2	344
2 - 3 Personen	417	406	235	215	3	1	-	-	2	13	1	1	171
4 - 6 "	109	109	71	65	1	-	-	1	-	4	-	-	38
7 - 9 "	22	21	19	17	-	-	-	1	-	1	-	-	2
10 - 19 "	16	16	16	15	-	-	-	-	-	1	-	-	-
20 und mehr "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	1 162	1 115	560	497	12	1	-	3	2	40	5	3	555
3. Spedition/Lagerei													
1 Person	5	5	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
2 - 3 Personen	8	8	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6
4 - 6 "	6	6	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2
7 - 9 "	3	3	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1
10 - 19 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 und mehr "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	22	22	9	8	-	-	-	1	-	-	-	-	13
4. Kraftfahrhilfsgewerbe													
1 Person	51	51	25	24	-	-	-	-	-	1	-	-	26
2 - 3 Personen	7	7	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3
4 - 6 "	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 - 9 "	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 19 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 und mehr "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	60	60	31	30	-	-	-	-	-	1	-	-	29
5. Kombinationen zwischen den Gewerbegruppen 1-4													
1 Person	42	41	27	26	-	-	-	-	-	1	-	-	14
2 - 3 Personen	76	75	55	50	2	-	-	-	-	3	-	-	20
4 - 6 "	51	50	39	39	-	-	-	-	-	-	-	-	11
7 - 9 "	22	22	18	14	2	-	-	-	-	2	-	-	4
10 - 19 "	29	29	25	23	-	-	1	1	-	-	-	-	4
20 und mehr "	19	19	19	18	-	-	1	-	-	-	-	-	-
zusammen	239	236	183	170	4	-	2	1	-	6	-	-	53
Alle Gruppen des gewerblichen Straßenverkehrs 1-5													
1 Person	680	639	349	310	10	-	-	1	-	24	4	2	490
2 - 3 Personen	612	600	368	339	6	1	-	1	2	18	1	1	232
4 - 6 "	192	191	134	128	1	-	-	1	-	4	-	-	57
7 - 9 "	52	51	44	37	2	-	-	2	-	3	-	-	7
10 - 19 "	54	54	49	45	1	-	1	1	-	1	-	-	5
20 und mehr "	24	24	24	22	1	-	1	-	-	-	-	-	-
insgesamt	1 814	1 759	968	881	21	1	2	6	2	50	5	3	791

1), 2), 3), Anmerkungen siehe Seite 87

Noch: Gewerbliche Straßenverkehrsbetriebe nach Erwerbstätigengrößeklassen und nach dem Geschäftssitz am 1.9.1939 bzw. Neugründungen seit dem 1.9.1939.

Erwerbstätigen- größBenklasse	Betriebe												Ge- grün- det nach dem 1.9. 1939
	davon mit Angaben über Gründungszeit und Geschäftssitz am 1.9.1939												
	ins- gesamt	zu- sammen	Gründungszeit am 1.9.1939 und vorher										
			zu- sammen	unver- ändert 1)	davon Betriebe mit Geschäftssitz								
					verändert								
					außerhalb der Bundesrepublik ³⁾								
				inner- halb der Bundes- re- publik 2)	im Saar- gebiet	in West- Berlin	in der sowje- tischen Besat- zungs- zone	in Ost- Berlin	i. deut- schen Gebie- ten ost- wärts d.Oder/ Neiße	im Ausland			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	zu sammen	dar- unter Tsche- choslo- wakei	13
Reg.-Bez. Arnberg													
1. Personenverkehr													
1 Person	334	332	176	172	1	-	-	-	-	3	-	-	156
2 - 3 Personen	142	141	103	102	-	-	-	1	-	-	-	-	38
4 - 6 "	22	22	21	21	-	-	-	-	-	-	-	-	1
7 - 9 "	13	13	12	11	1	-	-	-	-	-	-	-	1
10 - 19 "	18	18	17	16	1	-	-	-	-	-	-	-	1
20 und mehr "	11	11	11	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	540	537	340	331	5	-	-	1	-	3	-	-	197
2. Güterverkehr													
1 Person	1 714	1 709	648	616	15	-	1	1	-	14	1	-	1 061
2 - 3 Personen	965	962	541	519	15	-	-	1	1	4	1	-	421
4 - 6 "	201	201	148	143	2	-	-	-	-	2	1	-	53
7 - 9 "	36	36	31	29	2	-	-	-	-	-	-	-	5
10 - 19 "	25	25	22	22	-	-	-	-	-	-	-	-	3
20 und mehr "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	2 941	2 933	1 390	1 329	34	-	1	2	1	20	3	-	1 543
3. Spedition/Lagerei													
1 Person	11	11	6	5	-	-	-	-	-	1	-	-	5
2 - 3 Personen	12	12	8	7	1	-	-	-	-	-	-	-	4
4 - 6 "	15	15	12	11	1	-	-	-	-	-	-	-	3
7 - 9 "	4	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
10 - 19 "	3	3	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1
20 und mehr "	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	47	47	32	29	2	-	-	-	-	1	-	-	15
4. Kraftfahrhilfsgewerbe													
1 Person	57	57	32	30	2	-	-	-	-	-	-	-	25
2 - 3 Personen	24	24	18	16	1	-	-	1	-	-	-	-	6
4 - 6 "	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
7 - 9 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 19 "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 und mehr "	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	83	83	51	47	3	-	-	1	-	-	-	-	32
5. Kombinationen zwischen den Gewerbegruppen 1-4													
1 Person	63	63	36	36	-	-	-	-	-	-	-	-	27
2 - 3 Personen	146	146	116	114	-	-	-	-	-	2	-	-	30
4 - 6 "	83	83	76	76	-	-	-	-	-	-	-	-	7
7 - 9 "	38	38	36	36	-	-	-	-	-	-	-	-	2
10 - 19 "	52	52	49	49	-	-	-	-	-	-	-	-	3
20 und mehr "	20	20	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	402	402	333	331	-	-	-	-	-	2	-	-	69
Alle Gruppen des gewerblichen Straßenverkehrs 1-5													
1 Person	2 179	2 172	898	859	18	-	1	1	-	18	1	-	1 274
2 - 3 Personen	1 289	1 285	786	758	17	-	-	3	1	6	1	-	499
4 - 6 "	323	323	258	252	3	-	-	-	-	2	1	-	65
7 - 9 "	91	91	81	78	3	-	-	-	-	-	-	-	10
10 - 19 "	98	98	90	89	1	-	-	-	-	-	-	-	8
20 und mehr "	33	33	33	31	2	-	-	-	-	-	-	-	-
insgesamt	4 013	4 002	2 146	2 067	44	-	1	4	1	26	3	-	1 856

1), 2), 3), Anmerkungen siehe Seite 87

Stadtkreise

9. Die Erwerbstätigen in den gewerblichen Straßenver

Angaben für

Lfd Nr.	Erwerbstätige nach Geschlecht und Stellung im Beruf	Personenverkehr				Güter				
		Kommunaler und gemischt- wirtschaft- licher Kraftomni- busverkehr	Sonstiger Personen- kraft- wagen- verkehr	Sonstiger Personen- kraftwagen- verkehr und Kraft- fahrunter- richt	Personen- fuhrwesen mit Zugtier- betrieb	Güter- nah- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Güter- fern- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Lastenbe- förderung mit Zugtier- betrieb	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz	Übrige Kombina- tionen innerhalb des Güter- verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Erwerbstätige									<u>Stkr.</u>
1	davon männlich.	-	785	2	-	614	113	38	162	50
2	weiblich.	-	38	-	-	51	16	-	26	2
3	insgesamt.	-	823	2	-	665	129	38	188	52
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	138	1	-	403	52	32	70	7
5	mithelfende Familien- angehörige.	-	18	1	-	57	11	1	12	1
6	Angestellte (ohne Lehr- linge, Anlernlinge, Um- schüler, Praktikanten und Volontäre).	-	42	-	-	6	2	-	3	2
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
7	davon Be- und Entladepersonal	-	5	-	-	34	1	2	15	7
8	Kraftfahrer	-	297	-	-	153	63	-	85	30
9	Sonstige.	-	312	-	-	11	-	3	3	5
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	-	11	-	-	1	-	-	-	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	-	201	2	-	478	106	-	137	36
12	ausgebildete Kraftfahr- zeughandwerker.	-	108	1	-	59	26	-	27	2
	Erwerbstätige									<u>Stkr.</u>
1	davon männlich.	138	112	-	-	378	36	27	242	49
2	weiblich.	8	16	-	-	23	1	-	16	2
3	insgesamt.	146	128	-	-	401	37	27	258	51
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	56	-	-	224	10	26	63	11
5	mithelfende Familien- angehörige.	-	15	-	-	32	3	-	12	5
6	Angestellte (ohne Lehr- linge, Anlernlinge, Um- schüler, Praktikanten und Volontäre).	10	3	-	-	7	2	-	11	-
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
7	davon Be- und Entladepersonal	-	-	-	-	28	-	1	5	10
8	Kraftfahrer	51	50	-	-	103	22	-	149	20
9	Sonstige.	80	1	-	-	5	-	-	16	5
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	5	3	-	-	2	-	-	2	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	51	66	-	-	267	30	1	204	32
12	ausgebildete Kraftfahr- zeughandwerker.	15	10	-	-	30	1	-	21	4

kehrsbetrieben nach Geschlecht und Stellung im Beruf

Stadtkreise

verkehr				Spedition/Lagerei			Kraftfahrhilfsgewerbe		Nicht besonders genannte Kombina- tionen	Gewerb- licher Straßen- verkehr insgesamt	Lfd. Nr.
Güter- verkehr und Personen- verkehr	Güternah- verkehr mit Kfz und Spedition	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz und Spedition	Übrige Kombina- tionen zwischen Güter- verkehr und Spedition/ Lagerei	Spedition (auch mit Lagerei)	Möbel- spedition, Möbel- transport	Lagerei- gewerbe	Private Kraft- fahrzeug- über- wachung	Kraftfahr- unterricht			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Düsseldorf											
7	150	539	532	193	16	-	2	27	80	3 310	1
-	26	90	113	51	3	-	1	4	13	434	2
7	176	629	645	244	19	-	3	31	93	3 744	3
2	64	43	42	26	8	-	2	22	7	919	4
2	11	8	13	4	3	-	-	-	2	144	5
-	32	177	193	148	1	-	1	3	41	651	6
-	8	97	120	39	3	-	-	2	30	363	7
3	55	249	199	1	4	-	-	2	7	1 148	8
-	-	30	51	1	-	-	-	2	2	420	9
-	6	25	27	25	-	-	-	-	4	99	10
5	96	300	246	16	8	-	1	23	10	1 665	11
-	11	34	19	-	1	-	1	4	1	294	12
Duisburg											
37	14	9	123	346	-	-	2	11	236	1 760	1
4	2	-	19	71	-	-	1	5	61	229	2
41	16	9	142	417	-	-	3	16	297	1 989	3
11	5	-	22	14	-	-	1	11	5	459	4
4	1	-	5	5	-	-	1	4	-	87	5
4	1	4	36	214	-	-	1	-	132	425	6
-	2	-	27	115	-	-	-	-	63	251	7
21	7	5	44	3	-	-	-	-	35	510	8
-	-	-	5	40	-	-	-	-	52	204	9
1	-	-	3	26	-	-	-	1	10	53	10
31	12	7	65	4	-	-	2	11	33	816	11
6	-	-	7	-	-	-	1	-	4	99	12

Noch: Die Erwerbstätigen in den gewerblichen Straßenverkehrsbetrieben nach Geschlecht und Stellung im Beruf

Lfd. Nr.	Erwerbstätige nach Geschlecht und Stellung im Beruf	Personenverkehr				Güter				
		Kommunaler und gemischt- wirtschaft- licher Kraftomni- busverkehr	Sonstiger Personen- kraft- wagen- verkehr	Sonstiger Personen- kraftwagen- verkehr und Kraft- fahrunter- richt	Personen- fuhrwesen mit Zugtier- betrieb	Güter- nah- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Güter- fern- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Lastenbe- förderung mit Zugtier- betrieb	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz	Übrige Kombina- tionen innerhalb des Güter- verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Erwerbstätige									<u>Stkr.</u>
1	davon									
2	männlich.	-	402	2	1	546	45	40	174	20
3	weiblich.	-	25	-	-	29	4	4	14	1
	insgesamt.	-	427	2	1	575	49	44	188	21
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	100	1	1	397	16	38	61	7
5	mithelfende Familien- angehörige.	-	13	1	-	49	7	-	17	3
6	Angestellte (ohne Lehr- linge, Anlernlinge, Um- schüler, Praktikanten und Volontäre).	-	13	-	-	4	-	-	7	1
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
7	davon									
8	Be- und Entladepersonal	-	1	-	-	5	2	2	7	5
9	Kraftfahrer	-	113	-	-	115	23	-	90	4
	Sonstige.	-	181	-	-	5	1	4	6	1
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	-	6	-	-	-	-	-	-	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	-	223	2	-	487	41	1	145	9
12	ausgebildete Kraftfahr- zeughandwerker.	-	64	2	-	44	10	-	20	-
	Erwerbstätige									<u>Stkr.</u>
1	davon									
2	männlich.	240	52	2	1	153	57	6	137	5
3	weiblich.	5	5	-	-	14	3	-	27	-
	insgesamt.	245	57	2	1	167	60	6	164	5
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	29	1	1	98	16	6	37	1
5	mithelfende Familien- angehörige.	-	7	-	-	11	2	-	17	-
6	Angestellte (ohne Lehr- linge, Anlernlinge, Um- schüler, Praktikanten und Volontäre).	20	-	-	-	4	2	-	20	-
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
7	davon									
8	Be- und Entladepersonal	126	-	-	-	13	1	-	18	-
9	Kraftfahrer	94	21	1	-	38	39	-	62	3
	Sonstige.	5	-	-	-	2	-	-	-	1
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	-	-	-	-	1	-	-	4	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	94	29	2	-	110	41	-	93	3
12	ausgebildete Kraftfahr- zeughandwerker.	-	5	-	-	12	11	-	13	-

verkehr				Spedition/Lagerei			Kraftfahrhilfsgewerbe		Nicht besonders genannte Kombina- tionen	Gewerb- licher Straßen- verkehr insgesamt	Lfd. Nr.
Güter- verkehr und Personen- verkehr	Güternah- verkehr mit Kfz und Spedition	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz und Spedition	Übrige Kombina- tionen zwischen Güter- verkehr und Spedition/ Lagerei	Spedition (auch mit Lagerei)	Möbel- spedition, Möbel- transport	Lagerei- gewerbe	Private kraft- fahrzeug- über- wachung	Kraftfahr- unterricht			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Essen											
52	26	28	149	23	-	-	-	15	200	1 723	1
10	5	2	21	4	-	-	-	4	31	154	2
62	31	30	170	27	-	-	-	19	231	1 877	3
18	18	4	16	4	-	-	-	13	6	700	4
12	4	-	7	-	-	-	-	4	1	118	5
4	2	5	40	7	-	-	-	2	52	137	6
2	-	2	30	15	-	-	-	-	12	83	7
26	7	15	39	-	-	-	-	-	47	479	8
-	-	3	18	-	-	-	-	-	99	318	9
-	-	1	20	1	-	-	-	-	14	42	10
42	16	21	53	1	-	-	-	16	55	1 112	11
9	3	6	9	-	-	-	-	2	14	183	12
Krefeld											
13	17	88	279	8	3	-	1	7	59	1 128	1
1	6	10	38	1	-	-	-	2	4	116	2
14	23	98	317	9	3	-	1	9	63	1 244	3
6	9	11	12	1	2	-	1	6	6	243	4
1	2	1	3	-	-	-	-	3	1	48	5
-	4	23	92	7	-	-	-	-	9	187	6
-	4	15	38	1	1	-	-	-	21	238	7
6	4	29	106	-	-	-	-	-	20	423	8
1	-	16	49	-	-	-	-	-	6	80	9
-	-	3	17	-	-	-	-	-	-	25	10
11	9	56	144	1	2	-	-	6	27	628	11
1	-	9	28	-	-	-	-	2	3	84	12

Noch: Die Erwerbstätigen in den gewerblichen Straßenverkehrsbetrieben nach Geschlecht und Stellung im Beruf

I.f.d. Nr.	Erwerbstätige nach Geschlecht und Stellung im Beruf	Personenverkehr				Güter				
		Kommunaler und gemischt- wirtschaft- licher Kraftomni- busverkehr	Sonstiger Personen- kraft- wagen- verkehr	Sonstiger Personen- kraftwaren- verkehr und Kraft- fahrunter- richt	Personen- fuhrwesen mit Zugtier- betrieb	Güter- nah- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Güter- fern- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Lastenbe- förderung mit Zugtier- betrieb	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz	Übrige Kombina- tionen innerhalb des Güter- verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Erwerbstätige									<u>Stkr.</u>
1	davon männlich.	108	35	-	-	125	3	10	22	7
2	weiblich.	-	2	-	-	6	-	2	5	1
3	insgesamt.	108	37	-	-	131	3	12	27	8
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	20	-	-	65	2	11	14	2
5	mithelfende Familien- angehörige.	-	3	-	-	14	-	1	1	1
6	Angestellte (ohne Lehr- linge, Anlernlinge, Um- schüler, Praktikanten und Volontäre).	6	1	-	-	2	-	-	-	-
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
7	davon Be- und Entladepersonal	-	-	-	-	11	-	-	1	2
8	Kraftfahrer	41	11	-	-	37	1	-	10	1
9	Sonstige.	60	2	-	-	2	-	-	1	2
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	56	20	-	-	91	3	-	20	3
12	ausgebildete Kraftfahr- zeughandwerker.	20	3	-	-	2	-	1	1	-
	Erwerbstätige									<u>Stkr.</u>
1	davon männlich.	46	54	-	-	150	24	15	83	5
2	weiblich.	5	5	-	-	18	-	1	7	-
3	insgesamt.	51	59	-	-	168	24	16	90	5
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	19	-	-	103	8	15	24	3
5	mithelfende Familien- angehörige.	-	3	-	-	15	1	-	16	1
6	Angestellte (ohne Lehr- linge, Anlernlinge, Um- schüler, Praktikanten und Volontäre).	-	5	-	-	4	1	-	2	-
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
7	davon Be- und Entladepersonal	19	-	-	-	3	-	1	2	1
8	Kraftfahrer	18	31	-	-	42	11	-	42	-
9	Sonstige.	13	-	-	-	1	3	-	4	-
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	18	37	-	-	121	22	1	68	-
12	ausgebildete Kraftfahr- zeughandwerker.	9	11	-	-	18	-	1	7	-

verkehr				Spedition/Lagererei			Kraftfahrhilfsgewerbe		Nicht besonders genannte Kombina- tionen	Gewerb- licher Straßen- verkehr insgesamt	Lfd. Nr.
Güter- verkehr und Personen- verkehr	Güternah- verkehr mit Kfz und Spedition	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz und Spedition	Übrige Kombina- tionen zwischen Güter- verkehr und Spedition/ Lagererei	Spedition (auch mit Lagererei)	Möbel- spedition, Möbel- transport	Lagererei- gewerbe	Private Kraft- fahrzeug- über- wachung	Kraftfahr- unterricht			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
<u>M.Gladbach</u>											
5	29	63	50	6	-	-	-	5	5	473	1
3	2	10	3	1	-	-	-	2	-	37	2
8	31	73	53	7	-	-	-	7	5	510	3
4	8	4	9	2	-	-	-	5	2	148	4
3	3	2	3	-	-	-	-	1	-	32	5
-	3	25	7	1	-	-	-	1	-	46	6
-	1	20	5	3	-	-	-	-	2	45	7
1	5	17	18	-	-	-	-	-	1	143	8
-	10	-	10	1	-	-	-	-	-	88	9
-	1	5	1	-	-	-	-	-	-	8	10
4	11	19	26	1	-	-	-	5	3	262	11
-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	30	12
<u>Mülheim a.d.Ruhr</u>											
36	16	46	64	5	-	-	-	3	20	567	1
10	2	3	7	-	-	-	-	5	2	65	2
46	18	49	71	5	-	-	-	8	22	632	3
4	7	6	6	2	-	-	-	3	3	203	4
3	3	-	1	-	-	-	-	2	1	46	5
6	-	10	12	-	-	-	-	2	2	45	6
-	-	4	27	2	-	-	-	-	2	61	7
26	6	20	19	-	-	-	-	-	14	229	8
5	2	6	3	1	-	-	-	-	-	38	9
2	-	3	3	-	-	-	-	1	-	10	10
34	10	35	26	-	-	-	-	4	14	390	11
10	-	6	6	-	-	-	-	-	1	69	12

Noch: Die Erwerbstätigen in den gewerblichen Straßenverkehrsbetrieben nach Geschlecht und Stellung im Beruf

I.f.d. Nr.	Erwerbstätige nach Geschlecht und Stellung im Beruf	Personenverkehr				Güter				
		Kommunaler und gemischt- wirtschaft- licher Kraftomni- busverkehr	Sonstiger Personen- kraft- wagen- verkehr	Sonstiger Personen- kraftwagen- verkehr und Kraft- fahrunter- richt	Personen- fuhrwesen mit Zugtier- betrieb	Güter- nah- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Güter- fern- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Lastenbe- förderung mit Zugtier- betrieb	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz	Übrige Kombina- tionen innerhalb des Güter- verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Erwerbstätige									Stkr.
1	davon männlich.	31	32	-	2	62	11	13	33	2
2	weiblich.	-	4	-	-	5	1	2	5	1
3	insgesamt.	31	36	-	2	67	12	15	38	3
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	22	-	1	49	6	11	16	2
5	mithelfende Familien- angehörige.	-	2	-	-	4	2	1	7	-
6	Angestellte (ohne Lehr- linge, Anlernlinge, Um- schüler, Praktikanten und Volontäre).	2	2	-	-	-	-	-	1	-
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
7	davon Be- und Entladepersonal	-	-	-	1	2	-	1	1	1
8	Kraftfahrer	14	10	-	-	11	4	-	12	-
9	Sonstige.	13	-	-	-	1	-	2	1	-
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	17	25	-	-	49	10	-	24	1
12	ausgebildete Kraftfahr- zeughandwerker.	6	2	-	-	4	1	-	5	-
	Erwerbstätige									Stkr.
1	davon männlich.	42	51	-	-	129	9	22	17	2
2	weiblich.	1	6	-	-	6	1	2	3	-
3	insgesamt.	43	57	-	-	135	10	24	20	2
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	26	-	-	80	6	23	9	1
5	mithelfende Familien- angehörige.	-	5	-	-	8	-	-	2	1
6	Angestellte (ohne Lehr- linge, Anlernlinge, Um- schüler, Praktikanten und Volontäre).	4	4	-	-	2	-	-	-	-
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
7	davon Be- und Entladepersonal	-	-	-	-	13	-	1	-	-
8	Kraftfahrer	20	14	-	-	30	4	-	8	-
9	Sonstige.	19	3	-	-	2	-	-	1	-
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	-	5	-	-	-	-	-	-	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	26	35	-	-	90	3	-	15	1
12	ausgebildete Kraftfahr- zeughandwerker.	11	13	-	-	6	1	-	3	-

verkehr				Spedition/Lagerei			Kraftfahrhilfsgewerbe		Nicht besonders genannte Kombina- tionen	Gewerb- licher Straßen- verkehr insgesamt	Lfd. Nr.
Güter- verkehr und Personen- verkehr	Güternah- verkehr mit Kfz und Spedition	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz und Spedition	Übrige Kombina- tionen zwischen Güter- verkehr und Spedition/ Lagerei	Spedition (auch mit Lagerei)	Möbel- spedition, Möbel- transport	Lagerei- gewerbe	Private Kraft- fahrzeug- über- wachung	Kraftfahr- unterricht			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Neuß											
2	13	45	113	40	-	-	-	4	15	418	1
-	2	3	12	7	-	-	-	1	2	45	2
2	15	48	125	47	-	-	-	5	17	463	3
1	6	8	12	7	-	-	-	5	-	146	4
-	1	7	5	3	-	-	-	-	-	32	5
-	1	6	21	12	-	-	-	-	4	49	6
-	-	2	15	20	-	-	-	-	11	54	7
1	6	21	53	1	-	-	-	-	-	133	8
-	1	4	15	2	-	-	-	-	2	41	9
-	-	-	4	2	-	-	-	-	-	8	10
2	11	26	70	3	-	-	-	4	1	243	11
1	1	4	8	1	-	-	-	-	-	33	12
Oberhausen											
12	15	-	27	-	3	-	-	4	14	347	1
5	2	-	2	-	-	-	-	1	1	30	2
17	17	-	29	-	3	-	-	5	15	377	3
4	5	-	8	-	1	-	-	4	1	168	4
5	3	-	1	-	1	-	-	1	1	28	5
-	-	-	6	-	-	-	-	-	1	17	6
-	4	-	2	-	1	-	-	-	4	25	7
7	5	-	8	-	-	-	-	-	7	103	8
1	-	-	3	-	-	-	-	-	1	30	9
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6	10
10	10	-	16	-	1	-	-	4	8	219	11
1	2	-	3	-	-	-	-	2	3	45	12

Noch: Die Erwerbstätigen in den gewerblichen Straßenverkehrsbetrieben nach Geschlecht und Stellung im Beruf

Lfd. Nr.	Erwerbstätige nach Geschlecht und Stellung im Beruf	Personenverkehr				Güter				
		Kommunaler und gemischt- wirtschaft- licher Kraftomni- busverkehr	Sonstiger Personen- kraft- wagen- verkehr	Sonstiger Personen- kraftwagen- verkehr und Kraft- fahrunter- richt	Personen- fuhrwesen mit Zugtier- betrieb	Güter- nah- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Güter- fern- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Lastenbe- förderung mit Zugtier- betrieb	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz	Übrige Kombina- tionen innerhalb des Güter- verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Erwerbstätige									<u>Stkr.</u>
1	davon männlich.	359	36	2	-	103	5	4	42	2
2	weiblich.	42	6	-	-	12	-	-	5	-
3	insgesamt.	401	42	2	-	115	5	4	47	2
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	33	2	-	77	1	4	19	1
5	mithelfende Familien- angehörige.	-	1	-	-	12	-	-	3	1
6	Angestellte (ohne Lehr- linge, Anlernlinge, Um- schüler, Praktikanten und Volontäre)	33	-	-	-	1	-	-	2	-
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
7	davon Be- und Entladepersonal	-	-	-	-	3	-	-	2	-
8	Kraftfahrer	23	8	-	-	22	4	-	20	-
9	Sonstige.	340	-	-	-	-	-	-	1	-
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	5	-	-	-	-	-	-	-	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	29	17	2	-	79	5	-	32	-
12	ausgebildete Kraftfahr- zeughandwerker.	11	7	2	-	7	-	-	3	2
	Erwerbstätige									<u>Stkr.</u>
1	davon männlich.	22	22	1	-	62	-	12	34	15
2	weiblich.	1	2	1	-	5	-	1	4	-
3	insgesamt.	23	24	2	-	67	-	13	38	15
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	15	2	-	38	-	10	10	4
5	mithelfende Familien- angehörige.	-	-	-	-	10	-	2	3	1
6	Angestellte (ohne Lehr- linge, Anlernlinge, Um- schüler, Praktikanten und Volontäre)	2	-	-	-	-	-	-	6	-
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
7	davon Be- und Entladepersonal	-	-	-	-	2	-	1	-	4
8	Kraftfahrer	18	7	-	-	16	-	-	14	5
9	Sonstige.	3	2	-	-	1	-	-	2	1
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	-	-	-	-	-	-	-	3	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	20	15	1	-	49	-	2	23	9
12	ausgebildete Kraftfahr- zeughandwerker.	2	3	1	-	2	-	1	11	-

verkehr				Spedition/Lagerei			Kraftfahrhilfsgewerbe		Nicht besonders genannte Kombina- tionen	Gewerb- licher Straßen- verkehr insgesamt	Lfd. Nr.
Güter- verkehr und Personen- verkehr	Güternah- verkehr mit Kfz und Spedition	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz und Spedition	Übrige Kombina- tionen zwischen Güter- verkehr und Spedition/ Lagerei	Spedition (auch mit Lagerei)	Möbel- spedition, Möbel- transport	Lagerei- gewerbe	Private Kraft- fahrzeug- über- wachung	Kraftfahr- unterricht			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
<u>Remscheid</u>											
1	40	18	32	40	1	-	-	3	45	733	1
-	9	-	5	7	-	-	-	-	5	91	2
1	49	18	37	47	1	-	-	3	50	824	3
1	6	2	4	18	1	-	-	3	8	180	4
-	1	1	1	2	-	-	-	-	3	25	5
-	17	2	5	11	-	-	-	-	4	75	6
-	7	1	-	12	-	-	-	-	-	25	7
-	10	11	22	1	-	-	-	-	22	143	8
-	2	1	4	1	-	-	-	-	13	362	9
-	6	-	1	2	-	-	-	-	-	14	10
1	19	17	27	6	1	-	-	1	33	271	11
-	2	1	8	-	-	-	-	-	4	45	12
<u>Rheydt</u>											
1	4	11	14	3	-	-	-	2	6	209	1
1	-	5	1	1	-	-	-	-	2	24	2
2	4	16	15	4	-	-	-	2	8	233	3
1	1	4	4	2	-	-	-	2	2	95	4
1	-	2	1	-	-	-	-	-	1	21	5
-	-	2	1	1	-	-	-	-	1	13	6
-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	9	7
-	3	8	8	-	-	-	-	-	3	82	8
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	10	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	10
-	4	12	10	-	-	-	-	2	4	151	11
-	1	7	3	-	-	-	-	-	-	31	12

Noch: Die Erwerbstätigen in den gewerblichen Straßenverkehrsbetrieben nach Geschlecht und Stellung im Beruf

Lfd. Nr.	Erwerbstätige nach Geschlecht und Stellung im Beruf	Güter								
		Kommunaler und gemischt-wirtschaftlicher Kraftomni-busverkehr	Sonstiger Personen-kraft-wagen-verkehr	Sonstiger Personen-kraftwagen-verkehr und Kraft-fahrunter-richt	Personen-fuhrwesen mit Zugtier-betrieb	Güter-nah-verkehr mit Kraft-fahr-zeugen	Güter-fern-verkehr mit Kraft-fahr-zeugen	Lastenbe-förderung mit Zugtier-betrieb	Güter-nah-verkehr mit Kfz und Güterfern-verkehr mit Kfz	Übrige Kombina-tionen innerhalb des Güter-verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Erwerbstätige									<u>Stkr.</u>
1	davon männlich.	70	68	-	1	219	22	22	76	11
2	weiblich.	1	7	-	-	17	2	2	10	1
3	insgesamt.	71	75	-	1	236	24	24	86	12
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	28	-	-	132	14	18	36	4
5	mithelfende Familien-angehörige.	-	8	-	-	16	2	1	5	1
6	Angestellte (ohne Lehr-linge, Anlernlinge, Um-schüler, Praktikanten und Volontäre).	2	6	-	-	11	-	-	4	1
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
7	davon Be- und Entladepersonal	-	-	-	-	8	2	-	2	-
8	Kraftfahrer	26	25	-	-	58	6	1	38	4
9	Sonstige.	43	8	-	-	11	-	4	1	2
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	36	40	-	-	157	22	1	64	6
12	ausgebildete Kraftfahr-zeughandwerker.	8	5	-	-	12	5	-	6	-
	Erwerbstätige									<u>Stkr.</u>
1	davon männlich.	-	32	1	1	37	4	3	24	1
2	weiblich.	-	3	1	1	2	-	1	1	-
3	insgesamt.	-	35	2	2	39	4	4	25	1
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	4	2	1	18	2	4	9	1
5	mithelfende Familien-angehörige.	-	1	-	1	1	-	-	4	-
6	Angestellte (ohne Lehr-linge, Anlernlinge, Um-schüler, Praktikanten und Volontäre).	-	4	-	-	-	-	-	1	-
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
7	davon Be- und Entladepersonal	-	-	-	-	15	-	-	1	-
8	Kraftfahrer	-	16	-	-	5	2	-	10	-
9	Sonstige.	-	9	-	-	-	-	-	-	-
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	-	25	1	-	20	3	-	23	1
12	ausgebildete Kraftfahr-zeughandwerker.	-	9	-	-	2	-	-	1	-

verkehr				Spedition/Lagererei			Kraftfahrhilfsgewerbe		Nicht besonders genannte Kombina- tionen	Gewerb- licher Straßen- verkehr insgesamt	Lfd. Nr.
Güter- verkehr und Personen- verkehr	Güternah- verkehr mit Kfz und Spedition	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz und Spedition	Übrige Kombina- tionen zwischen Güter- verkehr und Spedition/ Lagererei	Spedition (auch mit Lageri)	Möbel- spedition, Möbel- transport	Lagererei- gewerbe	Private Kraft- fahrzeug- über- wachung	Kraftfahr- unterricht			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	

Solingen

15	48	6	58	7	-	-	-	7	2	632	1
1	10	1	18	-	-	-	-	2	-	72	2
16	58	7	76	7	-	-	-	9	2	704	3
6	7	3	5	3	-	-	-	7	1	265	4
-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	35	5
-	23	1	27	1	-	-	-	1	-	77	6
-	6	-	10	2	-	-	-	-	-	30	7
10	15	3	20	1	-	-	-	-	1	208	8
-	1	-	5	-	-	-	-	-	-	75	9
-	5	-	9	-	-	-	-	-	-	14	10
11	17	4	16	3	-	-	-	7	2	386	11
-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	38	12

Viersen

4	-	2	88	1	-	-	-	1	-	199	1
2	-	2	4	1	-	-	-	-	-	18	2
6	-	4	92	2	-	-	-	1	-	217	3
3	-	2	5	1	-	-	-	1	-	53	4
2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	11	5
-	-	-	17	1	-	-	-	-	-	23	6
-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	32	7
1	-	1	43	-	-	-	-	-	-	78	8
-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	16	9
-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	4	10
3	-	1	55	-	-	-	-	1	-	133	11
2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	15	12

Noch: Die Erwerbstätigen in den gewerblichen Straßenverkehrsbetrieben nach Geschlecht und Stellung im Beruf

Lfd. Nr.	Erwerbstätige nach Geschlecht und Stellung im Beruf	Personenverkehr				Güter				
		Kommunaler und gemischt- wirtschaft- licher Kraftomni- busverkehr	Sonstiger Personen- kraft- wagen- verkehr	Sonstiger Personen- kraftwagen- verkehr und Kraft- fahrunter- richt	Personen- fuhrwesen mit Zugtrieb- betrieb	Güter- nah- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Güter- fern- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Lastenbe- förderung mit Zugtier- betrieb	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz	Übrige Kombina- tionen innerhalb des verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Erwerbstätige									<u>Stkr.</u>
1	davon männlich.	204	186	3	-	432	24	29	192	4
2	weiblich.	-	15	-	-	25	2	2	13	1
3	insgesamt.	204	201	3	-	457	26	31	205	5
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	70	1	-	268	11	26	46	3
5	mithelfende Familien- angehörige.	-	9	-	-	22	1	1	11	-
6	Angestellte (ohne Lehr- linge, Anlernlinge, Um- schüler, Praktikanten und Volontäre).	23	10	-	-	8	-	-	12	-
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
7	davon Be- und Entladepersonal	-	-	-	-	11	-	3	8	-
8	Kraftfahrer	52	75	-	-	137	14	-	123	1
9	Sonstige.	129	37	2	-	10	-	1	1	1
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	-	-	-	-	1	-	-	4	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	79	125	1	-	310	23	-	166	2
12	ausgebildete Kraftfahr- zeughandwerker.	42	23	1	-	41	6	-	25	-
	Erwerbstätige									<u>Stkr.</u>
1	davon männlich.	83	78	-	-	75	21	5	68	-
2	weiblich.	-	14	-	-	5	3	2	7	-
3	insgesamt.	83	92	-	-	80	24	7	75	-
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	42	-	-	59	16	6	15	-
5	mithelfende Familien- angehörige.	-	11	-	-	5	1	-	6	-
6	Angestellte (ohne Lehr- linge, Anlernlinge, Um- schüler, Praktikanten und Volontäre).	-	4	-	-	1	-	-	5	-
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
7	davon Be- und Entladepersonal	-	2	-	-	2	-	1	8	-
8	Kraftfahrer	39	28	-	-	12	7	-	32	-
9	Sonstige.	44	5	-	-	1	-	-	6	-
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	-	-	-	-	-	-	-	3	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	39	48	-	-	66	21	-	51	-
12	ausgebildete Kraftfahr- zeughandwerker.	39	12	-	-	4	-	-	5	-

verkehr				Spedition/Lagerei			Kraftfahrhilfsgewerbe		Nicht besonders genannte Kombina- tionen	Gewerb- licher Straßen- verkehr insgesamt	Lfd. Nr.
Güter- verkehr und Personen- verkehr	Güternah- verkehr mit Kfz und Spedition	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz und Spedition	Übrige Kombina- tionen zwischen Güter- verkehr und Spedition/ Lagerei	Spedition (auch mit Lagerei)	Möbel- spedition, Möbel- transport	Lagerei- gewerbe	Private Kraft- fahrzeug- über- wachung	Kraftfahr- unterricht			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Wuppertal											
26	127	342	275	82	2	-	-	15	58	2 001	1
3	37	53	36	19	1	-	-	5	5	217	2
29	164	395	311	101	3	-	-	20	63	2 218	3
13	16	19	25	22	2	-	-	16	9	547	4
2	3	3	11	4	-	-	-	2	3	72	5
-	64	130	79	32	-	-	-	1	14	373	6
2	23	41	32	20	-	-	-	1	10	151	7
9	41	159	113	9	1	-	-	-	21	755	8
3	2	11	30	7	-	-	-	-	2	236	9
-	15	32	21	7	-	-	-	-	4	84	10
12	50	189	150	17	1	-	-	14	32	1 171	11
3	14	29	20	2	-	-	-	2	1	209	12
Bonn											
-	16	60	88	12	1	-	-	4	48	559	1
-	1	3	17	3	-	-	-	-	2	57	2
-	17	63	105	15	1	-	-	4	50	616	3
-	13	10	12	1	1	-	-	4	2	181	4
-	1	2	7	-	-	-	-	-	1	34	5
-	-	5	16	13	-	-	-	-	13	57	6
-	-	4	22	-	-	-	-	-	19	58	7
-	3	32	34	1	-	-	-	-	13	201	8
-	-	8	8	-	-	-	-	-	-	72	9
-	-	2	6	-	-	-	-	-	2	13	10
-	12	41	42	2	1	-	-	3	18	344	11
-	1	6	6	-	-	-	-	-	2	75	12

Noch: Die Erwerbstätigen in den gewerblichen Straßenverkehrsbetrieben nach Geschlecht und Stellung im Beruf

Lfd. Nr.	Erwerbstätige nach Geschlecht und Stellung im Beruf	Personenverkehr				Güter				
		Kommunaler und gemischt-wirtschaftlicher Kraftomni-busverkehr	Sonstiger Personen-kraft-wagen-verkehr	Sonstiger Personen-kraftwagen-verkehr und Kraft-fahr-unter-richt	Personen-fuhrwesen mit Zugtier-betrieb	Güter-nah-verkehr mit Kraft-fahr-zeugen	Güter-fern-verkehr mit Kraft-fahr-zeugen	Lastenbe-förderung mit Zugtier-betrieb	Güter-nah-verkehr mit Kfs und Güterfern-verkehr mit Kfz	Übrige Kombina-tionen innerhalb des Güter-verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Erwerbstätige									<u>Stkr.</u>
1	davon männlich.	307	553	5	2	615	73	16	367	13
2	weiblich.	17	26	2	-	54	8	-	27	-
3	insgesamt.	324	579	7	2	669	81	16	394	13
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	276	2	2	344	47	15	105	6
5	mithelfende Familien-angehörige.	-	26	1	-	64	7	1	27	-
6	Angestellte (ohne Lehr-linge, Anlernlinge, Um-schüler, Praktikanten und Volontäre).	-	23	1	-	5	1	-	15	-
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
7	davon Be- und Entladepersonal	-	5	-	-	81	2	-	42	-
8	Kraftfahrer	81	242	2	-	165	24	-	189	5
9	Sonstige.	243	3	1	-	7	-	-	12	2
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	-	4	-	-	3	-	-	4	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	88	308	5	-	445	69	-	297	5
12	ausgebildete Kraftfahr-zeughandwerker.	47	68	1	-	53	9	-	61	1
	Erwerbstätige									<u>Stkr.</u>
1	davon männlich.	79	144	2	1	216	18	6	54	-
2	weiblich.	-	11	1	-	5	1	-	3	-
3	insgesamt.	79	155	3	1	221	19	6	57	-
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	56	1	1	124	11	5	20	-
5	mithelfende Familien-angehörige.	-	4	1	-	15	-	1	3	-
6	Angestellte (ohne Lehr-linge, Anlernlinge, Um-schüler, Praktikanten und Volontäre).	5	12	1	-	1	-	-	4	-
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
7	davon Be- und Entladepersonal	-	3	-	-	23	1	-	7	-
8	Kraftfahrer	37	68	-	-	53	7	-	22	-
9	Sonstige.	31	5	-	-	5	-	-	1	-
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	6	7	-	-	-	-	-	-	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	67	92	1	-	151	16	-	39	-
12	ausgebildete Kraftfahr-zeughandwerker.	17	23	-	-	10	2	-	10	-

verkehr				Spedition/Lagerei			Kraftfahrhilfsgewerbe		Nicht besonders genannte Kombina- tionen	Gewerb- licher Straßen- verkehr insgesamt	Lfd. Nr.
Güter- verkehr und Personen- verkehr	Güternah- verkehr mit Kfz und Spedition	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz und Spedition	Übrige Kombina- tionen zwischen Güter- verkehr und Spedition/ Lagerei	Spedition (auch mit Lagerei)	Möbel- spedition, Möbel- transport	Lagerei- gewerbe	Private Kraft- fahrzeug- über- wachung	Kraftfahr- unterricht			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
<u>Köln</u>											
16	306	302	696	405	19	29	-	25	154	3 903	1
3	34	34	88	82	1	4	-	6	32	418	2
19	340	336	784	487	20	33	-	31	186	4 321	3
8	128	55	81	55	7	3	-	23	15	1 172	4
1	19	14	13	10	3	-	-	8	9	203	5
1	47	64	221	194	-	2	-	-	85	659	6
2	37	39	112	146	3	27	-	-	29	525	7
7	90	142	244	28	4	1	-	-	20	1 244	8
-	9	12	68	19	3	-	-	-	9	388	9
-	10	10	45	35	-	-	-	-	19	130	10
12	182	204	283	58	11	1	-	24	40	2 032	11
2	25	46	35	7	3	-	-	4	3	365	12
<u>Aachen</u>											
1	35	164	151	36	17	-	-	12	-	936	1
-	8	20	23	15	3	-	-	1	-	91	2
1	43	184	174	51	20	-	-	13	-	1 027	3
1	5	19	12	4	5	-	-	12	-	276	4
-	1	2	1	3	4	-	-	-	-	35	5
-	22	50	69	32	2	-	-	1	-	199	6
-	6	18	41	4	1	-	-	-	-	104	7
-	7	78	29	4	5	-	-	-	-	310	8
-	-	6	6	1	3	-	-	-	-	58	9
-	2	11	16	3	-	-	-	-	-	45	10
-	8	102	27	3	11	-	-	12	-	529	11
-	2	15	4	1	-	-	-	3	-	87	12

Noch: Die Erwerbstätigen in den gewerblichen Straßenverkehrsbetrieben nach Geschlecht und Stellung im Beruf

Lfd. Nr.	Erwerbstätige nach Geschlecht und Stellung im Beruf	Personenverkehr				Güter				
		Kommunaler und gemischt- wirtschaft- licher Kraftomni- busverkehr	Sonstiger Personen- kraft- wagen- verkehr	Sonstiger Personen- kraftwagen- verkehr und Kraft- fahranten- recht	Personen- fuhrwesen mit Zugtier- betrieb	Güter- nah- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Güter- fern- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Lastenbe- förderung mit Zugtier- betrieb	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz	Übrige Kombina- tionen innerhalb des Güter- verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Erwerbstätige									<u>Stkr.</u>
	davon									
1	männlich.	-	20	6	-	15	9	18	16	2
2	weiblich.	-	1	-	-	-	-	-	-	-
3	insgesamt	-	21	6	-	15	9	18	16	2
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	12	4	-	7	4	14	7	1
5	mithelfende Familien- angehörige.	-	2	-	-	1	1	1	-	1
6	Angestellte (ohne Lehr- linge, Anlernlinge, Um- schüler, Praktikanten und Volontäre).	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
	davon									
7	Be- und Entladepersonal	-	-	-	-	5	-	-	-	-
8	Kraftfahrer	-	7	1	-	2	4	-	9	-
9	Sonstige.	-	-	-	-	-	-	3	-	-
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	-	17	6	-	8	9	-	14	1
12	ausgebildete Kraftfahr- zeughandwerker.	-	2	-	-	1	3	-	5	-
	Erwerbstätige									<u>Stkr.</u>
	davon									
1	männlich.	-	11	-	3	57	2	35	15	12
2	weiblich.	-	5	-	1	4	-	3	1	1
3	insgesamt	-	16	-	4	61	2	38	16	13
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	14	-	2	36	1	29	4	4
5	mithelfende Familien- angehörige.	-	1	-	1	5	-	3	1	-
6	Angestellte (ohne Lehr- linge, Anlernlinge, Um- schüler, Praktikanten und Volontäre).	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
	davon									
7	Be- und Entladepersonal	-	-	-	1	2	-	3	1	1
8	Kraftfahrer	-	1	-	-	15	1	-	10	7
9	Sonstige.	-	-	-	-	2	-	3	-	1
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	-	12	-	-	47	2	-	13	9
12	ausgebildete Kraftfahr- zeughandwerker.	-	1	-	-	7	-	-	1	2

[illegible]

Noch: Die Erwerbstätigen in den gewerblichen Straßenverkehrsbetrieben nach Geschlecht und Stellung im Beruf

Lfd. Nr.	Erwerbstätige nach Geschlecht und Stellung im Beruf	Personenverkehr				Güter				
		Kommunaler und gemischt- wirtschaft- licher Kraftomni- busverkehr	Sonstiger Personen- kraft- wagen- verkehr	Sonstiger Personen- kraftwagen- verkehr und Kraft- fahrunter- richt	Personen- fuhrwesen mit Zugtier- betrieb	Güter- nah- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Güter- fern- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Lastenbe- förderung mit Zugtier- betrieb	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz	Übrige Kombina- tionen innerhalb des Güter- verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Erwerbstätige									<u>Stkr.</u>
1	davon	-	79	-	3	214	2	40	110	12
2	männlich.	-	10	-	-	14	-	2	14	1
3	weiblich.	-	89	-	3	228	2	42	124	13
	insgesamt	-								
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	42	-	3	144	1	41	31	7
5	mithelfende Familien- angehörige.	-	6	-	-	19	-	-	16	2
6	Angestellte (ohne Lehr- linge, Anlernlinge, Um- schüler, Praktikanten und Volontäre).	-	3	-	-	2	-	-	9	-
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
7	davon	-	-	-	-	7	-	1	2	-
8	Be- und Entladepersonal	-	-	-	-	55	1	-	50	2
9	Kraftfahrer	-	37	-	-	1	-	-	14	2
	Sonstige.	-	1	-	-					
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	-	-	-	-	-	-	-	2	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	-	52	-	-	180	2	-	83	7
12	ausgebildete Kraftfahr- zeughandwerker.	-	11	-	-	14	2	-	7	-
										<u>Stkr.</u>
	Erwerbstätige									
1	davon	-	9	-	1	47	-	23	12	3
2	männlich.	-	-	-	-	2	-	1	1	1
3	weiblich.	-	9	-	1	49	-	24	13	4
	insgesamt	-								
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	7	-	-	28	-	20	3	1
5	mithelfende Familien- angehörige.	-	2	-	-	1	-	1	2	1
6	Angestellte (ohne Lehr- linge, Anlernlinge, Um- schüler, Praktikanten und Volontäre).	-	-	-	-	2	-	-	1	-
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
7	davon	-	-	-	-	9	-	2	-	2
8	Be- und Entladepersonal	-	-	-	-	9	-	-	6	-
9	Kraftfahrer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sonstige.	-	-	-	-					
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	-	-	-	-	-	-	1	1	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	-	6	-	-	34	-	-	9	-
12	ausgebildete Kraftfahr- zeughandwerker.	-	1	-	-	1	-	-	1	-

verkehr				Spedition/Lagerei			Kraftfahrhilfsgewerbe		Nicht besonders genannte Kombina- tionen	Gewerb- licher Straßen- verkehr insgesamt	Lfd. Nr.
Güter- verkehr und Personen- verkehr	Güternah- verkehr mit Kfs und Spedition	Güternah- verkehr mit Kfs und Güterfern- verkehr mit Kfs und Spedition	Übrige kombina- tionen zwischen Güter- verkehr und Spedition/ Lagerei	Spedition (auch mit Lagerei)	Möbel- spedition, Möbel- transport	Lagerei- gewerbe	Private Kraft- fahrzeug- über- wachung	Kraftfahr- unterricht			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
<u>Gelsenkirchen</u>											
20	26	37	44	34	6	-	-	6	47	680	1
7	4	4	7	6	-	-	-	1	7	77	2
27	30	41	51	40	6	-	-	7	54	757	3
13	6	6	10	1	1	-	-	6	6	318	4
3	2	1	7	-	2	-	-	-	-	58	5
3	3	7	5	10	-	-	-	1	12	55	6
-	7	3	3	26	-	-	-	-	10	59	7
8	9	21	24	-	2	-	-	-	18	227	8
-	2	1	1	1	1	-	-	-	5	29	9
-	1	2	1	2	-	-	-	-	3	11	10
19	15	27	30	1	4	-	-	5	25	450	11
3	2	6	4	-	-	-	-	1	4	54	12
<u>Gladbeck</u>											
3	-	-	14	-	-	-	-	2	-	114	1
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2
4	-	-	14	-	-	-	-	2	-	120	3
1	-	-	3	-	-	-	-	2	-	66	4
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	7
2	-	-	6	-	-	-	-	-	-	23	8
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	9
-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	5	10
3	-	-	10	-	-	-	-	2	-	64	11
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	5	12

Noch: Die Erwerbstätigen in den gewerblichen Straßenverkehrsbetrieben nach Geschlecht und Stellung im Beruf

Lfd. Nr.	Erwerbstätige nach Geschlecht und Stellung im Beruf	Personenverkehr				Güter				
		Kommunaler und gemischt-wirtschaftlicher Kraftomni-busverkehr	Sonstiger Personen-kraft-wagen-verkehr	Sonstiger Personen-kraftwagen-verkehr und Kraft-fahr-unter-richt	Personen-fuhrwesen mit Zugtier-betrieb	Güter-nah-verkehr mit Kraft-fahr-zeugen	Güter-fern-verkehr mit Kraft-fahr-zeugen	Lastenbe-förderung mit Zugtier-betrieb	Güter-nah-verkehr mit Kfz und Güterfern-verkehr mit Kfz	Übrige Kombina-tionen innerhalb des Güter-verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Erwerbstätige									<u>Stkr.</u>
1	davon männlich.	101	68	-	1	120	14	20	54	8
2	weiblich.	-	6	-	-	6	-	1	7	-
3	inagesant	101	74	-	1	126	14	21	61	8
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	27	-	1	77	2	16	19	4
5	mithelfende Familien-angehörige.	-	5	-	-	11	3	1	9	1
6	Angestellte (ohne Lehr-linge, Anlernlinge, Um-schüler, Praktikanten und Volontäre).	5	8	-	-	3	1	-	-	-
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
7	davon Be- und Entladepersonal	-	-	-	-	1	-	1	-	-
8	Kraftfahrer	35	23	-	-	33	8	-	28	2
9	Sonstige.	61	10	-	-	1	-	3	5	1
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	49	43	-	-	105	13	1	50	3
12	ausgebildete Kraftfahr-zeughandwerker.	20	3	-	-	9	3	-	8	1
	Erwerbstätige									<u>Stkr.</u>
1	davon männlich.	-	23	-	1	47	-	21	20	2
2	weiblich.	-	5	-	-	4	-	3	7	-
3	inagesant	-	28	-	1	51	-	24	27	2
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	17	-	1	38	-	20	9	1
5	mithelfende Familien-angehörige.	-	-	-	-	4	-	4	2	-
6	Angestellte (ohne Lehr-linge, Anlernlinge, Um-schüler, Praktikanten und Volontäre).	-	1	-	-	-	-	-	2	-
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
7	davon Be- und Entladepersonal	-	-	-	-	1	-	-	2	-
8	Kraftfahrer	-	10	-	-	7	-	-	9	1
9	Sonstige.	-	-	-	-	1	-	-	2	-
10	Lehrling, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	-	19	-	-	41	-	1	15	1
12	ausgebildete Kraftfahr-zeughandwerker.	-	3	-	-	1	-	-	4	1

verkehr				Spedition/Lagererei			Kraftfahrhilfsgewerbe		Nicht besonders genannte Kombina- tionen	Gewerb- licher Straßen- verkehr insgesamt	Lfd. Nr.
Güter- verkehr und Personen- verkehr	Güternah- verkehr mit Kfz und Spedition	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz und Spedition	Übrige Kombina- tionen zwischen Güter- verkehr und Spedition/ Lagererei	Spedition (auch mit Lageri)	Möbel- spedition, Möbel- transport	Lagererei- gewerbe	Private Kraft- fahrzeug- über- wachung	Kraftfahr- unterricht			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
<u>Münster</u>											
-	3	-	152	-	-	-	2	7	36	586	1
-	-	-	10	-	-	-	-	-	3	33	2
-	3	-	162	-	-	-	2	7	39	619	3
-	2	-	10	-	-	-	2	7	4	171	4
-	1	-	6	-	-	-	-	-	-	37	5
-	-	-	32	-	-	-	-	-	5	54	6
-	-	-	76	-	-	-	-	-	23	101	7
-	-	-	25	-	-	-	-	-	3	157	8
-	-	-	10	-	-	-	-	-	1	92	9
-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	7	10
-	3	-	43	-	-	-	2	6	7	325	11
-	-	-	3	-	-	-	1	1	1	50	12
<u>Recklinghausen</u>											
11	-	-	42	-	7	-	-	5	4	183	1
1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	23	2
12	-	-	45	-	7	-	-	5	4	206	3
4	-	-	3	-	1	-	-	3	1	98	4
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	12	5
1	-	-	10	-	-	-	-	-	1	15	6
-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	15	7
6	-	-	10	-	6	-	-	1	1	51	8
1	-	-	8	-	-	-	-	-	-	12	9
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3	10
9	-	-	15	-	7	-	-	5	3	116	11
-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	14	12

Noch: Die Erwerbstätigen in den gewerblichen Straßenverkehrsbetrieben nach Geschlecht und Stellung im Beruf

Lfd. Nr.	Erwerbstätige nach Geschlecht und Stellung im Beruf	Personenverkehr				Güter				
		Kommunaler und gemischt- wirtschaft- licher Kraftomni- busverkehr	Sonstiger Personen- kraft- wagen- verkehr	Sonstiger Personen- kraftwagen- verkehr und Kraft- fahrunter- richt	Personen- fuhrwesen mit Zugtier- betrieb	Güter- nah- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Güter- fern- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Lastenbe- förderung mit Zugtier- betrieb	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz	Übrige Kombina- tionen innerhalb des Güter- verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Erwerbstätige									<u>Stkr.</u>
	davon									
1	männlich.	66	98	-	-	54	18	4	63	22
2	weiblich.	-	7	-	-	4	2	-	6	3
3	insgesamt.	66	105	-	-	58	20	4	69	25
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	49	-	-	36	12	3	17	4
5	mithelfende Familien- angehörige.	-	6	-	-	5	1	-	5	1
6	Angestellte (ohne Lehr- linge, Anlernlinge, Um- schüler, Praktikanten und Volontäre).	2	5	-	-	-	-	-	5	2
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
	davon									
7	Be- und Entladepersonal	-	-	-	-	3	-	1	-	2
8	Kraftfahrer	33	35	-	-	13	7	-	39	16
9	Sonstige.	29	10	-	-	-	-	-	3	-
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	2	-	-	-	1	-	-	-	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	56	67	-	-	45	17	-	56	18
12	ausgebildete Kraftfahr- zeughandwerker.	17	19	-	-	5	1	-	11	2
	Erwerbstätige									<u>Stkr.</u>
	davon									
1	männlich.	69	29	-	-	21	7	13	18	14
2	weiblich.	1	-	-	-	1	1	2	2	1
3	insgesamt.	70	29	-	-	22	8	15	20	15
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	14	-	-	13	3	14	4	1
5	mithelfende Familien- angehörige.	-	1	-	-	1	-	1	-	1
6	Angestellte (ohne Lehr- linge, Anlernlinge, Um- schüler, Praktikanten und Volontäre).	10	-	-	-	1	1	-	3	-
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
	davon									
7	Be- und Entladepersonal	-	-	-	-	-	-	-	4	2
8	Kraftfahrer	60	14	-	-	6	4	-	9	9
9	Sonstige.	-	-	-	-	1	-	-	-	2
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	48	17	-	-	18	7	-	14	9
12	ausgebildete Kraftfahr- zeughandwerker.	24	5	-	-	5	2	-	-	-

verkehr				Spedition/Lagerei			Kraftfahrhilfsgewerbe		Nicht besonders genannte Kombina- tionen	Gewerb- licher Straßen- verkehr insgesamt	Lfd. Nr.
Güter- verkehr und Personen- verkehr	Güternah- verkehr mit Kfz und Spedition	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz und Spedition	Übrige Kombina- tionen zwischen Güter- verkehr und Spedition/ Lagerei	Spedition (auch mit Lagerei)	Möbel- spedition, Möbel- transport	Lagerei- gewerbe	Private Kraft- fahrzeug- über- wachung	Kraftfahr- unterricht			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	

Bielefeld

10	12	90	260	10	3	-	-	12	3	725	1
1	2	11	38	4	1	-	-	1	-	80	2
11	14	101	298	14	4	-	-	13	3	805	3
5	6	14	18	4	1	-	-	12	1	182	4
1	2	-	2	1	1	-	-	1	-	26	5
1	2	28	80	6	-	-	-	-	-	131	6
-	-	6	34	-	2	-	-	-	1	49	7
4	4	44	116	2	-	-	-	-	1	314	8
-	-	3	33	-	-	-	-	-	-	78	9
-	-	6	15	1	-	-	-	-	-	25	10
8	8	50	143	2	2	-	-	12	2	486	11
2	4	6	22	-	-	-	-	1	-	90	12

Herford

-	1	2	143	-	-	-	-	5	-	322	1
-	1	-	14	-	-	-	-	-	-	23	2
-	2	2	157	-	-	-	-	5	-	345	3
-	2	1	21	-	-	-	-	4	-	77	4
-	-	-	10	-	-	-	-	1	-	15	5
-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	41	6
-	-	1	13	-	-	-	-	-	-	20	7
-	-	-	66	-	-	-	-	-	-	168	8
-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	16	9
-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8	10
-	2	1	75	-	-	-	-	3	-	194	11
-	1	-	8	-	-	-	-	1	-	46	12

Noch: Die Erwerbstätigen in den gewerblichen Straßenverkehrsbetrieben nach Geschlecht und Stellung im Beruf

Lfd. Nr.	Erwerbstätige nach Geschlecht und Stellung im Beruf	Personenverkehr				Güter				
		Kommunaler und gemischt- wirtschaft- licher Kraftomni- busverkehr	Sonstiger Personen- kraft- wagen- verkehr	Sonstiger Personen- kraftwagen- verkehr und Kraft- fahrunter- richt	Personen- fuhrwesen mit Zugtier- betrieb	Güter- nah- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Güter- fern- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Lastenbe- förderung mit Zugtier- betrieb	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz	Übrige Kombina- tionen innerhalb des Güter- verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Erwerbstätige									<u>Stkr.</u>
1	davon männlich.	-	298	-	5	286	6	36	72	13
2	weiblich.	-	14	-	-	18	2	1	5	1
3	insgesamt.	-	312	-	5	304	8	37	77	14
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	37	-	3	179	3	30	28	5
5	mithelfende Familien- angehörige.	-	11	-	1	22	2	3	6	2
6	Angestellte (ohne Lehr- linge, Anlernlinge, Um- schüler, Praktikanten und Volontäre).	-	3	-	-	3	-	-	-	-
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
7	davon Be- und Entladepersonal	-	-	-	1	22	-	3	1	2
8	Kraftfahrer	-	113	-	-	71	3	-	40	4
9	Sonstige.	-	148	-	-	6	-	1	2	1
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	-	137	-	-	215	6	-	66	4
12	ausgebildete Kraftfahr- zeughandwerker.	-	32	-	-	20	2	-	10	1
	Erwerbstätige									<u>Stkr.</u>
1	davon männlich.	-	8	-	-	63	-	14	16	6
2	weiblich.	-	-	-	-	7	-	3	4	-
3	insgesamt.	-	8	-	-	70	-	17	20	6
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	7	-	-	42	-	12	2	2
5	mithelfende Familien- angehörige.	-	-	-	-	15	-	3	1	3
6	Angestellte (ohne Lehr- linge, Anlernlinge, Um- schüler, Praktikanten und Volontäre).	-	-	-	-	2	-	-	3	-
	Arbeiter, Gesellen Gehilfen									
7	davon Be- und Entladepersonal	-	-	-	-	-	-	-	4	-
8	Kraftfahrer	-	1	-	-	11	-	-	9	-
9	Sonstige.	-	-	-	-	-	-	2	1	1
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	-	6	-	-	48	-	-	12	2
12	ausgebildete Kraftfahr- zeughandwerker.	-	1	-	-	2	-	-	-	-

verkehr				Spedition/Lagerei			Kraftfahrhilfsgewerbe		Nicht besonders genannte Kombina- tionen	Gewerb- licher Straßen- verkehr insgesamt	Lfd. Nr.
Güter- verkehr und Personen- verkehr	Güternah- verkehr mit Kfz und Spedition	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz und Spedition	Übrige Kombina- tionen zwischen Güter- verkehr und Spedition/ Lagerei	Spedition (auch mit Lagerei)	Möbel- spedition, Möbel- transport	Lagerei- gewerbe	Private Kraft- fahrzeug- über- wachung	Kraftfahr- unterricht			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	

Bochum

21	10	41	95	-	-	-	-	6	10	899	1
2	-	4	11	-	-	-	-	4	2	64	2
23	10	45	106	-	-	-	-	10	12	963	3
11	5	4	18	-	-	-	-	6	4	333	4
2	2	1	9	-	-	-	-	3	1	65	5
1	-	5	14	-	-	-	-	1	-	27	6
-	-	2	16	-	-	-	-	-	-	47	7
9	3	24	39	-	-	-	-	-	4	310	8
-	-	6	6	-	-	-	-	-	2	172	9
-	-	3	4	-	-	-	-	-	1	9	10
14	9	34	53	-	-	-	-	5	7	550	11
3	-	6	8	-	-	-	-	1	-	83	12

Castrop-Rauxel

6	4	-	3	-	-	-	-	2	-	122	1
1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	16	2
7	4	-	3	-	-	-	-	3	-	138	3
3	1	-	2	-	-	-	-	2	-	73	4
2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	25	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	7
2	3	-	1	-	-	-	-	-	-	27	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
6	4	-	2	-	-	-	-	1	-	81	11
1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	12

Noch: Die Erwerbstätigen in den gewerblichen Straßenverkehrsbetrieben nach Geschlecht und Stellung im Beruf

Lfd. Nr.	Erwerbstätige nach Geschlecht und Stellung im Beruf	Personenverkehr				Güter				
		Kommunaler und gemischt- wirtschaft- licher Kraftomni- busverkehr	Sonstiger Personen- kraft- wagen- verkehr	Sonstiger Personen- kraftwagen- verkehr und Kraft- fahrunter- richt	Personen- fuhrwesen mit Zugtrieb- betrieb	Güter- nah- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Güter- fern- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Lastenbe- förderung mit Zugtier- betrieb	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz	Übrige Kombina- tionen innerhalb des Güter- verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Erwerbstätige									Stkr.
	davon									
1	männlich.	156	155	-	1	516	38	97	163	40
2	weiblich.	15	21	-	-	27	2	6	18	2
3	insgesamt.	171	176	-	1	543	40	103	181	42
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	95	-	1	364	19	91	54	19
5	mithelfende Familien- angehörige.	-	15	-	-	41	1	6	23	9
6	Angestellte (ohne Lehr- linge, Anlernlinge, Um- schüler, Praktikanten und Volontäre).	-	8	-	-	5	1	-	8	-
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
	davon									
7	Be- und Entladepersonal	-	-	-	-	12	-	4	5	1
8	Kraftfahrer	84	51	-	-	115	18	1	84	8
9	Sonstige.	84	6	-	-	5	1	1	7	5
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	3	1	-	-	1	-	-	-	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	84	98	-	-	413	35	1	141	20
12	ausgebildete Kraftfahr- zeughandwerker.	3	28	-	-	39	9	-	9	1
	Erwerbstätige									Stkr.
	davon									
1	männlich.	66	35	-	2	202	10	16	67	13
2	weiblich.	7	2	-	-	9	-	-	13	1
3	insgesamt.	73	37	-	2	211	10	16	80	14
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	27	-	1	140	6	15	25	4
5	mithelfende Familien- angehörige.	-	4	-	1	20	3	-	3	2
6	Angestellte (ohne Lehr- linge, Anlernlinge, Um- schüler, Praktikanten und Volontäre).	9	1	-	-	3	-	-	7	-
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
	davon									
7	Be- und Entladepersonal	16	-	-	-	4	-	1	2	3
8	Kraftfahrer	33	5	-	-	38	1	-	43	5
9	Sonstige.	10	-	-	-	1	-	-	-	-
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	5	-	-	-	5	-	-	-	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	52	22	-	-	146	10	-	59	9
12	ausgebildete Kraftfahr- zeughandwerker.	16	5	-	-	23	1	-	13	-

Verkehr				Spedition/Lagerei			Kraftfahrhilfsgewerbe		Nicht besonders genannte Kombina- tionen	Gewerb- licher Straßen- verkehr insgesamt	Lfd. Nr.
Güter- verkehr und Personen- verkehr	Güternah- verkehr mit Kfz und Spedition	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz und Spedition	Übrige Kombina- tionen zwischen Güter- verkehr und Spedition/ Lagerei	Spedition (auch mit Lagerei)	Möbel- spedition, Möbel- transport	Lagerei- gewerbe	Private Kraft- fahrzeug- über- wachung	Kraftfahr- unterricht			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
<u>Dortmund</u>											
32	26	51	368	56	19	5	-	12	33	1 768	1
4	3	6	48	10	4	1	-	2	4	173	2
36	29	57	416	66	23	6	-	14	37	1 941	3
14	8	10	25	3	11	1	-	12	7	734	4
5	1	1	8	-	1	-	-	2	2	115	5
2	4	6	109	25	1	3	-	-	4	176	6
-	6	-	135	32	8	2	-	-	3	208	7
14	9	36	68	-	2	-	-	-	17	507	8
1	-	3	57	2	-	-	-	-	3	175	9
-	1	1	14	4	-	-	-	-	1	26	10
26	14	44	85	-	10	-	-	10	22	1 003	11
1	1	7	6	-	-	6	-	1	3	114	12
<u>Hagen</u>											
7	37	118	103	23	10	-	-	7	4	720	1
1	4	24	19	5	3	-	-	1	1	90	2
8	41	142	122	28	13	-	-	8	5	810	3
5	9	14	14	6	4	-	-	6	3	279	4
1	-	4	1	-	2	-	-	1	1	43	5
-	12	52	31	14	-	-	-	1	-	130	6
-	6	18	23	4	2	-	-	-	-	79	7
2	13	48	41	1	3	-	-	-	1	234	8
-	-	3	6	-	2	-	-	-	-	22	9
-	1	3	6	3	-	-	-	-	-	23	10
6	18	60	50	2	5	-	-	7	3	449	11
-	2	18	5	-	-	-	-	1	-	84	12

Noch: Die Erwerbstätigen in den gewerblichen Straßenverkehrsbetrieben nach Geschlecht und Stellung im Beruf

Lfd. Nr.	Erwerbstätige nach Geschlecht und Stellung im Beruf	Personenverkehr				Güter				
		Kommunaler und gemischt- wirtschaft- licher Kraftomni- busverkehr	Sonstiger Personen- kraft- wagen- verkehr	Sonstiger Personen- kraftwagen- verkehr und Kraft- fahrunter- richt	Personen- fuhrwesen mit Zugtier- betrieb	Güter- nah- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Güter- fern- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Lastenbe- förderung mit Zugtier- betrieb	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz	Übrige Kombina- tionen innerhalb des Güter- verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Erwerbstätige									<u>Stkr.</u>
1	davon männlich.	12	48	-	-	33	21	28	34	12
2	weiblich.	-	3	-	-	6	1	2	2	-
3	insgesamt.	12	51	-	-	39	22	30	36	12
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	12	-	-	24	5	23	11	4
5	mithelfende Familien- angehörige.	-	1	-	-	8	1	3	4	1
6	Angestellte (ohne Lehr- linge, Anlernlinge, Um- schüler, Praktikanten und Volontäre).	-	5	-	-	-	1	-	1	2
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
7	davon Be- und Entladepersonal	-	-	-	-	-	-	2	1	2
8	Kraftfahrer	12	20	-	-	4	14	-	19	3
9	Sonstige.	-	8	-	-	3	-	2	-	-
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	-	5	-	-	-	1	-	-	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	12	26	-	-	29	18	-	30	4
12	ausgebildete Kraftfahr- zeughandwerker.	-	5	-	-	2	-	-	2	-
	Erwerbstätige									<u>Stkr.</u>
1	davon männlich.	18	14	4	-	57	5	10	29	-
2	weiblich.	1	1	3	-	3	1	-	3	-
3	insgesamt.	19	15	7	-	60	6	10	32	-
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	11	3	-	40	2	10	4	-
5	mithelfende Familien- angehörige.	-	2	3	-	4	-	-	1	-
6	Angestellte (ohne Lehr- linge, Anlernlinge, Um- schüler, Praktikanten und Volontäre).	2	-	1	-	-	1	-	3	-
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
7	davon Be- und Entladepersonal	-	-	-	-	1	-	-	6	-
8	Kraftfahrer	8	2	-	-	15	3	-	15	-
9	Sonstige.	9	-	-	-	-	-	-	3	-
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	8	9	4	-	46	5	-	20	-
12	ausgebildete Kraftfahr- zeughandwerker.	2	2	-	-	5	2	-	1	-

verkehr				Spedition/Lagerei			Kraftfahrhilfsgewerbe		Nicht besonders genannte Kombina- tionen	Gewerb- licher Straßen- verkehr insgesamt	Lfd. Nr.
Güter- verkehr und Personen- verkehr	Güternah- verkehr mit Kfz und Spedition	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz und Spedition	Übrige Kombina- tionen zwischen Güter- verkehr und Spedition/ Lagerei	Spedition (auch mit Lagerei)	Möbel- spedition, Möbel- transport	Lagerei- gewerbe	Private Kraft- fahrzeug- über- wachung	Kraftfahr- unterricht			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
<u>Hamm</u>											
2	-	59	34	35	-	-	-	2	-	320	1
-	-	8	2	5	-	-	-	-	-	29	2
2	-	67	36	40	-	-	-	2	-	349	3
1	-	7	7	-	-	-	-	2	-	96	4
1	-	5	1	-	-	-	-	-	-	25	5
-	-	11	3	9	-	-	-	-	-	32	6
-	-	2	4	31	-	-	-	-	-	42	7
-	-	39	13	-	-	-	-	-	-	124	8
-	-	2	8	-	-	-	-	-	-	23	9
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	7	10
2	-	50	17	1	-	-	-	2	-	191	11
-	-	7	1	-	-	-	-	-	-	17	12
<u>Herne</u>											
13	1	-	16	-	-	-	-	-	21	188	1
1	-	-	2	-	-	-	-	-	3	18	2
14	1	-	18	-	-	-	-	-	24	206	3
5	1	-	3	-	-	-	-	-	4	83	4
3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14	5
1	-	-	6	-	-	-	-	-	1	15	6
-	-	-	2	-	-	-	-	-	5	14	7
5	-	-	6	-	-	-	-	-	10	64	8
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	13	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	10
12	1	-	12	-	-	-	-	-	13	130	11
-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	15	12

Noch: Die Erwerbstätigen in den gewerblichen Straßenverkehrsbetrieben nach Geschlecht und Stellung im Beruf

Lfd. Nr.	Erwerbstätige nach Geschlecht und Stellung im Beruf	Personenverkehr				Güter				
		Kommunaler und gemischt- wirtschaft- licher Kraftomni- busverkehr	Sonstiger Personen- kraft- wagen- verkehr	Sonstiger Personen- kraftwagen- verkehr und Kraft- fahrunter- richt	Personen- fuhrwesen mit Zugtier- betrieb	Güter- nah- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Güter- fern- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Lastenbe- förderung mit Zugtier- betrieb	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz	Übrige Kombina- tionen innerhalb des Güter- verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Erwerbstätige									<u>Stkr.</u>
1	davon männlich.	-	26	-	-	42	2	6	24	12
2	weiblich.	-	1	-	-	2	-	-	9	-
3	insgesamt.	-	27	-	-	44	2	6	33	12
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	10	-	-	28	1	6	10	6
5	mithelfende Familien- angehörige.	-	-	-	-	3	-	-	6	-
6	Angestellte (ohne Lehr- linge, Anlernlinge, Um- schüler, Praktikanten und Volontäre).	-	2	-	-	-	-	-	1	-
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
7	davon Be- und Entladepersonal	-	-	-	-	1	-	-	-	2
8	Kraftfahrer.	-	15	-	-	12	1	-	12	3
9	Sonstige.	-	-	-	-	-	-	-	-	1
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre.	-	-	-	-	-	-	-	4	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	-	19	-	-	29	-	-	19	6
12	ausgebildete Kraftfahr- zeughandwerker.	-	9	-	-	1	2	-	5	2
	Erwerbstätige									<u>Stkr.</u>
1	davon männlich.	-	154	-	-	41	19	14	37	2
2	weiblich.	-	3	-	-	3	2	1	1	-
3	insgesamt.	-	157	-	-	44	21	15	38	2
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	19	-	-	30	10	14	17	1
5	mithelfende Familien- angehörige.	-	2	-	-	6	2	-	2	1
6	Angestellte (ohne Lehr- linge, Anlernlinge, Um- schüler, Praktikanten und Volontäre).	-	10	-	-	1	-	-	3	-
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
7	davon Be- und Entladepersonal	-	-	-	-	1	-	1	-	-
8	Kraftfahrer.	-	61	-	-	6	9	-	15	-
9	Sonstige.	-	65	-	-	-	-	-	1	-
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	-	81	-	-	35	15	1	32	-
12	ausgebildete Kraftfahr- zeughandwerker.	-	4	-	-	5	2	-	4	-

verkehr				Spedition/Lagererei			Kraftfahrhilfsgewerbe		Nicht besonders genannte Kombina- tionen	Gewerb- licher Straßen- verkehr insgesamt	Lfd. Nr.
Güter- verkehr und Personen- verkehr	Güternah- verkehr mit Kfz und Spedition	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz und Spedition	Übrige Kombina- tionen zwischen Güter- verkehr und Spedition/ Lagererei	Spedition (auch mit Lagererei)	Möbel- spedition, Möbel- transport	Lagererei- gewerbe	Private Kraft- fahrzeug- über- wachung	Kraftfahr- unterricht			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
<u>Iserlohn</u>											
6	17	27	29	14	2	-	-	3	1	211	1
-	4	4	3	2	1	-	-	1	-	27	2
6	21	31	32	16	3	-	-	4	1	238	3
2	4	10	1	4	3	-	-	3	1	89	4
-	2	1	-	1	-	-	-	1	-	14	5
1	5	6	9	1	-	-	-	-	-	25	6
-	2	-	1	10	-	-	-	-	-	16	7
3	6	14	11	-	-	-	-	-	-	77	8
-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	9	9
-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	8	10
6	6	20	14	-	1	-	-	3	1	124	11
-	-	7	4	-	-	-	-	-	-	30	12
<u>Lüdenscheid</u>											
1	17	23	59	15	-	-	-	4	9	395	1
1	4	1	3	1	-	-	-	-	2	22	2
2	21	24	62	16	-	-	-	4	11	417	3
2	1	2	2	2	-	-	-	3	1	104	4
-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	15	5
-	12	5	14	3	-	-	-	-	8	56	6
-	1	1	6	11	-	-	-	-	1	22	7
-	2	16	25	-	-	-	-	-	1	135	8
-	1	-	13	-	-	-	-	-	-	80	9
-	3	-	1	-	-	-	-	1	-	5	10
-	7	16	30	-	-	-	-	3	3	223	11
-	-	-	5	-	-	-	-	2	-	22	12

Noch: Die Erwerbstätigen in den gewerblichen Straßenverkehrsbetrieben nach Geschlecht und Stellung im Beruf

Lfd. Nr.	Erwerbstätige nach Geschlecht und Stellung im Beruf	Personenverkehr							Güter	
		Kommunaler und gemischt-wirtschaftlicher Kraftomni-busverkehr	Sonstiger Personen-kraft-wagen-verkehr	Sonstiger Personen-kraftwagen-verkehr und Kraft-fahrunter-richt	Personen-fuhrwesen mit Zugtier-betrieb	Güter-nah-verkehr mit Kraft-fahr-zeugen	Güter-fern-verkehr mit Kraft-fahr-zeugen	Lastenbe-förderung mit Zugtier-betrieb	Güter-nah-verkehr mit Kfs und Güterfern-verkehr mit Kfs	Übrige Kombina-tionen innerhalb des Güter-verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Erwerbstätige									<u>Stkr.</u>
1	davon männlich.	-	28	-	-	36	1	13	15	13
2	weiblich.	-	7	-	-	2	-	-	2	1
3	insgesamt.	-	35	-	-	38	1	13	17	14
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	12	-	-	22	1	11	8	8
5	mithelfende Familien-angehörige.	-	-	-	-	2	-	-	1	3
6	Angestellte (ohne Lehr-linge, Anlernlinge, Um-schüler, Praktikanten und Volontäre).	-	2	-	-	1	-	1	-	-
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
7	davon Be- und Entladepersonal	-	-	-	-	2	-	1	-	-
8	Kraftfahrer	-	15	-	-	9	-	-	8	3
9	Sonstige.	-	5	-	-	2	-	-	-	-
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	-	22	-	-	27	1	1	14	7
12	ausgebildete Kraftfahr-zeughandwerker.	-	3	-	-	6	-	-	4	-
	Erwerbstätige									<u>Stkr.</u>
1	davon männlich.	-	44	-	-	17	21	11	21	-
2	weiblich.	-	1	-	-	3	3	2	2	-
3	insgesamt.	-	45	-	-	20	24	13	23	-
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	9	-	-	12	6	9	6	-
5	mithelfende Familien-angehörige.	-	1	-	-	2	2	3	2	-
6	Angestellte (ohne Lehr-linge, Anlernlinge, Um-schüler, Praktikanten und Volontäre).	-	2	-	-	1	4	-	2	-
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
7	davon Be- und Entladepersonal	-	-	-	-	-	1	-	2	-
8	Kraftfahrer	-	24	-	-	5	11	-	11	-
9	Sonstige.	-	9	-	-	-	-	1	-	-
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	-	30	-	-	12	19	1	18	-
12	ausgebildete Kraftfahr-zeughandwerker.	-	9	-	-	1	3	-	4	-

verkehr				Spedition/Lagerei			Kraftfahrhilfsgewerbe		Nicht besonders genannte Kombina- tionen	Gewerb- licher Straßen- verkehr insgesamt	Lfd. Nr.
Güter- verkehr und Personen- verkehr	Güternah- verkehr mit Kfz und Spedition	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz und Spedition	Übrige Kombina- tionen zwischen Güter- verkehr und Spedition/ Lagerei	Spedition (auch mit Lagerei)	Möbel- spedition, Möbel- transport	Lagerei- gewerbe	Private Kraft- fahrzeug- über- wachung	Kraftfahr- unterricht			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
<u>Lünen</u>											
3	-	-	10	-	-	-	-	3	-	122	1
-	-	-	4	-	-	-	-	1	-	17	2
3	-	-	14	-	-	-	-	4	-	139	3
1	-	-	3	-	-	-	-	3	-	69	4
2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	9	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4	7
-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	40	8
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	9	9
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	10
2	-	-	7	-	-	-	-	2	-	83	11
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	14	12
<u>Siegen</u>											
1	-	-	117	8	-	-	-	7	-	247	1
-	-	-	9	3	-	-	-	1	-	24	2
1	-	-	126	11	-	-	-	8	-	271	3
1	-	-	6	3	-	-	-	2	-	54	4
-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	13	5
-	-	-	35	3	-	-	-	-	-	47	6
-	-	-	30	4	-	-	-	1	-	38	7
-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	94	8
-	-	-	7	-	-	-	-	1	-	18	9
-	-	-	5	-	-	-	-	2	-	7	10
1	-	-	38	-	-	-	-	2	-	121	11
-	-	-	11	-	-	-	-	4	-	32	12

Noch: Die Erwerbstätigen in den gewerblichen Straßenverkehrsbetrieben nach Geschlecht und Stellung im Beruf

Lfd. Nr.	Erwerbstätige nach Geschlecht und Stellung im Beruf	Personenverkehr				Güter				
		Kommunaler und gemischt-wirtschaftlicher Kraftomni-busverkehr	Sonstiger Personen-kraft-wagen-verkehr	Sonstiger Personen-kraftwagen-verkehr und Kraft-fahrunter-richt	Personen-fuhrwesen mit Zugtier-betrieb	Güter-nah-verkehr mit Kraft-fahr-zeugen	Güter-fern-verkehr mit Kraft-fahr-zeugen	Lastenbe-förderung mit Zugtier-betrieb	Güter-nah-verkehr mit Kfz und Güterfern-verkehr mit Kfz	Übrige Kombina-tionen innerhalb des Güter-verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Erwerbstätige									<u>Stkr.</u>
1	davon männlich.	-	16	-	-	42	-	23	26	3
2	weiblich.	-	2	-	-	1	-	-	3	-
3	insgesamt	-	18	-	-	43	-	23	29	3
4	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	7	-	-	29	-	20	6	2
5	mithelfende Familien-angehörige.	-	5	-	-	2	-	1	1	1
6	Angestellte (ohne Lehr-linge, Anlernlinge, Um-schüler, Praktikanten und Volontäre).	-	-	-	-	-	-	-	3	-
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
7	davon Be- und Entladepersonal	-	-	-	-	-	-	2	5	-
8	Kraftfahrer	-	6	-	-	12	-	-	10	-
9	Sonstige.	-	-	-	-	-	-	-	4	-
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	-	14	-	-	25	-	1	19	2
12	ausgebildete Kraftfahr-zeughandwerker.	-	3	-	-	3	-	-	-	-
	Erwerbstätige									<u>Stkr.</u>
1	davon männlich.	-	9	-	-	40	1	10	4	6
2	weiblich.	-	1	-	-	1	-	-	1	1
3	insgesamt	-	10	-	-	41	1	10	5	7
4	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	4	-	-	27	1	8	2	3
5	mithelfende Familien-angehörige.	-	1	-	-	2	-	-	1	-
6	Angestellte (ohne Lehr-linge, Anlernlinge, Um-schüler, Praktikanten und Volontäre).	-	1	-	-	-	-	1	-	-
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
7	davon Be- und Entladepersonal	-	-	-	-	2	-	1	-	-
8	Kraftfahrer	-	4	-	-	9	-	-	1	4
9	Sonstige.	-	-	-	-	1	-	-	1	-
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	-	7	-	-	34	1	-	3	5
12	ausgebildete Kraftfahr-zeughandwerker.	-	-	-	-	4	-	-	-	-

[illegible]

Noch: Die Erwerbstätigen in den gewerblichen Straßenverkehrsbetrieben nach Geschlecht und Stellung im Beruf

Lfd. Nr.	Erwerbstätige nach Geschlecht und Stellung im Beruf	Personenverkehr				Güter				
		Kommunaler und gemischt- wirtschaft- licher Kraftomni- busverkehr	Sonstiger Personen- kraft- wagen- verkehr	Sonstiger Personen- kraftwagen- verkehr und Kraft- fahrunter- richt	Personen- fuhrwesen mit Zugtier- betrieb	Güter- nah- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Güter- fern- verkehr mit Kraft- fahr- zeugen	Lastenbe- förderung mit Zugtier- betrieb	Güternah- verkehr mit Kfs und Güterfern- verkehr mit Kfs	Übrige Kombina- tionen innerhalb des Güter- verkehrs
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Erwerbstätige									<u>Stkr.</u>
1	davon männlich.	-	17	-	-	61	2	21	26	5
2	weiblich.	-	3	-	-	7	-	-	2	1
3	insgesamt.	-	20	-	-	68	2	21	28	6
	Von den Erwerbstätigen waren									
4	tätige Inhaber, tätige Mitinhaber, Pächter . . .	-	10	-	-	51	1	18	7	3
5	mithelfende Familien- angehörige.	-	4	-	-	6	-	3	1	2
6	Angestellte (ohne Lehr- linge, Anlernlinge, Um- schüler, Praktikanten und Volontäre).	-	-	-	-	1	-	-	2	-
	Arbeiter, Gesellen, Gehilfen									
7	davon Be- und Entladepersonal	-	-	-	-	1	-	-	3	1
8	Kraftfahrer	-	5	-	-	9	1	-	12	-
9	Sonstige.	-	1	-	-	-	-	-	1	-
10	Lehrlinge, Anlernlinge, Umschüler, Praktikanten und Volontäre	-	-	-	-	-	-	-	2	-
	Unter den Erwerbstätigen befanden sich									
11	Inhaber des Führerscheins Klasse 2.	-	10	-	-	51	2	-	18	3
12	ausgebildete Kraftfahr- zeughandwerker.	-	1	-	-	6	-	-	8	-

verkehr				Spedition/Lagerei			Kraftfahrhilfsgewerbe		Nicht besonders genannte Kombina- tionen	Gewerb- licher Straßen- verkehr insgesamt	Lfd. Nr.
Güter- verkehr und Personen- verkehr	Güternah- verkehr mit Kfz und Spedition	Güternah- verkehr mit Kfz und Güterfern- verkehr mit Kfz und Spedition	Übrige Kombina- tionen zwischen Güter- verkehr und Spedition/ Lagerei	Spedition (auch mit Lagerei)	Möbel- spedition, Möbel- transport	Lagerei- gewerbe	Private Kraft- fahrzeug- über- wachung	Kraftfahr- unterricht			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
<u>Witten</u>											
15	3	1	36	-	-	-	-	2	122	311	1
1	-	-	2	-	-	-	-	2	10	28	2
16	3	1	38	-	-	-	-	4	132	339	3
6	2	1	5	-	-	-	-	2	1	107	4
-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	20	5
2	-	-	4	-	-	-	-	-	29	38	6
-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	13	7
7	1	-	15	-	-	-	-	-	47	97	8
1	-	-	3	-	-	-	-	-	37	43	9
-	-	-	1	-	-	-	-	-	18	21	10
12	2	1	22	-	-	-	-	2	70	193	11
4	-	-	-	-	-	-	-	1	25	45	12

10. Fuhrpark der gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe¹⁾

Angaben für Stadtkreise

Gewerbezweig	Zahl der Betriebe	Kraftwagen ²⁾					Anhänger zur Lastenbeförderung	Kraft-räder
		insgesamt	davon					
			Pkw. einschl. Kranken-kraft-wagen	Kraft-omnibusse einschl. Anhänger zur Per-sonenbe-förderung	Lkw. einschl. sonstiger Kraft-fahrzeuge	Zug-maschinen		
	1	2	3	4	5	6	7	8
Stkr. Düsseldorf								
Personenverkehr.	129	326	173	153	-	-	-	13
Güterverkehr	472	698	-	-	683	15	311	-
Kombinationen.	140	468	6	2	386	74	395	-
Gewerblicher Straßenverkehr zusammen	741	1 492	179	155	1 069	89	706	13
Spedition / Lagerei.	42	9	-	-	9	-	-	-
Kraftfahrhilfsgewerbe.	21	31	30	-	1	-	-	2
insgesamt	804	1 532	209	155	1 079	89	706	15
Stkr. Duisburg								
Personenverkehr.	52	165	79	86	-	-	-	2
Güterverkehr	282	460	-	-	440	20	256	-
Kombinationen.	39	115	4	11	87	13	76	-
Gewerblicher Straßenverkehr zusammen	373	740	83	97	527	33	332	2
Spedition / Lagerei.	27	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrhilfsgewerbe.	11	11	10	-	1	-	-	1
insgesamt	411	751	93	97	528	33	332	3
Stkr. Essen³⁾								
Personenverkehr.	96	296	144	152	-	-	-	1
Güterverkehr	464	625	-	-	608	17	239	-
Kombinationen.	52	188	23	19	134	12	65	-
Gewerblicher Straßenverkehr zusammen	612	1 109	167	171	742	29	304	1
Spedition / Lagerei.	6	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrhilfsgewerbe.	13	15	13	-	2	-	-	3
insgesamt	631	1 124	180	171	744	29	304	4
Stkr. Krefeld								
Personenverkehr.	30	105	42	63	-	-	-	-
Güterverkehr	136	223	-	-	217	6	139	-
Kombinationen.	39	155	7	4	114	30	156	-
Gewerblicher Straßenverkehr zusammen	205	483	49	67	331	36	295	-
Spedition / Lagerei.	4	1	-	-	-	1	1	-
Kraftfahrhilfsgewerbe.	7	7	6	-	1	-	-	1
insgesamt	216	491	55	67	332	37	296	1
Stkr. M.Gladbach								
Personenverkehr.	19	66	26	40	-	-	-	3
Güterverkehr	77	122	-	-	118	4	52	-
Kombinationen.	21	58	1	2	48	7	30	-
Gewerblicher Straßenverkehr zusammen	117	246	27	42	166	11	82	3
Spedition / Lagerei.	2	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrhilfsgewerbe.	5	4	4	-	-	-	-	-
insgesamt	124	250	31	42	166	11	82	3

1) Ohne Betriebe die nur Gespannfahrzeuge haben. - 2) Einschl. Anhänger zur Personenbeförderung. - 3) Ein Betrieb des Personenkraftverkehrs wurde wegen seiner besonderen Struktur erst nachträglich erfasst und ist nur in dieser Tabelle berücksichtigt.

Gewerbebezweig	Zahl der Betriebe	Kraftwagen 2)					Anhänger zur Lastenbeförderung	Kraft- räder	
		insgesamt	davon						
			Pkw. einschl. Kranken- kraft- wagen	Kraft- omnibusse einschl. Anhänger zur Per- sonenbe- förderung	Lkw. einschl. sonstiger Kraft- fahrzeuge	Zug- maschinen			
		1	2	3	4	5	6	7	8
<u>Stkr. Mülheim a.d. Ruhr</u>									
Personenverkehr.	19	71	40	31	-	-	-	-	-
Güterverkehr	131	192	-	-	185	7	115	-	-
Kombinationen.	22	83	7	7	65	4	65	-	-
Gewerblicher Straßenverkehr zusammen	172	346	47	38	250	11	180	-	-
Spedition / Lagerei.	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrhilfsgewerbe.	3	3	3	-	-	-	-	-	-
insgesamt	177	349	50	38	250	11	180	-	-
<u>Stkr. Neuß</u>									
Personenverkehr.	20	52	23	29	-	-	-	-	-
Güterverkehr	62	81	-	-	80	1	49	-	-
Kombinationen.	25	69	1	-	61	7	71	-	-
Gewerblicher Straßenverkehr zusammen	107	202	24	29	141	8	120	-	-
Spedition / Lagerei.	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrhilfsgewerbe.	5	6	5	-	1	-	-	-	-
insgesamt	121	208	29	29	142	8	120	-	-
<u>Stkr. Oberhausen</u>									
Personenverkehr.	24	65	40	25	-	-	-	-	3
Güterverkehr	82	116	-	-	113	3	55	-	-
Kombinationen.	12	45	12	5	28	-	16	-	5
Gewerblicher Straßenverkehr zusammen	118	226	52	30	141	3	71	-	8
Spedition / Lagerei.	1	1	-	-	-	1	-	-	-
Kraftfahrhilfsgewerbe.	4	4	4	-	-	-	-	-	-
insgesamt	123	231	56	30	141	4	71	-	8
<u>Stkr. Remscheid</u>									
Personenverkehr.	25	74	46	28	-	-	-	-	2
Güterverkehr	85	130	-	-	129	1	42	-	-
Kombinationen.	18	77	7	9	58	3	41	-	-
Gewerblicher Straßenverkehr zusammen	128	281	53	37	187	4	83	-	2
Spedition / Lagerei.	13	1	-	-	1	-	-	-	-
Kraftfahrhilfsgewerbe.	3	3	3	-	-	-	-	-	-
insgesamt	144	285	56	37	188	4	83	-	2
<u>Stkr. Rheydt</u>									
Personenverkehr.	13	32	10	22	-	-	-	-	-
Güterverkehr	48	74	-	-	73	1	33	-	-
Kombinationen.	11	20	3	-	17	-	13	-	2
Gewerblicher Straßenverkehr zusammen	72	126	13	22	90	1	46	-	2
Spedition / Lagerei.	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrhilfsgewerbe.	2	5	4	-	1	-	-	-	-
insgesamt	76	131	17	22	91	1	46	-	2

Noch: Fuhrpark der gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe¹⁾ Angaben für Stadtkreise

Gewerbe- zweig	Zahl der Betriebe	Kraftwagen ²⁾					Anhänger zur Lastenbe- förderung	Kraft- räder
		insgesamt	davon					
			Pkw. einschl. Kranken- kraft- wagen	Kraft- omnibusse einschl. Anhänger zur Per- sonenbe- förderung	Lkw. einschl. sonstiger Kraft- fahrzeuge	Zug- maschinen		
	1	2	3	4	5	6	7	8
<u>Stkr. Solingen³⁾</u>								
Personenverkehr.	28	89	38	51	-	-	-	-
Güterverkehr	158	225	-	-	224	1	110	-
Kombinationen.	21	49	5	1	41	2	21	4
Gewerblicher Straßenverkehr zusammen	207	363	43	52	265	3	131	4
Spedition / Lagerei.	4	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrhilfsgewerbe.	7	7	7	-	-	-	-	-
insgesamt	218	370	50	52	265	3	131	5
<u>Stkr. Viersen</u>								
Personenverkehr.	5	14	2	12	-	-	-	-
Güterverkehr	26	35	-	-	32	3	26	-
Kombinationen.	6	33	1	2	26	4	36	-
Gewerblicher Straßenverkehr zusammen	37	82	3	14	58	7	62	-
Spedition / Lagerei.	1	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrhilfsgewerbe.	1	1	1	-	-	-	-	-
insgesamt	39	83	4	14	58	7	62	-
<u>Stkr. Wuppertal</u>								
Personenverkehr.	68	168	93	75	-	-	-	3
Güterverkehr	287	474	-	-	469	5	197	-
Kombinationen.	79	327	32	4	279	12	185	1
Gewerblicher Straßenverkehr zusammen	434	969	125	79	748	17	382	4
Spedition / Lagerei.	27	2	-	-	2	-	-	-
Kraftfahrhilfsgewerbe.	14	17	16	-	1	-	1	-
insgesamt	475	988	141	79	751	17	383	4
<u>Stkr. Bonn</u>								
Personenverkehr.	42	115	65	50	-	-	-	-
Güterverkehr	73	105	-	-	100	5	51	-
Kombinationen.	36	87	-	-	73	14	64	-
Gewerblicher Straßenverkehr zusammen	151	307	65	50	173	19	115	-
Spedition / Lagerei.	3	1	-	-	1	-	-	-
Kraftfahrhilfsgewerbe.	4	3	3	-	-	-	-	-
insgesamt	158	311	68	50	174	19	115	-
<u>Stkr. Köln</u>								
Personenverkehr.	268	486	364	122	-	-	-	2
Güterverkehr	443	708	-	-	679	29	324	-
Kombinationen.	249	593	10	2	538	43	346	-
Gewerblicher Straßenverkehr zusammen	960	1 787	374	124	1 217	72	670	2
Spedition / Lagerei.	76	8	-	-	8	-	-	-
Kraftfahrhilfsgewerbe.	23	27	25	-	2	-	-	1
insgesamt	1 059	1 822	399	124	1 227	72	670	3

Anmerkungen auf S. 135.

Gewerbezweig	Zahl der Betriebe	Kraftwagen ²⁾					Anhänger zur Lastenbeförderung	Kraft-räder
		insgesamt	davon					
			Pkw. einschl. Kranken-kraft-wagen	Kraft-omnibusse einschl. Anhänger zur Per-sonenbe-förderung	Lkw. einschl. sonstiger Kraft-fahrzeuge	Zug-maschinen		
	1	2	3	4	5	6	7	8
<u>Stkr. Aachen</u>								
Personenverkehr.	54	125	52	73	-	-	-	-
Güterverkehr	141	193	-	-	190	3	54	-
Kombinationen.	31	97	1	-	94	2	53	-
Gewerblicher Straßenverkehr zusammen	226	415	53	73	284	5	107	-
Spedition / Lagerei.	12	8	-	-	7	1	-	-
Kraftfahrhilfsgewerbe.	11	12	12	-	-	-	-	-
insgesamt	249	435	65	73	291	6	107	-
<u>Stkr. Bocholt</u>								
Personenverkehr.	12	21	11	10	-	-	-	2
Güterverkehr	18	25	-	-	23	2	23	-
Kombinationen.	6	33	-	-	29	4	37	-
Gewerblicher Straßenverkehr zusammen	36	79	11	10	52	6	60	2
Spedition / Lagerei.	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrhilfsgewerbe.	1	-	-	-	-	-	-	-
insgesamt	37	79	11	10	52	6	60	2
<u>Stkr. Bottrop</u>								
Personenverkehr.	11	16	15	1	-	-	-	1
Güterverkehr	43	67	-	-	66	1	40	-
Kombinationen.	3	8	-	3	3	2	3	-
Gewerblicher Straßenverkehr zusammen	57	91	15	4	69	3	43	1
Spedition / Lagerei.	1	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrhilfsgewerbe.	2	2	2	-	-	-	-	-
insgesamt	60	93	17	4	69	3	43	1
<u>Stkr. Gelsenkirchen</u>								
Personenverkehr.	36	81	48	33	-	-	-	-
Güterverkehr	160	250	-	-	241	9	136	-
Kombinationen.	34	104	7	16	77	4	52	-
Gewerblicher Straßenverkehr zusammen	230	435	55	49	318	13	188	-
Spedition / Lagerei.	3	1	-	-	1	-	-	-
Kraftfahrhilfsgewerbe.	6	7	6	-	1	-	-	-
insgesamt	239	443	61	49	320	13	188	-
<u>Stkr. Gladbeck</u>								
Personenverkehr.	7	9	8	1	-	-	-	-
Güterverkehr	29	43	-	-	39	4	26	-
Kombinationen.	4	13	1	4	8	-	3	-
Gewerblicher Straßenverkehr zusammen	40	65	9	5	47	4	29	-
Spedition / Lagerei.	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrhilfsgewerbe.	2	2	2	-	-	-	-	-
insgesamt	42	67	11	5	47	4	29	-

Noch: Fuhrpark der gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe¹⁾ Angaben für Stadtkreise

Gewerbe- zweig	Zahl der Betriebe	Kraftwagen ²⁾					Anhänger zur Lastenbe- förderung	Kraft- räder
		insgesamt	davon					
			Pkw. einschl. Kranken- kraft- wagen	Kraft- omnibusse einschl. Anhänger zur Per- sonenbe- förderung	Lkw. einschl. sonstiger Kraft- fahrzeuge	Zug- maschinen		
	1	2	3	4	5	6	7	8
<u>Stkr. Münster³⁾</u>								
Personenverkehr	29	105	31	74	-	-	-	-
Güterverkehr	91	140	-	-	129	11	97	-
Kombinationen	16	32	-	1	26	5	27	-
Gewerblicher Straßenverkehr zusammen	136	277	31	75	155	16	124	-
Spedition / Lagerei	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrhilfsgewerbe	9	9	9	-	-	-	-	1
insgesamt	145	286	40	75	155	16	124	1
<u>Stkr. Recklinghausen</u>								
Personenverkehr	16	26	15	11	-	-	-	-
Güterverkehr	47	63	-	-	58	5	22	-
Kombinationen	9	31	11	2	14	4	14	1
Gewerblicher Straßenverkehr zusammen	72	120	26	13	72	9	36	1
Spedition / Lagerei	1	3	-	-	3	-	-	-
Kraftfahrhilfsgewerbe	2	5	4	-	1	-	-	4
insgesamt	75	128	30	13	76	9	36	5
<u>Stkr. Bielefeld</u>								
Personenverkehr	46	105	63	42	-	-	-	16
Güterverkehr	55	97	-	-	90	7	92	-
Kombinationen	33	131	2	5	103	21	126	1
Gewerblicher Straßenverkehr zusammen	134	333	65	47	193	28	218	17
Spedition / Lagerei	5	2	-	-	2	-	-	-
Kraftfahrhilfsgewerbe	12	13	13	-	-	-	1	1
insgesamt	151	348	78	47	195	28	219	18
<u>Stkr. Herford</u>								
Personenverkehr	15	54	21	33	-	-	-	-
Güterverkehr	19	33	-	-	30	3	34	-
Kombinationen	18	56	-	-	48	8	78	-
Gewerblicher Straßenverkehr zusammen	52	143	21	33	78	11	112	-
Spedition / Lagerei	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrhilfsgewerbe	4	4	4	-	-	-	-	-
insgesamt	56	147	25	33	78	11	112	-
<u>Stkr. Bochum</u>								
Personenverkehr	35	121	55	66	-	-	-	3
Güterverkehr	203	272	-	-	272	-	92	-
Kombinationen	33	93	6	7	79	1	62	-
Gewerblicher Straßenverkehr zusammen	271	486	61	73	351	1	154	3
Spedition / Lagerei	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrhilfsgewerbe	6	1	-	-	1	-	1	1
insgesamt	277	487	61	73	352	1	155	4

Anmerkungen auf S. 1.

Gewerbezweig	Zahl der Betriebe	Kraftwagen ²⁾					Anhänger zur Lastenbeförderung	Kraft-räder
		insgesamt	davon					
			Pkw. einschl. Kranken-kraft-wagen	Kraft-omnibusse einschl. Anhänger zur Per-sonenbe-förderung	Lkw. einschl. sonstiger Kraft-fahrzeuge	Zug-maschinen		
	1	2	3	4	5	6	7	8
<u>Stkr. Castrop -Rauxel</u>								
Personenverkehr.	7	10	7	3	-	-	-	-
Güterverkehr	40	55	-	-	54	1	26	-
Kombinationen.	5	14	1	5	8	-	4	-
Gewerblicher Straßenverkehr zusammen	52	79	8	8	62	1	30	-
Spedition / Lagerei.	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrhilfsgewerbe.	2	2	2	-	-	-	-	-
insgesamt	54	81	10	8	62	1	30	-
<u>Stkr. Dortmund</u>								
Personenverkehr.	93	190	108	82	-	-	-	1
Güterverkehr	426	598	-	-	582	16	296	-
Kombinationen.	52	166	5	23	126	12	126	1
Gewerblicher Straßenverkehr zusammen	571	954	113	105	708	28	422	2
Spedition / Lagerei.	16	12	-	-	12	-	4	-
Kraftfahrhilfsgewerbe.	12	11	11	-	-	-	-	1
insgesamt	599	977	124	105	720	28	426	3
<u>Stkr. Hagen</u>								
Personenverkehr.	27	65	37	28	-	-	-	-
Güterverkehr	159	216	-	-	216	-	91	-
Kombinationen.	41	107	1	5	99	2	75	-
Gewerblicher Straßenverkehr zusammen	227	388	38	33	315	2	166	-
Spedition / Lagerei.	7	4	-	-	4	-	3	-
Kraftfahrhilfsgewerbe.	6	8	7	-	1	-	-	1
insgesamt	240	400	45	33	320	2	169	1
<u>Stkr. Hamm</u>								
Personenverkehr.	10	56	19	37	-	-	-	-
Güterverkehr	41	62	-	-	54	8	64	-
Kombinationen.	11	36	-	-	36	-	35	-
Gewerblicher Straßenverkehr zusammen	62	154	19	37	90	8	99	-
Spedition / Lagerei.	1	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrhilfsgewerbe.	2	2	2	-	-	-	-	1
insgesamt	65	156	21	37	90	8	99	1
<u>Stkr. Herne</u>								
Personenverkehr.	11	24	10	14	-	-	-	-
Güterverkehr	41	63	-	-	62	1	24	-
Kombinationen.	12	47	12	8	25	2	7	6
Gewerblicher Straßenverkehr zusammen	64	134	22	22	87	3	31	6
Spedition / Lagerei.	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrhilfsgewerbe.	-	-	-	-	-	-	-	-
insgesamt	64	134	22	22	87	3	31	6

Noch: Fuhrpark der gewerblichen Straßenverkehrsbetriebe¹⁾ Angaben für Stadtkreise

Gewerbe- bezweig	Zahl der Betriebe	Kraftwagen ²⁾					Anhänger zur Lastenbe- förderung	Kraft- räder
		insgesamt	davon					
			Pkw. einschl. Kranken- kraft- wagen	Kraft- omnibusse einschl. Anhänger zur Per- sonenbe- förderung	Lkw. einschl. sonstiger Kraft- fahrzeuge	Zug- maschinen		
	1	2	3	4	5	6	7	8
<u>Stkr. Iserlohn³⁾</u>								
Personenverkehr.	11	77	14	63	-	-	-	-
Güterverkehr	41	62	-	-	62	-	31	-
Kombinationen.	16	38	1	2	34	1	17	-
Gewerblicher Straßenverkehr zusammen	68	177	15	65	96	1	48	-
Spedition / Lagerei.	4	2	-	-	2	-	-	-
Kraftfahrhilfsgewerbe.	3	3	3	-	-	-	-	1
insgesamt	75	182	18	65	98	1	48	1
<u>Stkr. Lüdenscheid</u>								
Personenverkehr.	17	59	17	42	-	-	-	4
Güterverkehr	51	72	-	-	71	1	49	-
Kombinationen.	10	41	2	-	39	-	19	-
Gewerblicher Straßenverkehr zusammen	78	172	19	42	110	1	68	4
Spedition / Lagerei.	2	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrhilfsgewerbe.	3	3	3	-	-	-	-	-
insgesamt	83	175	22	42	110	1	68	4
<u>Stkr. Lünen</u>								
Personenverkehr.	11	31	10	21	-	-	-	-
Güterverkehr	37	46	-	-	43	3	28	-
Kombinationen.	3	5	-	-	5	-	6	-
Gewerblicher Straßenverkehr zusammen	51	82	10	21	48	3	34	-
Spedition / Lagerei.	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrhilfsgewerbe.	3	3	3	-	-	-	-	3
insgesamt	54	85	13	21	48	3	34	3
<u>Stkr. Siegen</u>								
Personenverkehr.	10	31	15	16	-	-	-	-
Güterverkehr	22	43	-	-	43	-	21	-
Kombinationen.	5	33	-	-	31	2	37	-
Gewerblicher Straßenverkehr zusammen	37	107	15	16	74	2	58	-
Spedition / Lagerei.	2	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrhilfsgewerbe.	2	3	3	-	-	-	1	1
insgesamt	41	110	18	16	74	2	59	1
<u>Stkr. Wanne-Eickel</u>								
Personenverkehr.	7	16	11	5	-	-	-	-
Güterverkehr	33	52	-	-	52	-	22	-
Kombinationen.	8	19	-	4	15	-	18	-
Gewerblicher Straßenverkehr zusammen	48	87	11	9	67	-	40	-
Spedition / Lagerei.	1	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrhilfsgewerbe.	2	2	2	-	-	-	-	2
insgesamt	51	89	13	9	67	-	40	2

Anmerkungen auf S. 139.

Gewerbe- zweig	Zahl der Betriebe	Kraftwagen ²⁾					Anhänger zur Lastenbe- förderung	Kraft- räder
		insgesamt	davon					
			Pkw. einschl. Kranken- kraft- wagen	Kraft- omnibusse einschl. Anhänger zur Per- sonenbe- förderung	Lkw. einschl. sonstiger Kraft- fahrzeuge	Zug- maschinen		
	1	2	3	4	5	6	7	8
<u>Stkr. Wattenscheid</u>								
Personenverkehr.	4	9	4	5	-	-	-	-
Güterverkehr	30	41	-	-	41	-	14	-
Kombinationen.	7	25	2	12	11	-	8	1
Gewerblicher Straßenverkehr zusammen	41	75	6	17	52	-	22	1
Spedition / Lagerei.	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrhilfsgewerbe.	1	1	1	-	-	-	-	1
insgesamt	42	76	7	17	52	-	22	2
<u>Stkr. Witten</u>								
Personenverkehr.	10	21	11	10	-	-	-	-
Güterverkehr	58	78	-	-	75	3	28	-
Kombinationen.	13	79	8	22	39	10	52	-
Gewerblicher Straßenverkehr zusammen	81	178	19	32	114	13	80	-
Spedition / Lagerei.	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrhilfsgewerbe.	2	3	3	-	-	-	-	1
insgesamt	83	181	22	32	114	13	80	1

LAND NORDRHEIN-WESTFALEN

